

THE
ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY
DEBATES.

OFFICIAL REPORT

*Tenth day of the Second Session
of the Andhra Pradesh Legislative Assembly*

ANDHRA PRADESH LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, the 13th December, 1962

The House met at Half Past Eight of the Clock

[*Mr. Speaker in the Chair*]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Compensation to Inamadars and Ex-Rusumdars in Telangana.
361.—

* 1553 (1404) Q.— *Sri Ramachandra Rao Deshpande (Narayanakhed):*— Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the reasons for not framing any rules under the Hyderabad Inam Abolition Act, 1955 although it is more than seven years since the Act was passed and full recovery of land revenue is being made from the Inamdars under the Amending Act of 1956; and also the reasons for non-payment of compensation to the inamdars to which they are entitled under the said Act; and

(b) the reasons why the ex-Rusumdars of the erst-while Hyderabad State are not being paid their compensation so far although the rules have been framed more than three years back under the Cash Grants Abolition Act of 1959?

The Minister for Revenue (Sri N. Ramachandra Reddy) :

(a) No rules have been framed so far, because the question of introducing an Unified Legislation for the abolition of inams in entire State of Andhra Pradesh in supersession of the Hyderabad Inams Abolition Act, 1955 (Act No. VIII of 1955) and the Andhra Inams (Abolition and Conversion into Ryotwari) Act, 1956 was separately under consideration of the Government. The provisions regarding

payment of compensation were also kept in abeyance pending unification. It has since been decided that in lieu of the existing Hyderabad Income Abolition Act, a new piece of legislation restricting the scope of it merely to the abolition of inam tenure and to the ancillary matters and leaving the inams, after they are abolished and converted into ryotwari to be governed by the tenancy and other Acts applicable to ryotwari lands should be enacted. As such the question of payment of compensation under the old Act does not, for the present, arise.

(b) In the Rules, it is provided that the Accountant General should issue compensation payment orders but since the records pertaining to the Rusumdars were not available with the Accountant-General, he prescribed certain procedure and a proforma for furnishing the information regarding the Rusumdars and requested the Government to issue instructions accordingly. As the prescribed proforma was found to be rather cumbersome, it took some time for the Collector to furnish the information. The Government having reviewed the whole position issued revised instructions to the Collectors in consultation with the Accountant-General so that the Rusumdars may not find any difficulty in getting the four years compensation orders from the Accountant-General's office. In view of this simplified procedure, it is reported and also verified from the Accountant-General that payments are being made promptly to the Rusumdars. In case where the Rusumdars are not able to furnish the records for verification by the Collector, some delay is perhaps being caused. Otherwise, payments are being made promptly.

Pay Scales of Overseers in Revenue Department

362—

* 1620 (1987) Q. *Sri K. Guruswamy Reddy (Kandagiri)* : Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) whether orders have been issued by the Government on 12-10-1961 revising the pay scales of Minor Irrigation subordinates (Overseers, etc.) in the Revenue Department in the State; and

(b) if so, the date from which the revised scales have been directed (in the G. O.) to be paid ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) Yes.

(b) The revised scales were ordered to be given effect to from the date of the order namely 12-10-1961.

Sri Ramachandra Rao Deshpande : Are the Government aware that, although compensation has been provided for under the 1955 Act and it has not been made so far, but according to the 1956 Amendment Act, land revenue is being collected in full? Would it not be ultra vires of the Constitution and would not the Government be placed in an awkward position? Are the Government taking action to amend the Act?

Sri N. Ramachandra Reddy : There is nothing ultra vires. There were some suggestions from the Government of India also. When it was referred to the president for assent, they pointed out some suggestions. Subsequently some defects were also found here and the operative provisions were kept in abeyance for some time. Now that has been solved, and the Cabinet is also going to take immediate action.

Pattas to Seri and Savaram Lands

363—

* 1979 (2121-W) Q.— *Sri Vavilala Gopalakrishnayya (Sattenapally) :* Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

the action taken by the Government to issue pattas to holders of land called Seri and Savarams in Telangana region to persons who are in possession of the said land who are paying tax regularly since five to ten years to enable them to obtain Government loans, etc.?

Sri N. Ramachandra Reddy :

Seri and Savaram in Telangana region are inam lands falling within the purview of the Hyderabad Inams Abolition Act. These inams stand abolished under section 3 (1) of the Act. Other provisions of the Act, dealing with grant of pattas to the Inamdars and other occupants are kept in abeyance. A proposal to bring in a new piece of legislation for the abolition of inam in Telangana area, having regard to the provisions in the existing Act, the defects pointed out

by the Planning Commission therein and also the provisions in Andhra Inams Abolition Act which is applicable to Andhra area is separately under consideration of the Government. No action can, therefore, be taken now by the Government to issue pattas to the holders of the Inam lands in Telangana until the proposed legislation is enacted into Law.

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య : ఆ డిటెయిల్స్ ఫైనల్ లైట్ అయ్యే లోపం వారు లోన్లు కొరకు అప్లై చేయడానికి వీలు లేక పోతున్నది. ప్రస్తుతం వుండే పాజిషన్ నుండి వారు అవిధంగా అప్లై చేసుకొనడానికి అవకాశం కల్పిస్తారా ?

Sri N. Ramachandra Reddy : The legal position will have to be examined.

Fire Accident in Pulaparru

364--

* 669 (2191) Q.— *Sri K. Appa Rao (Kaikalur) :* Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the number of houses burnt during the major fire accidents in June, 1962 in Pulaparru village, of Kaikalur taluk, Krishna District ;

(b) the estimated loss to property, paddy and other belongings ;

(c) the relief measures taken by the Government ; and

(d) whether any compensation has been paid towards agricultural implements to ryots and fishing nets etc. to 'Vaddi' community whose implements were burnt during the fire accident ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) 116.

(b) Rs. 1, 22, 270/-

(c) Rs. 2, 530/- was sanctioned for relief of eighty six families at Rs. 30/- for each family.

(d) No, please.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ (పెనుగొండ) : అగ్నిప్రమాదాలు జరిగినచోట ఇంటికి 30 రూపాయల చొప్పున ప్రభుత్వం ఇస్తున్నది. ఆ మొత్తం చాలదని గతంలో చాలసార్లు ప్రభుత్వదృష్టికి తీసుకు వచ్చాము. ప్రభుత్వం దానిపై ఏమైనా ఆలోచించినదా? ఆలోచిస్తే ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయమేమిటి ?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : ఆలోచన చేయడమైనది, ఉత్తర్వులు జారీ చేయబడ్డాయి.

శ్రీ జి. సి. వెంకన్న (ఉరవకొండ) : అగ్నిప్రమాదంలో బాధితులైనవారిలో అస్తిపరులు కూడా వుంటారు. వారికి కూడా 30 రూపాయలు చొప్పున యివ్వడం అవసరం. వారికి మానివేసి, అస్తి ఎటు లేనివారికి ఇంకా ఎక్కువగా ఇచ్చే ఆలోచన చేస్తారా ?

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఉత్తర్వులు యిచ్చామన్నారు. ఎంతకు పెంచమని కలెక్టర్నుకు ఉత్తర్వులు యిచ్చారు ?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : కలెక్టరు యొక్క డిస్క్రిషన్ తో 50 రూపాయల వరకు యివ్వవచ్చునని ఆర్డరు యివ్వబడ్డాయి.

Famine Works in Cuddapah

365—

* 1708 (2320) Q *Sri V. Venkatareddy (Survepally)* : Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the amount allotted for famine works in Cuddapah district during 1960-61; and

(b) the amount spent therefrom ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) Rs. 13,30,000/-

(b) Rs. 10,34,409/-

శ్రీ సి. హెచ్. బాలిరెడ్డి (పులివెందుల) : ఈ ఖర్చుపెట్టిన మొత్తంలో విద్యుత్తు, పరిశ్రమలకొరకు ఎంత వుంది ?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : ఖర్చుపెట్టిన మొత్తాలు ఈ విధంగా వున్నాయి. మైసర్ యిన్ఫ్రాగేషన్ పనులకొరకు 8 లక్షలు, రోడ్డు పనులకొరకు 1 లక్షలు; విద్యుచ్ఛక్తి బావుల కొరకు 11 లక్షల 850 రూపాయలు.

Distribution of Godavari Lanka Lands

366—

* 1724 (2427) Q — *Sri P. Syama Sundara Rao (Achanta)* :— Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) whether there is any proposal before the Government to distribute the Godavari Lanka lands on pattas to the landless poor;

(b) if so, when; and

(c) if not, the reasons therefor?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) The answer is in the negative.

(b) Does not arise, in view of answer to item (a).

(c) There is no guarantee that the lankas will remain without being submerged by the river every year. Further the lankas will disappear at one place and another lanka will be formed in some other place. So the position of the lankas is not fixed. It is not therefore, advisable to grant pattas in respect of lankas.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : గోదావరి వరదలు వచ్చి ఇసుక మేట పేసుకుంటుంది గనుక లంకలలో పట్టాలు యివ్వడానికి వీలులేదని చెబుతున్నారు. కొన్ని లంకలు ఇరవై ఏళ్లు, ఇరవై అయిదు ఏళ్ళకుగాని మారవు. కొన్ని లంకలు ఇంకా స్థిరంగా వున్నవి వున్నాయి. కొన్నింటిలో సంవత్సరానికి ఒకసారిమాడ వరదలు రావడం కద్దు. అందుచే స్థిరంగా వున్నవాటిలోనైనా వెంటనే పట్టాలు యిచ్చి ప్రయత్నం ప్రభుత్వం చేస్తుందా?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : వరదలు రావడం, ఇసుక మేట పేయడం యొక్క స్థాయినిబట్టి ఆ విషయం ఆలోచించ బడుతుంది. ఇసుక మేటనుబట్టి ఆ లంక మారుతూ వుంటుంది కాబట్టి ఆ సూత్రాన్ని అనుసరించి యివ్వడానికి అవకాశముండదు.

శ్రీ పి. శ్యామసుందరరావు : ఎన్నివరదలు వచ్చినప్పటికీ ఎన్నో సంవత్సరాలుకా అలాగే నిలిచివున్న లంకల విషయమైనా ప్రభుత్వం వెంటనే ఆలోచిస్తుందా?

Sri N. Ramachandra Reddy : After all the definition of lanka is there. They are not being kept fallow. They are being auctioned every year and leased out to societies. People are being benefited by it.

Allowance to Typists in Zilla Parishads

367—

* 1108 (128-A) Q.— *Sri V. Srikrishna (Mangalgiri) :* Will the hon. Minister for Planning be pleased to state :

(a) the reasons for not granting Typist Allowance of Rs. 10 per month to the Typists working in Zilla Parishads while the same is allowed to the Typists working in the State Government Offices;

(b) whether orders were issued regarding the merger of Dearness Allowance with basic pay of employees working

in Zilla Parishads and Municipalities with effect from 1—11—1961 as was done in the case of State Government employees; and

(c) if not, the reasons therefor?

The Minister for Planning (Dr. M. Chenna Reddy):

(a) Orders have since been issued granting the typist special pay of Rs 10/- P. M. in addition to the grade pay to the Typists in the Offices of the Panchayat Samithis and Zilla Parishads who have passed the Typewriting examination in the Higher Grade.

(b) Yes, sir.

(c) Does not arise.

§ 368 [* 1136 (1028)]

Samithi Funds to Harijans and Tribes

369—

* 1951 (169) Q. *Sri G. Venkateswarlu (Jagayyapeta)* : Will the hon. Minister for Planning be pleased to state :

whether there is any G. O that 15 percent of the funds of the samithis in Andhra area should be spent towards the welfare of the Harijans and 3 per cent for the scheduled Tribes ?

Dr. M. Chenna Reddy : Yes, Sir.

శ్రీ జి. వెంకటేశ్వర్లు : ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో ఏదో సమితుల్లో Scheduled Tribes వారికి ఎంతెంత ఖర్చు చేశారో చెప్పగలరా ?

డా. ఎం. చెన్నారెడ్డి : ఇది matter of detail, Sir. కావాలంటే, నోటీసు కావాలి.

Select Committees For Zilla Parishads

370—

* 1176 (1707) Q. *Sri V. Visweswara Rao (Mylawaram)* : Will the hon. Minister for Planning be pleased to state :

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

(a) whether the Government propose to reconstitute the Selection Committees for all Zilla Parishads to select cadets for different jobs.

(b) if so, when; and

(c) what will be the basis for constituting such Selection Committees?

Dr. M. Chenna Reddy :

(a) & (b) Yes, Sir. Orders have been issued by Government reconstituting the District Selection Committees. They will start functioning from 16-7-1962.

(c) The Government considered it desirable to limit the strength of the Committee to three, which should include representation to Panchayat Samithi also. The district officer concerned with the post to which recruitment is made is also on the Committee.

శ్రీ జి. సి. వెంకన్న : సెలక్షన్ కమిటీలు సంవత్సరంలో యిన్ని దఫాలు కల వాలని ఉత్తరువులేమైనా వున్నాయా? లేకపోతే, కాలనిర్ణయం చేస్తారా?

డాక్టర్ ఎం. చెన్నారెడ్డి : సెలక్షన్ జరపవలసిన అవసరం కలిగినప్పుడల్లా కం వాలని వుంది. కాలనిర్ణయం చేస్తే అవసరం లేకపోయినా కలియవలసి రావచ్చు. అందు వల్ల పరిస్థితులను బట్టి, అవసరం కలిగినప్పుడు మీట్ అయ్యే దాధ్యత వారిమీద వున్నది.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : పబ్లిక్ సర్వీసు కమీషన్ వంటిది వేస్తామనే ఇదివర కన్నారు. అదిగాక, అనాన్స్ మెంట్ వచ్చిన తరువాత రెండు నెలల్లో అప్లికేషన్స్ ఫైనలైజ్ చేసే విధి వారిమీద పెడతారా?

డాక్టర్ ఎం. చెన్నారెడ్డి : జిల్లా పరిషత్తు చైర్మను, కన్వెనర్ డిస్ట్రిక్టు అఫీసరు & ఎడ్యుకేషన్ అయితే ఎడ్యుకేషన్, అగ్రికల్చర్ అయితే అగ్రికల్చర్—జిల్లా పరిషత్ జనరల్ టాడీ ద్వారా ఎన్నుకోబడిన పంచాయితీ సమితి ప్రెసిడెంట్—యీ ముగ్గురు ఆ కమిటీలో వుంటారు. జిల్లాలో పబ్లిక్ సర్వీస్ కమీషన్ రీజినల్ కమీషన్స్ వలె పెట్టాలా, ఏవిధంగా చేయాలి అనేది ఆలోచనలో వున్నది. ఈ సంవత్సరానికి యీ ఏర్పాటు వుంటుంది. వచ్చే సంవత్సరం లోగా యీ రిక్రూట్ మెంట్ ఏవిధంగా జుంపాలో ఆలోచించి ఫైనల్ నిర్ణయం తీసుకో బడుతుంది. అప్లికేషన్స్ వచ్చిన తరువాత రెండు నెలల్లోగా ఫైనలైజ్ చేయాలనేది మంచి సూచనగా కనబడుతోంది. పరిశీలనచేసి తగిన అర్హుల జాబీ చేస్తాము.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : గత సంవత్సరం సెలక్షన్ జరపడంలో వున్న పోస్టుల కంటే ఎక్కువమందిని సెలక్షన్ చేసి వున్నారు. వారిని భర్తీ చేయడానికి ఒకటిన్నర సంవత్సరాలు పట్టేట్లున్నది. దీనినిగురించి తగు చర్య తీసుకుంటారా?

డాక్టర్ ఎం. చెన్నారెడ్డి : టీచర్స్ విషయంలో అవసరమైన వారికంటే ఎక్కువ మందిని సెలక్టు చేయవలసి వుంటుంది. మధ్యలో కొంతమంది వెళ్ళిపోవడం, రీవు పెట్టడం, బ్రెయినింగుకు వెళ్ళినవారి కాళీలు రావడం — ఇటువంటివన్నీ వుంటాయి. అందువల్ల ప్రతి జిల్లాలోను అదనంగా వుంచడం జరుగుతోంది. అంతకంటెకూడ ఎక్కువ సంఖ్యలో వుంటే ప్రభుత్వదృష్టికి తెస్తే ఆలోచిస్తాము.

Sogadaballa Tank

371—

* 102 (1127) Q.— *Sri A. P. Vajravelu Chetti (Kuppam)*: Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

(a) when the Sogadaballa tank in Kuppam Sub-Taluk of Chittoor District was repaired last and at what cost ;

(b) whether it is a fact that breaches occurred soon after completion of repairs ;

(c) if so, the reasons thereof ; and

(d) the nature of action proposed by the Government against the persons responsible for the same ?

The Minister for Irrigation and Power (Sri A. C. Subba Reddy) :

(a) Sogadaballa tank is an Ex-Zamin Tank taken over by the Government on the abolition of Zamindari when it was in a breached condition. The tank was taken up for restoration under special M. I Programme by the Food Production Department during 1956-57, at an estimated cost of Rs 11,163/-.

(b) No, Sir. Breaches occurred in 1960.

(c) The breaches were due to floods in 1960.

(d) Does not arise.

శ్రీ ఎ. పి. వజ్రవేలు చెట్టి : Breaches అయినకనుక repairs చేశారా చేస్తే ఎంతమొత్తమయింది ?

శ్రీ ఎ. పి. సుబ్బారెడ్డి : ఏమీ చేయలేదు.

M. L. A. V-4 (2)

Guntakal Canal

372—

* 141 (130J) Q.— *Sri V. K. Adinarayana Reddy (Gooty)*: Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

(a) whether the Government propose to take up the Guntakal Canal of the Tungabhadra High level channel during the 3rd plan period ; and

(b) if not the reasons thereof ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) No, Sir.

(b) At present, only the stage I estimate of High Level Canal scheme is sanctioned and the works included in stage I are under execution which does not provide for the Guntakal Branch. The Guntakal Branch channel is included in the second stage of High Level Canal Scheme which is not likely to be executed during the Third Five Year Plan period.

శ్రీ వి. కె. ఆదినారాయణరెడ్డి : నాలుగవ ప్లానులో కూడ ఇంక్లూడ్ కాదని, లాభదాయకమైన ప్రాజెక్టు కాదని అభిప్రాయ పడుతున్నారని, అందువల్లనే ఆర్కడవున్న డైన్ బోర్డులు తీసేశారని అనుకుంటున్నారు. అది వాస్తవమే ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : నాలుగవ ప్లాను సెకండ్ ఫేజీలో వుంది. మూడవ ప్లానులో మట్టుకు జరిగదని చెప్పగలను. నాలుగవ ప్లానులో యీ గుల్తా తీ కమీషను వ్యవహారంపై ఆధారపడి వుంటుంది.

శ్రీ జి. సి. వెంకన్న (ఉరవకొండ) : సబ్ థాలూకాలో ఎగువ కాలప మెయిన్ ఛానల్ పోతుండేది. అది మంత్రిగారికి కూడ తెలుసు ననునంటాను. ఇప్పుడు వీరు పారడంలేదు. గుంతకల్లు కాలప వస్తేగాని కొంతవరకు వీరు పారే అవకాశం వుందట్టి కాబట్టి దానిని తీసుకోడానికి మంత్రిగారు ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : సెకండు స్టేజీలో కావాలని ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. ఎంతపోరాటం చేయాలో అంత పోరాటం చేయడానికి సిద్ధంగా వున్నాము.

శ్రీ వి. కె. ఆదినారాయణరెడ్డి : గుల్తా తీ కమీషను ఫలితంగా యిప్పటికే కొంత తగదా వచ్చింది. ఇప్పుడున్న కాలవకు కూడ నష్టం వస్తుందని ప్రజలు భయపడుతున్నారు. మంత్రిగారు దీనిని గురించి ఏమి చెబుతారు ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : పస్ట్ ఫేజ్ యిప్పుడు కాంక్షను అయింది; సెకండ్ ఫేజ్ నాలుగవ ప్లానులో రావాలి. నాలుగవ ప్లానులో తప్పకుండా వస్తుందని ఆశిస్తున్నాము.

Gajuladinne Project

373—

* 183 (1443) Q. *Sri Y. C. Veerabhadra Gowd (Yemiganur)* :- Will the hon. Minister for irrigation and Power be pleased to state :

(a) the names of the villages and the extent of acreage that will be covered by the Gajula Dinne Project ;

(b) the amount set apart for that project for the year 1962-63 ;

(c) whether any representation has been received by the Government from the ryots of Vantada Dinne Village requesting the Government to include some of their lands in the project or to feed their existing lands in their village with the waters of the projects ; and

(d) the action taken by the Government thereon ?

Sri A. C. Subba Reddy:

(a) The names of the villages and the extent of acreage that will be covered by the Gazuladinne project are :

(i)	Gazuladinne village	...	155.29	acres
(ii)	Khairavadi village	....	134.06	..
(iii)	Mudamalakurthi	....	1653.41	..
(iv)	Maruduppala	...	279.24	..
(v)	Yerrabadu	...	1307.27	..
(vi)	Vemugodu	...	715.03	..
(vii)	Tippanur	...	2271.28	..
(viii)	Machapuram	...	484.35	..
(ix)	Lingamdinne	....	560.42	..
(x)	Kurnur	....	2398.26	..
(xi)	Pothugallu	....	338.61	..

11497.22

or

11,500 acres

(b) No amount has been set apart for the project for the year 1962-63.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

శ్రీ వై. సి. వీరభద్ర గౌడ్ : 1963—64 లో డబ్బు కేటాయింబగలరా :

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : 62—63 లో లేదని చెప్పాను. 63—64 లో అలా చిస్తాము.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : శంఖస్థాపన చేశారా :

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : Information లేదు.

§ Question No. 374 [*201 (1494)]

Pendyala Pumping Scheme

375—

* 269 (1654) Q.— *Sri V. Satyanarayana* : Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

(a) whether the survey for Pendyala Pumping Scheme in West Godavari district was completed ;

(b) if so, the ayaout that comes under irrigation from each village ; and

(c) when this scheme will be completed ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) 1. Kovvuru Taluk	Acres	—	cents.
1. Pendyala	515	—	58
2. Korupalli	673	—	42
3 Joodigunta	566	—	98
4. Kalavacherla	470	—	00
5. Gopavaram	450	—	00
6. Pandalaparru	620	—	70
7. Purushottapalli	517	—	27
8. Vijjesvaram	497	—	07
Total :	4,320	—	02

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the proceedings at the end of the Question Hour.

2. Tanuku Taluk	Acres	Cents
1. Kanuru	1500	— 00
2. Kanuru Agraharam	900	— 00
3. Nadupalli	600	— 00
4. Usulumarru	542	— 00
Total :	3,542	— 00
Grand Total :	7,862	— 02

(c) It is reported that the Executive Engineer Godavari Head Works Division has requested the Collector to take written consent statements from the beneficiaries of the scheme agreeing to pay the working expenses of the pumping. As soon as consent statements are received the scheme will be taken up for execution and completed in about two years.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : రైతాంగమంతా కూడ ప్రభుత్వం ఎంతడబ్బు నిర్ణయిస్తుందో, అంతా యివ్వడానికి సిద్ధంగా వున్నారు కాబట్టి speed up చేసి ఇంజనీ తెప్పించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : కలెక్టరు పేటుమెంట్ను తీసుకొని వంపించిన వెంటనే ప్రారంభించబడుతుంది రెండు సంవత్సరాలలో ముగిస్తాము.

Yerrakalva Flood Control Scheme

376—

* 284 (1687) Q.—*Sri V. Satyanarayana*: Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

(a) the estimated cost of the Yerrakalva flood control scheme, in West Godavari District;

(b) the acreage that will be relieved of the floods by the scheme;

(c) the acreage that will come under irrigation by the scheme; and

(d) the stage at which the implementation of the above scheme stands;

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Rs. 50.518 lakhs.

(b) 9,000 acres.

(c) 9,000 acres first crop and 4,500 acres of second crop.

(d) The technical comments of the Central Water and Power Commission are under examination of the Chief Engineer (General & Irrigation).

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : ఎస్టిమేటు prepare అయి ఎంతకాలం అయినది : Central water and power commission వద్దకు వెళ్ళి ఎంతకాలమైనది ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : Central Water and Power Commission నారినుంచి ఇటీవలనే జవాబు వచ్చింది. Chief Engineer General చూస్తున్నారు. Questions వేసి త్రిప్పిపంపారు. వాటిని answer చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు.

శ్రీ వి. పత్యనారాయణ : Central Water and Power Commission నుంచి వచ్చింది అన్నారు. ఏమని వచ్చింది? పథకం ఆమోదించడానికి వచ్చిందా? సున్నపెట్టడానికా?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : కొన్ని points మీద clarifications కావాలి అన్నారు. అందుకే వచ్చింది.

Ampada Reservoir

377—

* 305 (1739)Q.—*Sri M.Veeraraghava Rao: (Prathipadu)*
Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state .

(a) the reasons for not according sanction so far to the estimates pertaining to the Ampada reservoir and the dams across Ranthulapadu reservoir in Prathipadu constituency, East Godavari District; and

(b) whether the Government will be pleased to sanction the same immediately?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) The scheme for the construction of a reservoir at Ampada across Yeti Kalva in Ranthulapadu Firkā of East Godavari District has been investigated and the detailed plans and estimates are under paraperation by the local officer.

(b) The scheme will be examined after the plans and estimates are received by the Government.

శ్రీ ఎమ్. వీరరాఘవరావు : ఎస్టిమేటు తయారై చాలాకాలం అయినది. ఇంత వరకు మాజిల్లా సరిహద్దులు చాటేరాలేదు. త్వరలో తెప్పిస్తామని వాగ్దానం చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : ఈ ఎస్టిమేటు సి. ఇ. వరకు రాలేదు. క్రిందనే local officers పద్దనే ఉంది. వచ్చిన తరువాత అన్నీ చేస్తారు

Leakages in Channel of Gunjana anicut

378—

* 319 (1793) Q.— *Sri K. Mara Reddy* [Put by *Sri Ramachandra Rao Desapande*]: Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state;

(a) whether the Government are aware of the fact that there are leakages in the channel that starts from Gunjana anicut near Kondur village in Rajampet Taluk, Cuddapah District ; and

(b) if so, the action taken by the Government thereon ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) Necessary repairs will be taken up during the next working season.

Gutala Pumping Scheme

379—

* 366 (1915) Q.— *Sri K. Babu Rao (Polavaram)* Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether the Gutala Pumping Scheme in West Godavari District has been sanctioned ;

(b) the estimated expenditure for the said scheme; and

(c) the estimated extent of land to which the water will be supplied through the scheme ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) No, Sir.

(b) Rs. 40.91 lakhs.

(c) 8000 acres wet and 5,500 acres dry.

శ్రీ కె. బాబురావు : ఇది మూడవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో శాన్క్షన్ చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : మూడవ పంచవర్ష ప్రణాళికలో చేయగలమోలేదో నావద్ద information లేదు.

Kovvada Reservoir

380—

* 369 (192) Q -- *Sri K Baburao* : Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

(a) whether the Kovvada reservoir in West Godavari District has been sanctioned; and

(b) if so, when the work will be taken up?

Sri A C. Subba Reddy :

(a) No, Sir.

(b) Does not arise.

§ Question No. 381 [* 413 (2017)]

Pulivendula Canal

382—

* 570 (2338) Q.— *Sri C. Bali Reddy*; and *Sri V. K. Adinarayana Reddy* : Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

when the work of Pulivendula canal for which the foundation stone has been laid by Sri D. Sanjivayya, Ex-Chief Minister will be taken up?

Sri A. C. Subba Reddy :

The Pulivendula canal scheme will be taken up after the detailed plans and estimates are finalised. The scheme is under investigation by a Special Sub Division.

శ్రీ ఇ. అయ్యప్పరెడ్డి (మిద్నూరు) : వేసిన పునాదిరాళ్లు పోకుండా భద్రంగా ఉండడానికి ప్రభుత్వం ఏమైనా చర్య తీసుకుంటుందా? వేసిన పునాది రాళ్ళను సెక్రటేరియట్ కు తీసుకువచ్చి పనులు పూర్తి అయినతరువాత తీసుకు వెడితే బాగుంటుందేమో ఆలోచిస్తారా?

(No answer)

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

Sri P. Subbaiah (Yerragondipalem): Sir, these gang coolies have been in service for several years and they are paid from contingencies on daily wage system. Will the Government propose to regularize their services?

Sri Mir Ahmed Ali Khan: As and when vacancies arise, they are absorbed. I have got a long list showing their absorption. Wherever it is possible, they will be absorbed.

Sri P. Subbiah: My question is not answered, Sir. Will their services be regularized?

Sri Mir Ahmed Ali Khan: Now they are being appointed on part-time basis.

Sri P. Subbiah: At present they are taken on daily wages. Will their services be regularized?

Sri Mir Ahmed Ali Khan: I have no information about it. The question is about absorption and I have answered that wherever it is possible they have been absorbed and whenever vacancies arise they will be absorbed.

Sri V. Visweswara Rao: From the answer given by the Minister, it seems that about 467 gang coolies have been thrown out of employment. Will the Government take steps to see that these people are absorbed even in the Zilla Parishad service, because they have been working for the last 18 years either in the District Boards or in the Highways?

Sri Mir Ahmed Ali Khan: I understand that they have been absorbed in the Zilla Parishads also, though I do not have the information as to how many have been absorbed by the Zilla parishads

Avenue Coolies in Highways

383—

* 68 (854) Q.— *Sri P. Subbaiah*: Will the hon. Minister for Buildings and Highways be pleased to state:

(a) the number of avenue coolies of the Highways Department ousted in the State till the end of March, 1962;

(b) whether the Government propose to provide employment for them;

M. L. A. V-4 (3)

(c) the number of gang coolies of the Highways Department removed from service till the end of March, 1962 and

(d) whether the Government would consider their case of providing alternative employment for them?

The Minister for Buildings and High ways (Sri Mir Ahmed Ali Khan) :

(a) 148

(b) Yes, Sir. As and when Vacancies arise.

(c) 467

(d) Yes, Sir. As and when vacancies arise.

§ Question No. 384 [* 77 (909)] and 385 [* 88 (985)]

Development Of Minor Ports

386—

* 237 (1585) Q — *Sri J. T. Fernandez (Put by Sri V. Visweswara Rao) (2) Sri K. Suryanarayana; (3) Sri V. Visweswar Rao; (4) Sri P. Syanmasunderrao:* Will the hon. Minister for Buildings and Communications be pleased to state :

(a) the major decisions taken by the Minor Ports Development Board in the meeting held at Vizagapatnam on 28th May, 1962,

(b) whether it is a fact that only 45 lakhs have been allotted by the Planning Commission for the development of minor Ports in Andhra Pradesh during the Third Five Year Plan; and

(c) the reasons why only 45 lakhs have been allotted to Andhra Pradesh when Madras State is said to have been allotted Rs. 89 lakhs?

Sri Mir Ahmed Ali Khan : (a) (i) To expedite the development programme and to provide such board for the port of Krishnapatnam: (ii) to decide new powerful light-houses; (iii) to deepen, stabilize and reduce the distances

§ Not put and not answered in the House Hence the Questions and Answers are included in the Proceedings at the end of the Question Hour.

from the wharf to Masulipatam and to ensure that a meter gauge is maintained to the ports; (iv) to start acquisition of railway lines at Kakinada; (v) To effect Traffic survey prepared for the ports of Kakinada and Masulipatam and opening of a marine engineering college at Waltair;

(b) Yes.

(c) Reasons are not known. The allocations were made by the Government of India, Ministry of Transport and Communications, taking into account the needs of the various Intermediate and Minor Ports in several States.

Sri V. Vesveswara Rao : May I know, Sir, whether any of the works sanctioned by the Planning Commission have been started, and if started when completed?

Sri Mir Ahmed Ali Khan : They are not started, because survey has to be taken up. Besides, at every stage the Government of India sanction also is necessary. They are being expedited.

Sri K. Govinda Rao (Anakapally) : In the meeting of the Minor Ports Development Board, was not the question of developing Biminipatnam port considered?

Sri Mir Ahmed Ali Khan : The development of Biminipatnam port is under consideration of the Minor Port Development Committee. But money has not been provided in the Third Five-Year Plan.

Railway Over-Bridges At Eluru And Tadepalligudem

387—

* 268 (1653) Q.— *Sri V. Satyanarayana* : Will the hon. Minister for Buildings and High ways be pleased to state :

(a) whether there is any proposal before the Government to construct over-bridges on the railway lines at Eluru and Tadepalligudem;

(b) whether the Railway Board, the State Government, and the concerned municipality gave their consent to pay their shares of amount to construct the same;

(c) the estimated cost for the construction of these two bridges and the amounts that are to be paid by Railway

Board, State Government and the respective Municipal Councils; and

(d) when the construction will be started ?

Sri Mir Ahmed Ali Khan :

(a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Estimates have yet to be prepared for the works of construction of the over bridges. The cost of the bridge portion will be met by the Southern Railway Administration, while the cost of the approach roads will be shared by the State Highways Department and the Municipality concerned in the ratio of 72½% : 27½%.

(d) The works will be taken up as soon as funds to meet State's share of expenditure become available and the estimates are sanctioned.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : ఏలూరు మునిసిపాలిటీ, కాడేపల్లిగూడెం మునిసిపాలిటీ, రైల్వేబోర్డు తమవంతు డబ్బు యిస్తామని ఏనాడో చెప్పినప్పటికీ, నేటివరకు ప్రభుత్వం ఆ పనిని చేపట్టలేదు. ఇంకా ఫండ్సులేక తీసుకోలేకపోతున్నామనే చెబుతున్నారు. ఎప్పుడు మనకు ఫండ్సు వుంటాయి ? ఎప్పుడు ప్రభుత్వం ప్రారంభిస్తుంది ?

Sri Mir Ahmed Ali Khan : The financial position of the State is not strong and the amount allotted is enough only for the spill over works and therefore, it is difficult to take up new works. But as soon as the ways and means position improves, they will certainly be taken up.

Shri K. Govinda Rao : Will the Government consider inclusion of certain schemes in the third plan for under-bridges where the Municipalities, like Anakapalle Municipality, are prepared to bear the entire cost of roads ?

Shri Mir Ahmed Ali Khan : If the Municipality is prepared to bear the cost, then there will be no difficulty for the Government, because the Railway Board had already sanctioned their share and such works will be taken up.

Shri A. Sarveswara Rao (Eluru) : The Eluru Municipality has earmarked and is ready to share the entire cost. How long will the Minister take to shed his shyness and come forward with the schemes ?

Shri Mir Ahmed Ali Khan : The Eluru Municipality has sanctioned only 27½% of the cost and not the entire amount as the hon Member thinks.

శ్రీ వావిలాల గి పాలకృష్ణయ్య : 854 వ ప్రశ్నగూర్చి తరువాత అడుగు మన్నారు.

Mr. Speaker : I am asking him to furnish the information. He will furnish the information.

Commutation of Sentences

388—

* 1368 Q.— *Sri E. Ayyapu Reddy :* Will the hon. Minister for Law and Information be pleased to state :

(a) the number of prisoners condemned to death in the years 1960 and 1961; and

(b) the number of prisoners whose death sentences were commuted by the (i) Governor; (ii) the President ?

The Minister for Law and Information (Sri P. V. Narasimha Rao) :

The information is furnished below :

Year	The number of prisoners condemned to death.	No. of prisoners whose death sentences were commuted by.	
		Governor.	President.
1960	22	Nil	3
1961	19	Nil	4

శ్రీ ఇ. అయ్యపురెడ్డి : అధ్యక్ష, గవర్నరుగారివద్దకు communication కు వచ్చినపుడు prisoners యొక్క Case dairy తెప్పించి వారి పుట్టుపూర్వోత్తరాలు మంత్రిగారు విచారిస్తారా? అలా విచారించకపోతే విచారించే దానికి ప్రత్యేకమైన ఏర్పాట్లు చేస్తారా?

శ్రీ పి. వి నరసింహారావు : విచారిస్తారు. Right from the beginning, from F. I. R. it is gone into.

శ్రీ ఇ. అయ్యపురెడ్డి : నాకు తెలిసినంతవరకు Case dairy అంటే జడ్జిఫోన్లు depositions చూస్తారు. కాని Police case dairy పుట్టుపూర్వోత్తరాలు తెప్పించు కొనేడము జరగడములేదు. అవిధముగా చేసేదానికి ప్రయత్నము చేస్తారా?

Sri P. V. Narasimharao : The antecedents of the prisoner are also gone into whenever it is found that they are relevant or are necessary.

Amendment to Cr. P. C.

389—

* 1165 (1612) Q — **Sri A. Sarveswararao :** Will the hon Minister for Law and Information be pleased to state :

the steps taken by the Government in respect of the suggestion of the High Court of Andhra Pradesh with regard to the desirability of suitably amending the Code of Criminal Procedure so as to make provision for empowering Additional Sessions Judges to receive directly and take on file appeals against Judgments of Second and Third Class Magistrates, (*Vide* Judgment in Pasupuleti Nanjappa Vs. K. Bhaskara Rao and others (Reported in 1961 II Andhra W.R. 66 F.B) ?

Sri P. V. Narasimha Rao .

Yes. Early steps are being taken to get the Criminal Procedure Code amended on the lines suggested by the Full Bench of the Andhra Pradesh High Court.

A draft bill has been prepared and it is now under circulation.

Appointment of Additional Sessions Judge in Summer

390—

* 1166 (1613) Q.— **Sri A. Sarveswara Rao :** Will the hon. Minister for Law and Information be pleased to state :

the action taken by the Government in respect of the resolution passed regarding the appointment of Additional Sessions Judge, during summer vacation by the West Godavari District Bar Federation at its annual conference held at Narsapur, West Godavari on 11—3—1962 and sent to the Minister for Law ?

Sri P. V. Narasimha Rao : The bar Federation, West Gadavari district, passed a resolution on 11—3—1962 requesting the Government to appoint the Additional Sessions Judges to be in full charge of the Sessions Divisions during the *summer vacation*.

According to the existing rules, an Additional District and Sessions Judge can be placed in full charge of a Sessions

Division only when the District and Sessions Judge goes on leave or when he is incapable of discharging his duties. Therefore, amendment of section 409 of the Cr. P. C. on the lines suggested by the Full Bench of the High Court will be the only solution and that is being done.

Sri E. Ayyapu Reddy : Will the hon. Minister promise that this Bill will be introduced at least in the next sitting ?

Sri P. V. Narasimha Rao : I have submitted that it is under circulation. It was suggested that it should be taken up along with other amendments. But I have differed from that view and have given instructions that it should be taken up as a separate amendment by itself. When it will be introduced in the Assembly would depend on the programme of the Assembly.

Services of the Advocate General

391—

* 1316 (2636) Q.—*Sri K. Nagaiiah (Guntur-1)* : Will the hon. Minister for Law and Information be pleased to state :

whether it is a fact that a notice of termination of the services of the Advocate General has been issued ?

Sri P. V. Narasimha Rao . No, Sir.

Sri Ramachandra Rao Deshpande . May I know, Sir, whether the remarks passed by the Advocate-General at the Eluru Bar are correct, and does the Government agree with those remarks ?

Sri P. V. Narasimha Rao : Mr. Speaker, Sir, that question is coming up in another starred question. I would answer there.

Research in Sugarcane

392—

* 252 (1630) Q.—*Sri M. Ramgopal Reddy (Mailaram)* : Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether any research is being conducted to evolve varieties of sugarcane, which will give better sugar-recovery

and at the same time increased production for the farmers ; and

(b) whether the Government propose to subsidise any private seed development farms in the State ?

The Minister for Agriculture (Sri A. Balaram Reddy) :

(a) The answer is in the affirmative.

(b) No proposals to subsidise any private seed-development farms are under the consideration of the Government at present.

Sri M Ramagopala Reddy : What are the varieties for each sugar factory and whether those varieties have given increased recovery ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : అద్యక్ష, ఇంతకు పూర్వము కోయంబత్తూరు 527, 447 ఎక్కువగా వాడకములో వున్నవి. :) ఇప్పుడు కోయంబత్తూరు 997 ను 527 స్థానములో ప్రవేశ పెట్టారు, అక్కడనే 975 ను 447 స్థానములో ప్రవేశ పెట్టారు. వీటివల్ల రైతులకు ఎక్కువ ఆదాయము వస్తున్నట్లు తేలినది. cane జాస్తిగా yield అవుతోంది, water-logging ఇవి తట్టుకొంటున్నవని అనుభవములో తేలినది. అందుచేత దీనిని ఎక్కువగా రైతులకు department recommend చేస్తున్నది.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : డిపార్టు మెంటు maintain చేసే seed farms సరిపోవడము లేదు కాబట్టి private గా వున్న రైతులను encourage చేసి ఇచ్చే దానికి ఆలోచిస్తారా ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : అనకాపల్లిలో ఒక Research Station వుంది. అక్కడ ఉత్పత్తి చేయబడిన seed ను liaison farms ద్వారా ఫ్యాక్టరీలు వున్న అన్ని ప్రాంతాలలోను అభివృద్ధి చేసే దానికి ఏర్పాటు చేస్తున్నాము. రైతులకు subsidy రూపముగా ఆర్థిక సహాయముచేస్తే అది సాధ్యమవుతుంది అని చెప్పలేను. తమకు ప్రాంతములో 'రెడ్ రాట్' అనే disease వుంది. దానిని నిర్మూలించడానికి ప్రభుత్వము ఎక్కువగా సహాయము చేస్తున్నది. అక్కడ కావలసిన విత్తనాన్ని ఉత్పత్తి చేయడానికి ఏర్పాటు చేస్తున్నాము. దానిని అక్కడి ఫ్యాక్టరీవారి సహాయముతో రైతులకు పంచిపెట్టే దానికి ఏర్పాటు చేస్తున్నాము.

Bonus to Sugarcane in Nizam Sugar Factory

393—

* 258 (1640) Q.— *Sri M. Ramgopal Reddy :* Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) the amount of bonus per ton of sugarcane supplied to the Nizam Sugarcane Factory for seasons 1957-58, 1958-59, 1959-60 and 1960-61 ;

(b) the basis on which the amount of bonus is determined ;

(c) whether the profit sharing formula of the Central Government has been kept in view while doing so ; and

(d) whether amounts have been so declared and paid to the growers in time to suit their needs of sowing season ?

Sri A. Balarmi Reddy :

(a) Bonus (extra cane price) was paid by the Nizam Sugar Factory for Sugar cane supplied to it for the seasons 1957-58 to 1960-61 at the following rates.

Year	Rate per ton.
1957-58 ...	Rs. 4.627 (fully paid)
1958-59 ...	Rs. 5.988 (do.)
1959-60	Rs. 9.25 (Rs. 4. 62 only paid)
1960-61 ...	Rs. 2.58 (to be paid)

(b) The amount of bonus was determined with reference to the Price Linking Formula announced by the Government of India.

(c) The answer is in the affirmative.

(d) The Company has been paying the bonus (extra cane price) after the accounts of the respective financial years were passed by share holders

శ్రీ ఎం. రామగోపాలరెడ్డి : అద్యక్ష, ఇప్పుడు కొంత Payment జరిగినది. తక్కిన Payment తొందరగా చేపడేదానికి ప్రయత్నము చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : చేస్తునే ఉన్నాము అని ఇదివరకే చెప్పాను. Accounts పూర్తి కాగానే మిగిలినది రైతులకు తొందరగా ఇప్పించేదానికి ఏర్పాటు చేస్తాము.

శ్రీ వి. నత్యనారాయణ : అద్యక్ష, తమకు షుగర్ ఫ్యాక్టరీలో దిగుబడి అన్ని చోట్లకంటే ఎక్కువగా వస్తోంది. అటువంటిచోట 1960-61, 1961-62 లో రైతులకు ఒక్క దమ్మిడి కూడ జోసను ఇవ్వలేదని రిపోర్టు ప్రభుత్వముయొక్క దృష్టికి వచ్చినదా వస్తే ఏమిచర్య తీసుకొంటున్నారు ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : ఇది నైజాము షుగర్ ఫ్యాక్టరీకి సంబంధించిన ప్రశ్న. Separate question వేస్తే సమాధానము చెప్పబడు.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అధ్యక్ష, వెంట్రల్ గవర్నమెంటు నుంచి formula వచ్చినదని చెప్పారు. ఈ formula ను బట్టి మన రాష్ట్రములోపున్న Sugar factories అన్నింటికి work out చేశారా? లేక ఒక్క-టోధన్ షుగర్ ఫ్యాక్టరీ మాత్రమే work out చేయడం జరిగినదా?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : అనేక ఫార్ములాస్ వచ్చినవి. సిస్టిలాఫార్ములా వుంది. Price linking formula వుంది రైతులకు గాని అక్కడున్న ఫ్యాక్టరీ వారికి గాని ఇది సరిపోవడములేదని, నష్టము అని represent చేశారు. గత సంవత్సరములో వచ్చిన recovery పైన Payment చేయవలసినదని ప్రభుత్వము ఏర్పాటు చేసినది. ఇది చాల జాగ్రత్తగా వుందని నా అభిప్రాయము.

మిస్టర్ స్పీకర్ : మిగిలిన ఫ్యాక్టరీలకు apply చేశారా అని ప్రశ్న.

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : Latest formula ను అన్ని ఫ్యాక్టరీలకు apply చేయడానికి చర్యలు తీసుకొంటున్నాము.

శ్రీ కె. గోవిందరావు : ఈ formulas ప్రకారము నిజాము షుగర్ ఫ్యాక్టరీ కాకుండా, మిగిలిన వాటిల్లో ఎక్కడయినా పూర్తిగా అమలు జరుపని ఫ్యాక్టరీ వున్నట్లు ప్రభుత్వదృష్టికి వచ్చినదా?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : కొన్ని ఫ్యాక్టరీలలో pay చేయలేదని ప్రభుత్వానికి తెలుసు. దానికి చర్యలు తీసుకొంటున్నాము. pay చేయ వలసినదని persuade చేస్తున్నాము.

శ్రీ ఎం. రామగోపాలరెడ్డి 1960-60, 1960-61 accounts పూర్తి అయినవి. Labourers కు టోనసు ఇచ్చారు. కాని రైతులకు part payment జరిగినది మిగిలినది తొందరగా ఇప్పించే ప్రయత్నము చేయవలసినదని నా మనవి.

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : తొందరగా ఇప్పించేదానికి ప్రయత్నము చేస్తాము.

Turmeric Production

394—

* 260 (1643) Q.— Sri M. Ramgopal Reddy : Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) the steps taken by the State Government to encourage growers of "Turmeric" and to fetch a decent price for the produce;

(b) whether any scheme is under consideration of the Government to encourage and boost up the production of turmeric; and

(c) whether the Government propose to appoint a commodity committee for turmeric to study the Agricultural and Financial problems facing the producers and help them to increase the production on scientific methods?

Sri A. Balaram Reddy :

(a) Research is being conducted at the Turmeric Research Station at Pedapalem, (Guntur District) on the improvement of Turmeric Crop. Research work is also in progress to evolve superior varieties of Turmeric and to determine suitable Cultural and manurial schedules to increase the yields. For this purpose Local as well as foreign Varieties are being tested the spices export promotion Council is considering ways and means to increase export of spices including turmeric which will bring decent prices to the growers.

(b) No, Sir.

(c) As the Government of India have recently established a Central Spices and Cashewnut Development Committee, it is not considered necessary to have a commodity Committee at State Level. Necessary guidance to increase the production on scientific methods is given by the Turmeric Research Station at Peddapalem.

It is a lengthy answer Sir, I will give the gist. పెద్ద పాలెములో మేయరకము పసుపు ఉత్పత్తి చేసేదానికి ఒక Research Station ను ఏర్పాటు చేశాము. మంచి విత్తనము ఉత్పత్తి చేసేదానికి కృషిచేస్తున్నాము. ఈ పసుపు ఇతర దేశాలకు పంపించేదానికి Export Promotion Council ద్వారా కృషి జరుగుతోంది. దాని ద్వారా రైతులకు జాస్తిదర రావచ్చునని ఆశిస్తున్నాము.

(వి) లేదు.

(సి) ప్రత్యేకముగా దీనికి కమిటీ వేస్తారా అని అడిగారు. Spices and Cashewnut కు development committee ని కేంద్రప్రభుత్వము ఏర్పాటు చేసినది. అందువల్ల వేరేకమిటీ అనవసరమని భావిస్తున్నాము.

శ్రీ ఎం. రామగోపాలరెడ్డి : Export earnings ఎంతో చెప్పగలరా ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : చెప్పలేను. కాని ఇప్పుడు చేపేకృషివల్ల 50,000 టన్నులు ఎక్కువగా ఉత్పత్తిచేసి 4, 5 లక్షల రూపాయలు ఎక్కువ ఆదాయమువచ్చేదానికి కృషి చేస్తున్నాము. ఎంత మొత్తము export చేసెడి చెప్పలేను.

Agricultural University

395—

* 345 (1855) Q.—*Sri A. Ramachandra Reddy (Bhoongiri)* and *Sri M. Ramgopal Reddy*: Will the hon Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) the steps taken by the Government to start an Agricultural University; and

(b) when and where it will be located?

Sri A. Balarami Reddy:

(a) A Bill for the establishment of an agricultural University in the State is being introduced in the State Legislature shortly, if possible, during the current session itself.

(b) The University will be located at Rajendrangar in Hyderabad District and may probably start functioning from the next academic year.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : దీనికి ఏ విధమైన ఎయిడ్ వస్తుంది? ఇతర దేశాలనుండి వచ్చేది ఏమైనా వున్నదా ?

శ్రీ ఎ. బలరామరెడ్డి : అమెరికా దేశంనుండి ఎక్కువ ఎయిడ్ వస్తుందని అనుకొంటున్నాము. అది ఎంతో ఇప్పుడు చెప్పలేను. ఇతర దేశాలు ఇస్తే తీసుకోవటానికి మాకు ఆక్షేపణలేదు.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అమెరికా నుండి ఎంత వస్తుందో చెప్పగలరా ?

శ్రీ ఎ. బలరామరెడ్డి : ఎంతో చెప్పలేను. అమెరికా నుండి ఉద్యోగులు వస్తున్నారు. వారితో మాట్లాడిన తరువాత ఎంత ఎయిడ్ వస్తుందో ఎస్టేట్ గా చెప్పగలము.

Market Committees in Telangana

396—

* (2340) Q.— *Sri N. Srinivasa Reddy (Nakrekal)*: Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) the number and names of places where Market Committees have been constituted in Telangana region;

(b) whether there are Market-Yards for these Market Committees; and

(c) if not, the places where there are no such yards

Sri A. Balaram Reddy : (a). (b) & (c). There are altogether 42 Market Committees in the Telangana area, of which only 22 Market Committees have got Market yards. Market yards have not yet been set up in the remaining 20 Market Committees. A statement showing the places where Market Committees have been established and where Market Yards exist is placed on the Table of the House.

PAPER PLACED ON THE TABLE OF THE HOUSE

Names of places where market Committees have been constituted in the Telangana Area of Andhra Pradesh.

Adilabad District.

1. Adilabad *
2. Nirmal
3. Bhainsa *
5. Mancherial.

Hyderabad District.

5. Hyderabad (Osman Gunj).
6. Tandur *
7. Vicarabad.
8. Narsingi.

Khammam District.

9. Khammam *
10. Madhira.
11. Kothagudem

Karimnagar District.

12. Karimnagar *
13. Metpally.
14. Jagtial *
15. Koratla.
16. Peddapalli. *
17. Jammikunta. *

Mahboobnagar District.

18. Mahboobnagar
19. Makthal *
20. Naryanpet
21. Kosgi.
22. Jogipet.
23. Wanaparthy. *
24. Badepalli. *
25. Gadwal.

Medak District,

26. Shankerpalli.
27. Sadasivpet.
28. Siddipet *
29. Shadnagar *
30. Zaheerabad *,

Nizamabad District.

31. Nizamabad. *
32. Madnoor.
33. Kamareddi *

Nalgonda District.

34. Nalgonda *
35. Devarkonda.
36. Bhongir *
37. Miryalguda.
38. Suryapet

Warangal District

39. Warangal *
40. Mahboobabad.
41. Jangaon *
42. Ghanpur.

Noted: The places where Market Yards have been set up are indicated by asterisks.

శ్రీ ఎన్. శ్రీనివాసరెడ్డి : నల్గొండ జిల్లాలో మిరియాలగూడెం, దేవరకొండ ప్రదేశాల్లో ఈ మార్కెట్ కమిటీస్ లేవని తెలుస్తోంది. అక్కడ వెంటనే ఏర్పాటు చేస్తారా ?

శ్రీ ఎ. బిలరామిరెడ్డి : అక్కడి ఆర్థిక పరిస్థితిబట్టి వుంటుంది. స్థలం కావాలి డబ్బు చాలినంతగా వున్నప్పుడు ఏర్పాటు చేయటానికి ప్రయత్నం చేస్తాము

Telephones in the R. T. C. Bus Depots

397—

* 1146 (135I) Q — *Sri B. Dharmabhiksham [Put by Sri A Ramachandra Reddy]* : Will the hon. Minister for Labour and Transport be pleased to state :

(a) whether there was any proposal with the Government to provide telephones in the R. T. C bus depots in the State, with special reference to Nalgonda district for communicating the bus failures and accidents of the passenger buses ; and

(b) if so, whether the same was implemented by the R. T. C. ?

The Minister for Labour and Transport (Sri B. V. Gurumurthy) :

(a) No, Sir, The Road Transport Corporation has reported that telephones have been installed at the depots of the Corporation wherever telephone facilities are available. There are two depots in Nalgonda district, one at Narketpally and the other at Deverkonda and no telephones have yet been provided at these depots as no telephone facilities are available at these places.

(b) Does not arise.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : తెలిఫోన్ బూత్స్ పెట్టక పోయినా కమిషన్ ప్రెయ్యర్ అయినప్పుడు అయినా తెలిఫోన్ చేయటానికి డబ్బు ఖర్చుపెట్టటానికి కండక్టర్లకు పర్మిషన్ ఇస్తారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అసలు ఆ ప్రదేశంలో తెలిఫోన్ వసతి లేకపోతే ఎలా వసతివుంటే డిపోలోనే తెలిఫోన్ పెట్టనడుతుంది. చుట్టప్రక్కల తెలిఫోన్ లేనప్పుడు డబ్బు ఇచ్చినప్పటికీ తెలిఫోను చేయటానికి వీలుండదు. ఆ ప్రదేశంలో తెలిఫోన్ వసతి వుంటే ఆ వసతి ఏర్పాటు చేస్తాము.

శ్రీ ఉప్పల మలుసూర్ (సూర్యాపేట) : నల్గొండ జిల్లాలో సూర్యాపేటతో తెలిఫోన్ సౌకర్యం వుంది. అక్కడ ఇప్పటికైనా ఏర్పాటు చేస్తారా ?

మిస్టర్ స్పీకర్ : ఆ ప్రదేశంలో వుంటే ఏర్పాటు చేస్తామని చెప్పారు.

Passenger Sheds, Rest Rooms, etc., in Bus Depots of Nalgonda District

398—

* 1147 (1352) Q.— *Sri B. Dharma Bhiksham and Sri A. Ramachandra Reddy* [Put by *Sri A. Ramachandra Reddy*]. Will the hon. Minister for Labour and Transport be pleased to state :

(a) whether any representations have been received so far, requesting for the provision of passenger sheds, rest rooms and Lavatories at the RTC Bus Depot centres and particularly at the bus stops at the taluk and district head quarters in Nalgonda District ; and

(b) the number of RTC bus depot in our State without having the said amenities ?

Sri B. V. Gurumurthy

(a) Yes, Sir.

(b) By depots it is presumed that bus stations and waiting rooms are meant as bus depots are places where the vehicles are stabled for maintenance and minor repairs and provision of amenities for passengers at such depots does not arise. A statement furnished by the Road Transport Corporation showing the places in Telangana area where the depots, bus stations etc, exist is laid on the Table of the House. In the Andhra Region a pucea bus station exists only at Vijayawada. At all other places either negotiations for acquiring land are in progress, or the depots are under construction, or the bus stands belonging to the local bodies are being utilised by the Andhra Pradesh State Road Transport Corporation.

Statement laid on the Table of the House

Sl No.	Place	Bus Waiting				Remarks.
		Depot	station	room	Lavatory	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hyderabad City Depot	Yes	Yes	Yes	Yes	—

Sl. No.	Place	Bus Depot	Waiting station	room	Lavatory	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
2	Secunderabad Ranigunj	Yes	Yes	Yes	Yes	There is only a small bus shelter and a Municipal latrine.
3.	Medak	Yes	Yes	Yes	Yes	Land acquisition proceedings are on hand for the construction of a new bus station with all necessary facilities.
4.	Sangaredddi	—	Yes	Yes	Yes	—
5.	Patancheru	—	Yes	Yes	Yes	—
6.	Jogipet	—	—	—	—	Work will shortly be put on hand for construction of a new bus station with all necessary facilities.
7	Siddipet	—	Yes	Yes	Yes	—
8.	Nizamabad	Yes	Yes	Yes	Yes	—
9.	Atmoor	—	Yes	Yes	—	Lavatory will be constructed this year under a separate sanction.
10.	Nizam Sagar	—	—	—	—	It is proposed to construct a bus station this year with all necessary facilities.

Sl. No.	Place	Bus Depot	Waiting station	Waiting room	Lavatory	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
11.	Kamareddi	—	—	—	—	Land is under acquisition for construction of a bus station.
12	Hanamkonda	Yes	Yes	Yes	Yes	There is only a Municipal urinal. The bus station is on Municipal land
13.	Mulug	—	Yes	Yes	Yes	—
14.	Chelva	—	Yes	Yes	Yes	—
15.	Khammam	Yes	—	—	—	A bus station is under construction with all necessary facilities.
16.	Kothagudem	Yes	—	—	—	The proposal to construct a bus station is pending handing over the site to the Road Transport Corporation by the Singareni Collieries.
17.	Kareemnagar	Yes	Yes	Yes	Yes	—
18.	Manthani	—	—	—	—	A bus station will shortly be constructed with all necessary facilities.
19.	Sircilla	—	Yes	Yes	Yes	—

Sl. No.	Place	Bus Depot station		Waiting room	Lavatory	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
20.	Jagtial	—	—	—	—	A bus station will shortly be constructed with all necessary facilities.
21.	Asifabad	Yes	—	—	—	There is only a way-side shelter in the town.
22.	Adilabad	—	Yes	Yes	Yes	—
23.	Nirmal	Yes	Yes	Yes	Yes	—
24.	Malgonda	—	—	—	—	Land is under acquisition for construction of a bus station.
25.	Devarakonda	Yes	—	—	—	-Do-
26.	Mallapalli Roads	—	—	—	—	-Do-
27.	Narkatpalli	Yes	Yes	Yes	Yes	—
28.	Suryapeta	—	—	—	—	A bus station is under construction with all necessary facilities.
29.	Kodad	—	Yes	Yes	Yes	The Road Transport Corporation bus stand is in Municipal premises.
30.	Mahboobnagar	Yes	Yes	Yes	Yes	—
31.	Wanaparthy	Yes	Yes	Yes	Yes	—
32.	Kurnool	—	Yes	Yes	Yes	The R. T. C. is operating from the Municipal bus stand where all the necessary facilities are available.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రారెడ్డి : భూమి సేకరణకు ఎప్పటినుండి ప్రయత్నం చేశారు ? ఎప్పుడు ముగించి పని పూర్తయిందో ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : భూమి సేకరణ సామాన్యంగా కలెక్టరు ద్వారా జరుగుతుంది. ఆ ప్రొసీడింగ్స్ పూర్తి అయిన తరువాత పని పూర్తయిందని అంటారు. ఇప్పుడు ఎగ్జిక్యూటివ్ చెప్పటానికి నావద్ద సమాచారంలేదు.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఇంకా ఎర్రేజ్ మెంట్స్ చేస్తామని చెబుతున్నారు. వరకాలం గడిచి పోయింది. ఎండాకాలం రాబోతోంది. అది పైనలైట్ అయ్యేలోగా పెడ్న్స్ అయినావేని ప్రయోజనాలకు బాధలేకుండా చూస్తారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : పీక్స్ ప్రోగ్రాం వేసుకొని దాని ప్రకారం చేయబడుతుంది. డబ్బు బట్టి, చేయబడుతుంది.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అంతవరకు పెంపొందగా పెడ్న్స్ అయినా వేస్తారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇప్పుడు చెప్పలేను. ప్రత్యేక ప్రశ్న వేయండి.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : లేవటర్స్ లేక ప్రియ చాలా బాధపడుతున్నారు గమక గవర్నమెంట్ తరపునుండి వారికి ఏమైనా సలహా ఇస్తారా ?

Sri B. V. Gurumurthy : But there is one other difficulty. Land has to be acquired. In certain cases it belongs to the Panchayats.

Mr. Speaker : What about temporary arrangements ?

Sri B. V. Gurumurthy : Even for putting temporary sheds, we need a piece of land and that land has to be acquired either through the agency of the collector of panchayats or municipalities. All these difficulties are there inherently in the situation and as and when the situation improves it will be looked into.

Sri V. Visweswara Rao : The Collector has got some special powers.

Mr. Speaker : It will take same time because some formalities will have to be observed.

Sri B. V. Gurumurthy : As and when the lands are released and acquired those things are provided, Sir.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : పంచాయితీ, మునిసిపల్ ఏరియాలలో ట్రాన్స్ పోర్ట్ వారు డబ్బు చెల్లిస్తున్నారు వారిమీద ఈ ఫెసిలిటీస్ కొరకు ఎందుకు ప్రెషర్ తీసుకురాకూడదు ?

* మీస్టర్ స్పీకర్ : ప్లాట్స్ రెండు సంవత్సరాలకో, మూడు సంవత్సరాలకో లీడ్ తీసుకొని ఏర్పాటు చేయించండి

Sri B. V. Gurumurthy : It will be accelerated, Sir.

శ్రీమతి ఎ. కమలాదేవి : (అలేరు) భవనగిరి మునిసిపాలిటీ స్థలం ఇచ్చింది. కాని అక్కడ ఏమీ చేయలేదు

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : లాండ్ ఎక్వైర్ చేసిన తరువాత కూడ ఛేయబడకపోతే వాటిని నా దృష్టికి తీసుకువస్తే కార్పొరేషన్ వారికి వ్రాసి చేయటానికి ప్రయత్నిస్తాను.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : మా వెస్ట్ గోదావరి డిస్ట్రిక్ట్ లో నేషనల్ జరిగిన అన్నిచోట్ల పంచాయితీ తన చేతుల్లో వున్న భూమిని డిపోజిట్ ఇవ్వటం జరిగింది. అటు వంటిచోట్ల పెంపొందరిగా ఏర్పాటు చేస్తామనే హామీ మంత్రిగారినుండి రావటం లేదు. ఎక్కడ అయితే పెంపొందరిగా లాండ్ ఇవ్వబడిందో అక్కడ పెంపొందరిగా ఏర్పాటు చేస్తారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : మొట్టమొదటే వెస్ట్ గోదావరి జిల్లా గురించి అడిగితే ఆ వివరాలే తెప్పించే వాడిని. ఇప్పుడు వారుచెప్పిన విషయం నోట్ చేసుకొన్నాను. అది కార్పొరేషన్ వారికి వ్రాస్తాను.

R. T. C Buses in Guntur District

399—

* 1180 (1734) Q.—*Sri N. Venkataswamy: (Paruchuru)* Will the hon. Minister for Labour and Transport be pleased to state.

(a) whether the Government are aware of the fact that the R. T. C. Buses are not plying according to the prescribed trips and scheduled timings in Guntur district; and

(b) if so, the steps proposed to be taken for a remedy in the matter ?

Sri B. V. Gurumurthy :

(a) No Sir, 94% of the scheduled trips have been operated and 93% of the scheduled trips have been operated punctually.

(b) Most of the delays and consequent cancellations of trips are due to the very bad condition of the roads and consequent breaknges of springs and damage to the other parts of the vehicles. Some delays or cancellations are on account of the staff either staying away from duty or reporting late. The Public Works Department authorities have been addressed by the Corporation to improve the conditions of the roads and instructions have been issued to take severe action against the staff to reduce absenteeism and late reporting for duty.

శ్రీ ఎన్. వెంకటస్వామి : తక్కువజీతాలతో పోతుందని పెంపొరరిగా డ్రైవర్స్ ను పెట్టుకొని నడిపిస్తున్నారు. అందువల్ల ఒక్కొక్కసారి డ్రైవర్లు దొరకక డిలే కావటం, ఒక్కొక్కసారి మూడు నాలుగు బస్సులు ఒకేసారి వెళ్ళటం జరుగుతున్నది. వాటి గురించి ప్రభుత్వం ఆలోచించి తగిన మార్పులు చేయిస్తుందా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇప్పుడున్న పర్మనెంట్ స్టాఫ్ లోనే ఎవరైనా రివ్ లో వెళ్ళినా, ఎందుకైనా అవసరం వస్తుందని 1/3 ఎక్స్ ట్రా స్టాఫ్ వున్నది. కాని నమ యానికి రాకపోవటం, చెప్పకుండా ఇంట్లో కూర్చోటం వల్ల ఇది జరుగుతున్నది. పర్మ నెంట్ స్టాఫ్ ను పెట్టకూడదనే ఉద్దేశం కార్పొరేషన్ కులేదు. ఏమైనా అటువంటి మనస్తత్వం మార్చుకోవాలనే ప్రబోధం వారికిచేస్తే బాగుంటుంది. అంతేగాని పెంపొరరిగా చేకారనే మాటకాదు. పర్మనెంట్ లోనే 1/3 స్టాఫ్ ఎక్స్ ట్రాగా వుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : పెంపొరరి స్టాఫ్, పర్మనెంట్ స్టాఫ్ అనేమాట కాదండీ. అఫీసర్ల అసమర్థతవల్ల ఇది జరుగుతోంది ఉదయం 8 గంటలనుండి సాయంత్రం వరకు కూర్చున్నా బస్సును ఇవ్వరు. మధ్యలో ఎప్పుడో ఒంటేలుకు వెళ్ళినా ఆబ్సెంట్ వేస్తున్నారు ఎవరినైనా బైటవారిని పంపించి చూడమనండి. యధార్థ విష యాలు, ఎవరు ఆబ్సెంట్ అయ్యేది తెలుస్తుంది.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, ఈ మధ్యను పెద్దమార్పులు తీసుకురాబడి నవి Road Transport Corporation లో, Chairman గారు కొత్తగా నిర్మింప బడినారు. Executive Officer కూడా కొత్తవారు వచ్చినారు. వారిద్దరి ఆధ్వర్య ములో వసులు సక్రమంగా చాలా efficient గా నిర్వహించబడుతాయి. 1, 2 నెంం తరువాత దీని results గురించి ఆలోచించాలి. ఇప్పుడే pre-judge చేయడం న్యాయంకాదు.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : మంత్రిగారు చెప్పతూ, ఈ drivers conductors absence వల్ల buses ఆలస్యంగా వెళ్లుతున్నాయని చెప్పతున్నారు. నేను బెజవాడలో bus depot దగ్గరికి ప్రతిరోజు సాధారణంగా వెళ్లుతూ ఉంటాను. నా అనుభవములో

ఈ బస్సులు అసలు breakage వల్లను, వాటికి repairs లేకపోవడంవల్లను అగి పోతున్నాయని తెలుస్తున్నది. ఈ విషయం మంత్రిగారిదృష్టికి వచ్చిందా; ఎప్పుడైనా బెజవాడ bus depot లో అక్కడ ఉన్నటువంటి complaint book ను మంత్రిగారు తెప్పించి చూచారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఒక్క బెజవాడ విషయం నేను చెప్పడంలేదు. ఉన్న General trend గురించి మనవి చేశాను. మరి బెజవాడలో ఏ విధంగా జరుగుతున్నదో ఆ వివరాలు ఇప్పుడు వాదగ్గరలేదు. దాన్ని గురించి ప్రత్యేకంగా అడిగితే చెబుతాను. ఇప్పుడు నాకు వచ్చినటువంటి information బట్టి general గా చెప్పాను.

Building at Devarakonda Bus Depot

400—

* 1236 (2124) Q — *Sri V. Peddayya (Deverakonda)* : Will the hon. Minister for Labour and Transport be pleased to state :

(a) whether any proposal had been received by the Government to construct a building for the convenience of passengers at the bus depot at Deverakonda, Nalgonda District, and

(b) if so, the action taken thereon ?

Sri B. V. Gurumurthy :

(a) Representation was received by the Andhra Pradesh State Road Transport Corporation for the construction of a bus station at Deverakonda for the convenience of passengers.

(b) Acquisition of land for the station is being done through the Revenue Department.

Non-Payment of 'Mehanthana' to the Patels in Nugur Taluk

641—

* 1538 (1259) Q.— *Sri Md. Thaseel [Put by Sri K.L. Narasimha Rao] (Yellandu)* : Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the reasons for non-payment for the last three years the "Mehanthana" due to the patels of Kristapuram and Kadaikal and Cherukur villages of Nugur taluk Khammam district; and

(b) when it will be paid ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) The Collector of Khammam has reported that there was delay in the payment of Mehanthana due to the patels of Krishtapuram, Kadaikal and Cherukur villages of Nugur taluk as the proposals for payment received from the Deputy Tahsildar, Nugur, were found to be defective and the defects had got to be rectified. In addition to other delays in the taluk office and the Revenue Divisional Office and also later in the submission of bills by the patwari of the circle concerned. The responsibility for the delays at the various levels is being fixed up and suitable disciplinary action taken.

(b) The Mehanthana for faslies 1368 to 1370 has since been paid completely in February and June, 1962

Abolition of Albaca and Cherla estates

642—

* 1540 (1263) Q.— *Sri Md. Tahseel, [Put by Sri K. L. Narasimha Rao] :* Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Government have declared about 5 years back that the Albaca and Cherla estates in Bhadrachalam will be abolished;

(b) if so, the reasons for the delay in not abolishing the said estates so far; and

(c) whether as a result of the delay the ryots are subjected to various difficulties and hardships?

Sri N. Ramachandra Reddy:

(a) Yes, Sir.

(b) These areas were transferred to the former Madras State long ago, in the year 1909 from the then Central Provinces (now Madhya Pradesh). The proprietary tenure in these areas is governed by the provisions of the Central Provinces Land Revenue Act and the Central Provinces Tenancy Act. In 1951 the Government in the composite Madras State decided, in principle that the **Malguzari** system prevailing in these areas should be abolished and

asked the Board of Revenue to submit a comprehensive scheme for the abolition of this system. Till the separation of the Andhra State, the Madras Government could not formulate any scheme for its abolition. The system is totally dissimilar to any tenure obtaining in this State and its abolition presents several difficulties. The question was revived after the Andhra State was formed, and it has been under consideration of the Government ever since then. All the details of the abolition of the Scheme have since been settled and the Board of Revenue was asked to state whether the abolition of the system, according to the detailed proposals formulated by the Government, was feasible or not. The Board's report has since been received and decision has been taken to frame a Regulation under paragraph 5 (2) of the fifth Schedule to the Constitution of India.

(c) No specific complaints of hardship have been received but the system will have to be abolished in keeping with the general policy of abolition of intermediaries.

శ్రీ కె. ఎల్. నరసింహారావు : Revenue Board 1951 నుంచి ఆలోచిస్తూ మని అన్నాడు. Revenue Board final గా ఎప్పుడు రిపోర్టు ఇవ్వారు? అంతా కూడా వెంకటరావుగారు ఉన్నప్పుడే Revenue Board report వచ్చేసిందని, 1, 2 నెలల్లోనే ఈ బిల్లు తయారు చేస్తామని అన్నారు. అటువంటిప్పుడు Revenue Board నుంచి రిపోర్టు వచ్చిన తరువాత ఇంత ఆలస్యంగా రావడానికి కారణం ఏమిటి?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : Revenue Board నుండి రిపోర్టు వచ్చి ఖరీదుతో జరిగి అయింది. ఈ మధ్యనే నేను approve చేశాను. ఈ note cabinet కు submit చేస్తున్నాను. ఇన్నోరోజు ఆలస్యం అయినా చికిత్స కారణం, రివిన్యూ బోర్డులో వచ్చిన రిపోర్టులో defects ఉంటే వంటివల్ల, collusions కు మళ్ళీ ఆలోచించి ఆ defects ను rectify చేసే comprehensive proposals put up చేయమని కలెక్టర్లకు ప్రాంత పంపిణీ చేసింది. అందువల్ల కొంత ఆలస్యం జరిగింది. ఇప్పుడు ఆర్డర్లు ఉచితంలో ఉన్నాయి నేను క్వారంటైన్ చేసుకోవడం ఉంది.

శ్రీ కె. గోవిందరావు : 1948 సంవత్సరంలోనే Estates Abolition Bill pass అయినప్పటికీనీ ఎటువంటి చిక్కులు లేనటువంటి cases లో కూడా ఇంకా చాలా estates abolition కానటువంటివి వున్నాయి. దానికి కారణం ఏమిటో తెలియజేస్తారా ?

Sri N. Ramachandra Reddy : That is a separate question, Sir. that is nothing to do with this.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : రెవిన్యూబోర్డునుంచి మొన్ననే వచ్చిందన్నారు. అందు చేత వచ్చే అసెంబ్లీ session లో వైనా బిల్లు తీసుకొని వస్తారా ?

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : అదే ప్రయత్నం చేస్తున్నామండి.

Famine Relief measures in Rayalaseema

643—

* 1581 (1634) Q.— Sri M. Ram Gopal Reddy : Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the famine relief measures so far implemented in the famine affected areas in the Districts of Rayalaseema; and

(b) whether the Government propose to undertake permanent famine relief measures to avert recurrence of famine in the Districts of Rayalaseema ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) A statement showing the famine relief measures so far implemented in the several districts of Rayalaseema during the three years, 1960-61, 1961-62 and 1962-63, up to date is placed on the Table of the House.

(b) Yes, please. The Government have drawn up a pilot plan for development of chronic drought affected areas as a measure of permanent relief.

Statement showing several Relief Measures sanctioned During the years 1960-61, 61-62, and 62-63 (Upto-date) In Rayalaseema Districts on Account of the Adverse seasonal Conditions

1960-61.			1961-62.			1962-63.		
District	Nature of Relief.	Amount spent.	Nature of Relief.	Amount Spent.	Nature of Relief	Amount	spent	
		Rs.		Rs.		Rs.		
1. <i>Cud-dapah</i>	M.I. Works	6,26,130	Road works	77,040	Roads works in....	Rs 50,000/-		
	Roads	3,72,722	Taccavi Loan	50,000	Pulivanda tk.	(sanctioned amt.)		
	Deepening of drinking waterwells	1,488			N.W.S. Schemes in 3 years (400 wells per year	} Rs. 10 lakhs.		
	N.W.s Schemes	16,125						
	P.M's National Relief Funds	2,000			An expenditure on receipt and distribution of Milk powder	} Rs. 6,500/-		
	Indian Peoples Famine Trust	3,000						
2. <i>Anantapur</i>	Road works	12,84,330	Relief Road works	8,50,000	Road works	 3,00,000	(sanctioned)	
					M.I. works	 150,000		

Oral Answers to Questions:

13th December, 1962

443

1960-61			1961-62			1962-63		
District.	Nature of Relief	Amount spent.	Nature of Relief	Amount spent	Nature of Relief	Amount spent	Amount spent	
	Deepening of drinking waterwells (subsidy)	1,725	Works under High level canal scheme	10,00,000	Importing Fodder.	5,000	-do-	
	M.I. Works	1,00,000	Spl. Repairs to P. W. D. tanks	1,00,000	Transport and accommodation of Agricultural labours to T. B. High level Canal work spot.	10,000	-do-	
	Taccavi loans	3,00,000	Spl. Repairs to ex-Zamin sources.	1,50,000				
	New well Subsidy scheme	7,50,000						
			Restoration of breached tanks.	1,25,000	Deepning of drinking water wells	50,000	-do-	
			Soil Conser- vation.	1,60,000	Milk Powder- Payment of railway freight etc.	10,000	-do-	
			M. Irrigation.	2,70,000				
			26.55 lakhs		P.M's Relief Fund (for relief to the drought affected people)	15,000	-do-	

	Rs.		Rs.
<i>Kurnool</i>			
Road works	10,19,130	spent) Relief Road	
M.l works	1,48,943	(-do- work	Rs. 1,00,000
Deepening of drinking water wells (subsidy)	1,00,000	Taccavi loans.	4,77,200
		N.W.S scheme.	1,50 000
Taccavi loans	5,79,000		
T. W. S. Scheme	17,59,125		
Supply of drinking water	4,3 ⁰ 8		
Relief for P.M. National Relief Fund.	2,000		
Indian Peo- ples' Famine Trust.	3,000		

	Rs.
Road works	Rs. 75,000 -do-
Supply of drink- ing water	Rs. 14,000 -do-
Lumpsum grant to the victims from the P. M's National Relief Fund.	Rs. 4,000 -do-

Oral Answers to Questions:

13th December, 1962

District.	1960-61		1961-62		1962-63	
	Nature of Relief.	Amount spent.	Nature of relief.	Amount spent	Nature of Relief	Amount spent
Chittoor	Road works	3,36,720	Road works.	1,60,000	Relief Road	Rs. 3 lakhs.
	Drinking water wells (subsidy)	1,93,000	Deepening of drinking water wells. }	30,000	woaks.	
	M.I. Works	5,00,000				
	Taccaviloans	3,00,000				
	N. W. S. scheme	10,50,000				
	P.M.sNational Relief Fund.	2,000				
	Indian Peoples' Famine Trust.	3,000				

శ్రీ ఇ. అయ్యప్పరెడ్డి : అధ్యక్ష. Roads maintenance కొరకు two or three years వరకు కొంత amount కేటాయించకపోతే, ఈ రోడ్లకు కేటాయించిన డబ్బు కూడా waste అయిపోతుంది. ఆ రోడ్లు వీనికి రాకుండా అయిపోతాయి. కాబట్టి, ఈ famine roads maintenance కొరకు at least for two years-డబ్బు కేటాయిస్తుందా :

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : Famine roads ను చేయడానికి Revenue Department వేరే allot చేస్తుంది. That is only to provide relief to the labour మిగతా వాటికి repairs and maintenance గురించి. ఈ సూచన Planning Department కు సంబంధించి ఉంది.

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి : Transport and accommodation లో, పదివేల రూపాయలు ఖర్చుచేశారని Table మీద పెట్టిన దానిలో ఉన్నది. ఎక్కడనుంచి labourers ను transfer చేశారు: పదివేల రూపాయలు దేనికిగాను ఖర్చుపెట్టారు:

శ్రీ ఎన్. రామచంద్రారెడ్డి : తుంగభద్ర High Level Canal గురించి అక్కడ ఎక్కువగా Labour కావలసిన అవసరం ఉంటే, మొత్తము అనంతపురం జిల్లాలో, labour ఎక్కడెక్కడ నుంచి రాదలచుకొన్నారో, వారందరికీ కూడా free transport ఇచ్చారు. అందుకొరకు ఈ expenditure అయింది.

శ్రీ ఎం. రాఘవోపాధ్యాయ : అధ్యక్ష, ఇటువంటి వనశ్యామలమైన రాష్ట్రములో ఒక ఐదు ప్రదేశం ఉండడం వికాసము కాదా: దానికి ఏదైనా master plan చేసినాది గు సంవత్సరాలలో ఇది famine ప్రాంతముకాకుండా చేసేందుకు గవర్నమెంటుకు ఏమైనా plan ఉన్నదా? అట్లా చేసే విలున్నదానిని మంత్రిగారిని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ ఎన్. రాఘవచంద్రారెడ్డి : ఇదే, permanent relief కు గానూ మూడు సంవత్సరాలలో డాక్టర్లు 807 ఇళ్లు ఖర్చు పెట్టాలని ప్రభుత్వము ఆలోచిస్తున్నది.

Pattas to the Banjar Lands in Srikakulam District

644—

* 1682 (2230) Q.— *Sri P. Gurnayya (Kothuru)*: Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) the taluqwise extent of banjar land for which pattas were issue in Srikakulam District during 1960-61;

(b) the talukwise number of persons to whom pattas were issued in the said district, and the number of Harijans recipients therein?

(c) whether any Banjar land is available in the district for the issue of pattas ; and

(d) if so, the talukwise extent of land available ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

A statement showing the particulars is laid on the Table of the House.

STATEMENT LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE

S.No.	Taluk.	Talukwise- extent of banjar land for which pattas were issued dur- ing 1960-61.	Talukwise No. of persons to whom pattas Total Number No. of of harijans rece- pients.	whether any banjar land is available for the issue of pattas.	If so the ex- tent of land availa- ble.
1.	Srikakulam	265.62	211 37	Yes.	101.04
2.	Cheepurupalli	1931.06	1167 597	Yes.	440.78
3.	Narasannapeta	142.76	99 1	No.	—
4.	Salur	1115.07	248 41	Yes.	1333.49
5.	Bobbili	9619.07	5791 959	Yes.	974.23
6.	Parvatipur	957.17	200 200	No.	—
7.	Palakonda	1077.25	597 142	Yes.	22.12
8.	Pathapatnam	(No pattas issued during 1960-61 but leases were granted).		Yes.	98.80
9.	Ichapuram	284.50	307 Nil	No.	—
10.	Sompeta	531.63	372 54	Yes.	335.81
11.	Tekkali	77.00	25 1	No.	—
Total.		16001.13	9017 2032		3306.27

*Ban on distribution of Banjar Lands in Nagarjunasagar
Project Area*

645—

*-1697 (2284) Q.— *Sri K. Satyanarayana (Repalle)*
Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state:

whether the Government propose to lift the ban on the distribution of Banjar land in the places where canal alignment work has been completed in the Nagarjunasagar Project area ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

The ban ceases to operate as soon as the project is completed or earlier, if it is definite that no more land is required for the project and, the rehabilitation work is completed. Orders issued in G. O. Ms No 846 Revenue, dated; 15-5-1961 are quite clear in this regard.

Compensation to the Lands in Gundipudi Village
646—

* 1720 (2395) Q.— *Sri K. Butchaiah (Bhurgampad) :*
Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the lands in Gundepudi village of Kothagudem taluk has been declared under section 38-E and the compensation to the pattadar paid ;

(b) has the Government received any memorandum regarding the survey of the land ; and

(c) if so, the steps taken by the Government ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) In Gundipudi village of Kothagudem taluk, the ownership rights over an area of Ac. 731-34 gts. belonging to Sri K. Umamaheswara Rao have been transferred to 85 protected tenants by a notification under Section 38-E of the Andhra Pradesh (Telangana Area) Tenancy and Agricultural Lands Act, 1950. Out of these 85 persons 45 persons have paid full compensation to the land-holder and part payment has been made by 20 persons and the remaining 20 persons made no payment at all.

(b) No.

(c) Does not arise.

Land to the political sufferers in Nalgonda District
647—

* 1748 (2581) Q.— *Sri A. Vasudeva Rao (Huturnagar)*
Will the hon. Minister for Revenue be pleased to state :
M. L. A. V-4-(7)

(a) how many applications were filed by the Political Sufferers for land in Nalgonda District ; and

(b) how many of them were dispced of by the end of June, 1962 and the number of them rejected ?

Sri N. Ramachandra Reddy :

(a) 294 applications have been filed by the Political Sufferes in Nalgonda District for assignment of land.

(b) 261 applications were disposed of by the end of June, 1962 and out of these 212 applications were rejected.

Transfer of the Teachers working under the Panchayat Samithies

648—

* 220 (1543) Q.— *Sri G. Viswanatha Reddy (Reddy palli):* Will the hon. Minister for Planning be pleased to state:

(a) whether the Government have issued orders empowering the Presidents of the Panchayat Samithis to transfer the teachers working under the Panchayat Samithis;

(b) where it is a fact that 62 teachers of Lakkireddipalli Samithi Cuddapah District have been transferred in the concluding part of the academic year (15-3-1962);

(c) whether any action has been taken by the Officers of the Education Department or the Government on the transfers so made; and

(d) whether the transfers of teachers by the President of the Panchayat Samithi are consistent with the Panchayat Samithi Act and the rules made thereunder?

Dr. M. Chenna Reddy: (a) and (d) Rules referred to are placed on the Table of the house

(b) Only 24 teachers were transferred towards the fag end of the year 1961-62.

(c) Yes, sir. The Government advised the President suitably in the matter.

PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

Rules Relating to Competent Authority to Appointment and Transfer Members of Different Cadres of Statutory Panchayat Samithis and Zilla Parishads.

(G. O Ms. No. 1175 Planning & Local Administration (Samithis IV), 3rd December, 1959).

Rules.

1. The competent authority to appoint and transfer the staff employed in the Panchayat Samithis and Zilla Parishads shall be as shown in the appended schedules.

2. The following broad principles shall be observed in making transfers of the personnel working in Panchayat Samithis or in Zilla Parishads but included in the State Cadre

(a) Persons should be posted to their native districts as far as possible.

(b) Once they are posted they should not be disturbed for 3 years ordinarily except for very good reasons which should be recorded in writing and communicated to the concerned Panchayat Samithis and the Zilla Parishads and the Government by the District Officers and Heads of Department in each case. Even after 3 years if a person is doing his work well, he need not be disturbed.

3 & 4 : x x x x x x

Schedule I.

x x x x x x

Post	Appointing authority.	Authority competent to transfer within in the block	Authority competent to transfer whithin the district.	Authority competent to transfer out side the district	Authority com- tent to fillvacan- cies during the period of training of over 4 weeks duration or leave vanancies of over on month.
1	2	3	4	5	6
school teachers			consultation with Pre- sident, Panchayat Sa- mithi concerned From a Panchayat Samithi to a school under Zilla Parishad in non- Samithi area, Chair- man of Zilla Parishad in consultation with the President, Pan- chayat Samithi.	date wishes to go on mutual transfer	

Schedule II.

District Cadre (Panchayat Samithis)

Post	Appointing authority.	Authority competent to transfer within in the block	Authority competent to transfer within the district.	Authority competent to transfer out side the district	Authority competent to fill vacancies during the period of training of over 4 weeks duration or leave vanancies of over one month.
1	2	3	4	5	6
1. Teachers Elementary & Junior Basic including Sewing and music Instructresses Adult Literacy	President of Panchayat Samithi from the list of candidates allotted to the blocks.	Block development Officer.	From one Panchayat Samithi to another by President, Panchayat Samithi in consultation with the President of the other Panchayat Samithi concerned. From Panchayat Samithi to a Government School in non Panchayat Samithi Block, District Educational Officer in	Chairman Zilla Parishad in consultation with the President of the Panchayat Samithi concerned within his district and Chairman of Zilla Parishad who to the Can-	President of the Panchayat Samithi from the candidates in the approved panel.

శ్రీ జి. విశ్వనాథరెడ్డి : రూల్సు ప్రకారం మూడేళ్ళవరకు మార్చుకూడదని అన్నారు. అయితే ఇప్పుడు అన్యాయం జరిగిన teachers, ఇప్పుడు effect అయిన టీచర్సు ఎవరికి అప్పీలు చేసుకోవాలి ?

డాక్టర్ యమ్. చెన్నారెడ్డి : టీచర్సు కంప్లయింట్ చేయకూడదు. ఇన్స్పెక్టర్స్ లో పైన ఉండే అఫీసర్సు R. D. Os. collectors అపోజిషన్ చూడటానికి ప్రయత్నం జరుగుతుంటుంది.

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి : కడపజిల్లా పరిషత్తులో జరిగిన ట్రాన్స్ఫర్స్ గురించి ఏమి చర్య తీసుకొన్నారు ?

డాక్టర్ యమ్ చెన్నారెడ్డి : మొత్తం అన్ని జిల్లాలగురించి చెప్పలేను. ఈ లక్ష్మిరెడ్డివల్లి పంచాయతీని గురించి మాత్రమే చెప్పగలను.

శ్రీ కె. యర్. నరసింహారావు : Year ending లో విచ్చలవిడిగా తమ అక్కసు వెళ్ళబోసుకోటానికి ట్రాన్స్ఫర్స్ చేయటం జరుగుతోంది. కాని టీచర్సు కంప్లయింట్ చేయకూడదని మినిస్టరుగారు చెబుతున్నారు. ఆ విధంగా ట్రాన్స్ఫర్స్ చేయటం ఇబ్బందిగా ఉన్నదని అఫీసర్సుకైనా చెప్పుకోకపోతే ఇక వారికి దిక్కు ఏమిటి ?

డాక్టర్ యమ్. చెన్నారెడ్డి : అందుకనే ట్రాన్స్ఫర్స్ చేసిన వెంటనే రిపోర్టు గవర్నమెంటుకు పంపాలని ఆ విధంగా చేయకపోతే దానిపైన ఇన్స్పెక్టర్స్ చేసి అఫీసర్సు - R. D. O.s కరెక్టర్సు తమరిపోర్టు పంపాలని చెప్పాము. గాని ప్రతిసారి టీచర్సు కంప్లైంట్ చేసేపద్ధతి encourage చేయటం మంచిదికాదు.

Chodavaram Panchayat Board

649—

* 1163 (1610) Q.— *Sri B. Sriramamurthy (Vijayanagaram)* : Will the hon' Minister for Planning be pleased to state :

(a) whether it is a fact that Chodavaram Panchayat Board in Visakhapatnam District has passed a resolution during 1960 constituting Works Committees for which model bye-laws are also framed;

(b) whether the Government have approved the model by-laws; and

(c) if not, the reasons therefor ?

Dr. M. Chenna Reddy :

(a) Yes, only One works Committee;

(b) No.

(c) The proposals have not yet been received by Government.

శ్రీ బి. శ్రీరామమూర్తి : రెండు సంవత్సరాలయినది. ఇంతవరకు దానిని గురించి ఎందుకు చర్యతీసుకొనుటలేదు ?

డాక్టర్ యమ్. చెన్నారెడ్డి : 16 మే 1960 లో మొదటిసారి అనుకున్న బైలాన్ చేసి final గా పంచాయితీ కమిటీవారు ఆమోదించటానికి 1961, 9th జూన్ వరకు పట్టింది. ఈ విధంగా పంచాయితీ రెవెన్యూలో ఒక సంవత్సరం కాలం గడిచిపోయింది. తరువాత ఈ ప్రపోజల్ను డిస్ట్రిక్ట్ పంచాయితీ ఆఫీసరుకు పంపకుండా పంచాయితీరాజ్ కమిషనర్ కు పంపటంవల్ల వారు క్రిందకు అభిప్రాయం తీసుకొనుటకు వంపారు. వీరి అభిప్రాయంలో ఆ రూల్స్ సరిగాలేవని, మార్పులు కావాలని పంపబడ్డాయి. ఆ మార్పులను వవరించి 30—7—62 కు పంచాయితీకమిటీవారు చేశారు. అందువల్ల రెండు సంవత్సరాలకాలము కాలేదు. అవి ఇప్పుడు కలెక్టరు ఆఫీసు పరీక్షలో ఉన్నవి. అవి రాగానే తొందరలో మంజూరు చేయబడుతుంది.

Executive officers of Panchayats

650—

* 1225 (2003) Q.— *Sri K. Narayanaswamy (Podili)* : Will the hon. Minister for Planning be pleased to state :

(a) whether there are candidates selected and trained for the posts of Executive Officers of Panchayats ; and

(b) if so, whether all the trained candidates were posted ?

Dr. M. Channa Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : పెంక్షన్ చేసేటప్పుడు Priority ప్రకారం చేస్తున్నారా ?

డాక్టర్. యమ్. చెన్నారెడ్డి : పెంక్షనుకు వచ్చినవారిలో 171 మందిని మాకు సంవత్సరానికి తీసుకొన్నాము. Priority వి బట్టి తీసుకొన్నాము. ఫ్రైవింగ్ ఇచ్చారు. ఇంకా అప్లయింట్ మెంట్ కావాలిలో 42 మంది మిగిలియున్నారు.

Pilot projects

651—

* 1450 Q — *Sri S. Vemayya* [Put by *Sri Vavila Gopala Krishnayya*]. Will the hon Minister for Planning be pleased to state :

(a) whether any directions have been issued by the Planning Commission for starting Pillot Projects in our State for rendering means of livelihood to the public in the backward areas ;

(b) if so, whether any amount has been allotted by the Planning Commission therefor ; and

(c) the names of the places where the said pilot projects will be established in the state ?

Dr. M. Channa Reddy :

(a) Yes.

(b) Yes. The planning Commission released Rs. 0.750 lakh in 1960-61, Rs. 3.00 lakhs in 1961-62 and Rs. 0.316 lakh Total Rs. 4 066 lakhs, in 1962-63. The Government of India have provided the following amounts in the Central Sector of current year plan :

Grant	....	Rs. 4.0. ; lakhs and
Loan	...	Rs. 4.09 lakhs
		Rs. 8.18 lakhs

(c) In the first year of the programme in 1960-61, three blocks were selected for implementing this programme and in the second year, 15 additional blocks were selected. In the third year of the programme, this State has been tentatively allotted 50 new blocks and the final selection of the blocks for next year will be made on the basis of the economic indicators prescribed by the planning Commission.

The list of the names of these blocks, where this programme is now under implementation is placed on the Table of the House.

STATEMENT LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE

*List of Blocks Selected under the works Programme for
Utilisation of Rural Man Power.*

Name of the District	Name of the Panchayat Samithi Block.
----------------------	---

1st Series : (Programme commenced in January 1961)

1. Hyderabad	Ibrahimpatan.
2. Kurnool	Komarole.
3. Krishna	Gannavaram

2nd Series : (Programme commenced from March, 62)

1. Srikakulam	Kotabommali.
2. Visakhapatnam.	Gantyada.
3. East Godavari	Sankhavaram.
4. Guntur	Vinukonda.
5. Nellore	Venkatagiri.
6. Chittoor	Ramkuppam.
7. Cuddapah	Sidhout.
8. Anantapur.	Penukonda.
9. Medak	Ramayanpet.
10. Khammam	Kallur.
11. Warangal	Mulug
12. Mahabubnagar	Devarkadra.
13. Karimnagar	Manthani.
14. Nalgonda.	Suryapet.
15. Adilabad	Chinnur.

3rd Series : (Blocks selected by the Government).

Srikakulam.	1. Ranastalam.
	2. Mandasa.
Visakhapatnam.	3. Ravikamatham.
	4. Nakkapalli.
	5. Pendurti.

Name of the District.	Name of the Panchayat Samithi Block.
East Godavari.	6. Rangampeta.
	7. Sithanagaram.
	8. Kotananduru.
West Godavari	9. Chintalapudi.
	10. Polavaram.
	11. Mogaltur.
Krishna.	12. Jaggayyapet.
	13. Nandigama.
	14. Tiruvur.
Guntur.	15. Nadendla.
	16. Santhamagur.
Nellore.	17. Podili.
	18. Balireddipalem.
Chittoor.	19. Pulicherla.
	20. Chandragiri.
	21. Chinnagottigallu.
Cuddapah.	22. Vempalli,
	23. Jammalamadugu.
Kurnool.	24. Devarakonda.
	25. Dhone.
	26. Sanjamala.
Anantapur.	27. Uravakonda.
	28. Kothacheruvu.
Hyderabad.	29. Mominpet.
	30. Tandur.
Mahabubnagar.	31. Kollapur.
	32. Bijanapalli.
	33. Wanaparthy.
Khammam.	34. Madira.
	35. Aswaraopet.
	36. Bhadrachalam.

Name of the District.	Name of the Panchayat Samithi Block.
Nizamabad -	37. Yellareddy. 38. Kamareddy. 39. Armur.
Adilabad	40. Mudhol. 41. Narsapur.
Nalgonda.	42. Nalgonda. 43. Ramannapet.
Medak.	44. Jogipet. 45. Medak.
Narimnagar.	46. Gangadhara. 47. Metpalli.
Warangal.	48. Maripeda. 49. Parkal. 50. Mahaboobabad.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఆ ఎనిమిది లక్షలు ప్రతి Block కా. టేక మొత్తం అమౌంటా ? ఆ డబ్బు ఎట్లా ఖర్చుచేసారు ? ఆ స్కీ-ము ఏమిటి

డా. యమ్. చెన్నారెడ్డి : మొత్తము 8 లక్షలు. ప్రతి బ్లాక్కు రెండు సంవత్సరాలలో రెండు లక్షలు - 1 లక్ష గ్రాంపు, 1 లక్ష లోను ఇస్తారు. ఇప్పుడున్నదానిలో 8.18 లక్షలు ఈ సంవత్సరం release అవుతాయి.

శ్రీ వావిలాల గోపాల కృష్ణయ్య : ఆ స్కీ-ముయొక్క వివరాలు ఏమిటి ?

డా. యమ్. చెన్నారెడ్డి : మెషినరీ అవసరంలేకుండా rural employment potentialities బాగాఉండి కనీసం cost of the scheme 80 % లేబరుకు ఖర్చు అవుతుందనేది ఉపే community production purposes పెరగటానికి reclamation of land, minor irrigation works, లేక కొన్ని కొన్ని కేసులలో 'రోడ్డు వర్కుస్, drinking water works తీసుకొనటానికి, ఈ విధంగా లేబరులో గ్రామీణ ప్రాంతాలలో unemployment, under employment, solve చేయటానికి ఈ స్కీ-ము వేయబడినది.

Repairs to the Khandarayunu Tank

652—

* 58 (758) Q.— *Sri P. Parvatha Reddy (Peddaboora)*: Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state:

“whether the work of repairing the Khandarayuni tank in Ibrahimpatnam Taluq, Hyderabad District, will be taken up this year (1962-63)”?

Sri A. C. Subba Reddy;

Khandarayuni tank has been investigated and an estimate for its restoration is under preparation. It cannot be positively said that the work will be taken up for execution this year.

Electrification in Some Firkas of Kurnool District

653

* 184 (1444) Q.— *Sri Y. C. Veerabhadra Gowd*: Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state:

(a) the names of the villages in Karananchi and Gonegandla and Yemmiganur firkas of Kurnool District which are proposed to be electrified in the 3rd Five Year Plan;

(b) the names of the villages which are proposed to be electrified in this year (1962-63) in the said firkas; and

(c) the basis adopted for selection of villages for electrification?

Sri A. C. Subba Reddy:

(a) The matter relates to Andhra Pradesh State Electricity Board. The answer to this clause is placed on the Table of the House.

(b) None of the villages are proposed to be electrified in the firkas referred to, during this year (1962-63).

(c) The villages are selected for investigation and sanction of schemes on the basis of nearness to the existing lines. Other villages or areas are investigated for adequacy of loads for extending lines, if there are no nearby lines and

for providing sub-station capacities where required. The villages so selected, should yield an annual minimum return of 10% of the estimated cost of the scheme. Out of the sanctioned schemes, schemes will be taken up for execution with reference to the priorities laid down by the Board and also availability of funds.

Paper Placed on the Table of the House

Karamanchi Firka.

1. Karumanchi
2. Bankameeda Agraharam.
3. Merlavanadu
4. Yeetakallu
5. Karivemula
6. Banni Pendekallu

Goniguntla Firka.

1. Cheruvakallu
2. Bailuppala
3. Pettapadu
4. Banavalur
5. Gajuladinne
6. Handrikarnavad
7. Gonegundla.
8. Singandinne
9. Tippanuru
10. Vemulagodu
11. Pedda Nallakuru
12. Aliyala
13. Pellimervadi
14. Palakurthi
15. Kalumala

Yemmiganur Firka

1. Yennakota H/O. Kadimalla
2. Yerakaladona
3. Pulibanta
4. Sandakavidu
5. Salakandlu
6. Dochena
7. Machapuram
8. Polapalli
9. Thimmapuram

Minor Irrigation in Andhra Pradesh

654—

* 254 (1632) Q.— *Sri M. Ramgopalreddy* : Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) the amounts allotted to minor irrigation in Andhra Pradesh by the Government of India in the years 59-60, 60-61 and 61-62;

(b) the portion of this allotments utilised and lapsed respectively ; and

(c) the reasons for the lapse of the allotted amounts?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) (b) & (c) :

A paper is laid on the Table of the House :

Statement showing the loans sanctioned by Government of India for Minor Irrigation Programme in Andhra Pradesh during the years 1959-60, 1960-61 and 1961-62 and the amount utilised.

Rs. in lakhs				
Particulars.	Year	Loans sanctioned by Govt. of India for <i>Minor Irrigation and land development.</i>	Amount provided in the Annual Plan or Budget Provision for P.W.D.Minor Irrigation works	Expenditure incurred on P.W.D. Minor Irrigation Schemes only
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Minor Irrigation Schemes under the P.W.D.	1959-60	172.10	175.00	128.38
-do-	1960-61	339.88	166.85	169.35
-do-	1961-62	275.00	156.41	151.86

The loans sanctioned are for Minor Irrigation and Land Development. The actual amount of loan apportioned to Minor Irrigation Schemes under the P. W. D. is not known as the break-up figures are not available with the Government. Consequently the portion of the loan amount left unutilised under Minor Irrigation Scheme is not known. The question of convening a Conference of the Heads of Departments concerned for allocating the Central Assistance on a rough basis among the various schemes is separately under consideration.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : మైనర్ ఇరిగేషన్ కు ఎంత ఖర్చు చేశారు. ఆ వివరాలున్నాయా ?

. శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : నేను చెప్పిన సమాధానములో ఉన్నదికదా.

§ Q. No. 655 [* 337 (1822)]

Budameru and Upputeru development schemes

656—

* 499 (2174) Q.— *Sri G. Rama Rao [Put by Sri V. Visweswara Rao]*. Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) the work so far completed under Budameru and Upputeru Development scheme in Krishna district ; and

(b) how long it will take for completion ?

Sri A. C. Subbareddy :

Budameru

(a) & (b) The diversion scheme has been completed in 1959 and the Flood Banks scheme has also been practically completed except a few gaps.

Upputeru

About 60% of the work to be turned out by manual labour has been completed and the balance work will be executed after the writ petition which is pending in High Court is disposed of.

§ Not put and not answered in the House. Hence the Question and Answer are included in the Proceedings at the end of Question Hour.

Electricity Revenue Offices

657—

* 540 (2261) Q.— *Sri Tenneti Viswanatham* (Put by *Sri C. Bali Reddy*): Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) the number of Electricity Revenue Offices in the State;

(b) the number of Services which each office handles;

(c) whether it is a fact that, while on the average an office situated in Andhra has to handle nearly 10,000 services, the average number of services which an office situated in Telangana area, barring the office in Hyderabad City, handles less than 3000; and

(d) whether more Revenue Offices will be opened in Andhra area at the rate of one office for about four thousand services or more for the convenience of consumers ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) 36.

(b) A statement is placed on the Table of the House.

(c) The average in Andhra area works out to 11297 per office, whereas the average in Telangana area (barring the offices in Hyderabad city) works out to 4631 per office.

(d) No, Sir.

Paper Placed on the Table of the House

There are at present 15 Revenue units in Telangana area and 21 Revenue units in Andhra Area.

S. No.	Electricity Revenue Office	District	No. of services as on 31-5-1962
(1)	(2)		(3)
1.	Srikakulam	Srikakulam	10,459
2.	Vijayanagaram	Vizag	12,039
3.	Visakapatnam	Vizag	8,091
4.	Kakinada	East Godavari	11,809
5.	Rajahmundry	East Godavari	8,971
6.	Ramachandrapuram	East Godavari	12,111

S. No.	Electricity Revenue Office	District	No. of services as on 31-5-1962
(1)	(2)		(3)
7.	Bhimavaram	West Godavari	17,877
8.	Eluru	West Godavari	4,601
9.	Masulipatam	Krishna	4,275
10.	Gudivada	Krishna	18,128
11.	Vijayawada	Krishna	8,977
12.	Guntur	Guntur	12,192
13.	Bapatla	Guntur	17,781
14.	Nellore	Nellore	16,237
15.	Anantapur	Anantapur	11,990
16.	Hindupur	Anantapur	6,876
17.	Chittoor	Chittoor	15,746
18.	Tirupathi	Chittoor	9,168
19.	Kurnool	Kurnool	8,294
20.	Adoni	Kurnool	11,502
21.	Cuddapah	Cuddapah	10,317
22.	Hyderabad unit. 1.	Hyderabad	53,355
23.	Hyderabad unit. 2		
24.	Hyderabad unit. 3.		
25.	Hyderabad unit. 4.		
26.	Hyderabad unit. 5.		
27.	Secunderabad	Hyderabad	13,353
28.	Hyderabad Rural	Hyderabad	2,878
29.	Mahaboobnagar	Mahaboobnagar	4,590
30.	Sangareddy	Meduk	3,555
31.	Nizamabad	Nizamabad	5,509
32.	Nirmal	Adilabad	2,012
33.	Karimnagar	Karimnagar	3,608
34.	Warangal	Warangal	5,905
35.	Suryapet	Nalagonda	2,727
36.	Khammam	Khammam	2,175

Sri T.K.R. Sarma (Kurnool) : The hon Minister has stated that there is no proposal. Is it possible to rationalise further and start some more branches or offices in the same places?

Sri A.C. Subba Reddy. Hon. Member must know that already the Board is losing Rs. 180 lakhs; so there is no proposal.

Branches to the Nellikunta Tank

658—

* 545 (2271) Q.— *Sri N. Srinivasa Reddy* : Will the hon Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) whether any survey was conducted with regard to breaches of the Nellikunta Tank in Madaram village Nakirekallu Block, Nalgonda District ;

(b) if so, the amount of expenditure estimated for its repairs ;

(c) whether the work of repairing the breaches has been started; and

(d) if not, the reasons therefor?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) The name of the tank in the said village is “Nella Samudram Tank” and its survey has been conducted.

(b) Rs. 62,190/-

(c) No, Sir.

(d) Tenders are being called by the Superintending Engineer, Medak Circle. The work will be let out after selecting a contractor.

శ్రీ ఎన్. శ్రీనివాసరెడ్డి : పెండర్స్ పిలిస్తే ఎవరు రాతేదా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : పెండర్స్ పిలిచినారు. కంట్రాక్టర్స్ను ఇంకా సెలెక్ట్ చేయలేదు.

Flood level of Moosi-Project

659—

* 546 (2272) Q.— *Sri N. Srinivasa Reddy* : Will the, hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state:

- (a) the emergency flood level of Moosi Project ;
- (b) whether the Itukalapadu village will be submerged in case of the occurrence of emergency floods; and
- (c) if so, why the said village should not be shifted to another place ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) 645 00

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

శ్రీ ఎన్. శ్రీనివాసరెడ్డి : ఇటుకులపాడు గ్రామస్థులు తమ ఊరుమునిగిపోతున్నదని, వేరే స్థలము ఇవ్వమని ప్రభుత్వాన్ని కోరారు. దానివిషయం ప్రభుత్వం అలోచిస్తుందా?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : ఆ భూములు మునిగిపోతే అల్ టర్ నేటివ్ పైట్ ఇస్తారు. లేకపోతే వ్యవసాయం ఇస్తారు.

శ్రీ కె. రామచంద్రారెడ్డి : పోలిపేట ప్రాజెక్టు కొత్తప్రాజెక్టు ఆచరణలో నీరు ఎక్కువ అయినది. ఆందువల్ల కానవగోడు మధుసారం, చీకటిమూవి గ్రామాలలో 75 పర్సెంట్ ఇళ్ళు కూలిపోయాయి. వారు ధరఖాస్తులు ఇదివరకే పెట్టుకొన్నారు. వారికి ప్రభుత్వం ఇంతవరకు ఇళ్లు కట్టుకోటానికి స్థలం చూపించలేదు. ఇప్పటికైనా ప్రభుత్వం వెంటనే వారికి ఇళ్లు కట్టుకోటానికి స్థలం చూపిస్తారా ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : ఆ డిజియిల్స్ నాదగ్గర లేవండి. గౌరవసభ్యులు ఆ వివరాలపై కనుక్కంటాను.

Survey for Chamathota Bhavikunta

660—

* 575 (2342) Q. — Sri N. Srinivasa Reddy : Will the hon Minister for Irrigation & Power be pleased to state -

(a) whether the survey has been conducted for Chamathota Bhavi kunta in Vattimartha village, Nalgonda Taluk, Nalgonda District ;

(b) if so, when and the estimated amount of expenditure therefor ;

(c) whether the work of the said Kunta has been taken up ; and

(d) if not, the reasons there for ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) Survey was done in 1960. The estimate has not been finalised yet.

(c) Not yet, Sir.

(d) Revenue statements have been called for from the Revenue authorities. When they are received, action to finalise the estimate and to sanction it will be taken.

Survey of Kuntas in Sivanenigudem Village

661—

* 577 (2344) Q.— *Sri N. Srinivasa Reddy*. Will the hon. Minister for Irrigation & Power be please to state :

(a) whether the survey has been conducted for Mahalingam Kunta and Mandadi Bhavi Kunta of Sivanenigudem village, Nalgonda Taluk & District ;

(b) whether the estimates have been prepared for the said two Kuntas ;

(c) if so, the estimated amount therefor ;

(d) whether the work of the said Kuntas have been taken up ; and

(e) if not, the reasons therefor ?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) No, Sir.

(e) The preparation of the estimate for Mahalingam Kunta has been taken up after obtaining necessary particulars of irrigation from the Revenue authorities. The estimate is under preparation. The case of Mandadibhavi Kunta has been referred to the Zilla Parishad for preparing the necessary estimate and for executing the work, as the source is capable of irrigating only 9 acres 8 Guntas.

Ayacut Lands under Pulichintala Project

662--

* 710 (2607) Q.— *Sri J. L. N. Chowdari (Chirala)* : Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) whether it is a fact that, under a G. O. in 1960 the area under tobacco and the ayacut lands under Pulichintala Project are excluded from the 'ayacut' of Nagarjunasagar Right Canal;

(b) if so; the acreage and the names of the taluks with details;

(c) whether the Government are aware that 37,000/- acres of Tobacco lands in Bapatla Taluk of Guntur District is prohibited for Tobacco as the quality deteriorated;

(d) if so, whether it would be possible to give water from the Right Canal localisation schemes to the prohibited area; and

(e) if not, through what sources?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) No, Sir.

(b) Dose not arise.

(c) No, Sir.

(d) Does not arise.

(e) Dose not arise.

Sri J. L. N. Chowdary : G. O. Ms. No. 31 dated 21—2—1961 P.W.D. (Nagarjanasagar) excludes completely Pulichintala block and the tobacco area. I do not know whether it has been repealed. May I know whether it is repealed ?

Sri A C. Subba Reddy : These blocks were removed from these tobacco growing areas on the advice of the Tobacco Board, Sir.

Construction of a Project to Akeru

663—

687 (2538) Q.—*Sri N. Mohan Rao :* Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) whether the survey has been completed for the construction of a project to Akeru at Kothuru in Worangal Taluk, Warangal District;

(b) if so, when the work will be taken up;

(c) the estimated expenditure therefor; and

(d) the extent of Ayacut under the said Project?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) Yes, Sir.

(b) Various alternative proposals are under consideration.

(c) & (d): This will be known, when the scheme is finalised.

శ్రీ ఎన్. మోహనరావు : ఆ ప్రపోజర్స్ ఏమిచో పెరివిస్తారా ?

శ్రీ ఎ.సి. సుబ్బారెడ్డి : వేరే ప్రపన్న వేస్తే చెబుతాను.

Electricity to the Villages in Yalamanchili Taluk

664—

* 796 (2780) Q.— *Sri M. Pitchiah (Payakaraopeta) :* Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) the number of villages to which electricity has been supplied upto July 1962 in Yalamanchili Taluk, Visakhapatnam District; and

(b) the number of villages for which the supply of electricity is yet to be made?

Sri A. C. Subba Reddy :

(a) The matter relates to the Andhra Pradesh State Electricity Board. It has been reported that the number of villages electrified in Yellamanchili taluk, Visakhapatnam District upto July 1962 is 35.

(b) 115 villages.

Srisaïlam Project Plan

665—

* 946 (Q) *Sri G. C. Kondalah (Nellore) Sri V. Visweswara Rao and Sri P. Rajagopalanaidu*: Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Srisaïlam Project Plan has so far not been sent by the Government to the Central Government for its approval; and

(b) if not, when it has been sent and the opinion of the Centre thereon?

Sri A. C. Subba Reddy .

(a) & (b). It is not a fact that the Srisaïlam Project report has not been sent to the Government of India for approval. The Srisaïlam Hydro Electric Project which envisages generation of power at Srisaïlam Dam and Nagarjunasagar Dam, was forwarded to the Planning Commission and Ministry of Irrigation and Power, Government of India in November 1959. The Planning Commission however considered that it would be more appropriate to have separate reports for generation of power at Srisaïlam Dam and Nagarjunasagar Dam and that the two projects might be dealt with separately. A report on the separated Nagarjunasagar Hydro Electric Scheme was accordingly sent to the Planning Commission etc., in July 1961. It was however, emphasised that the State Government are of the firm view that Srisaïlam and Nagarjunasagar Hydro Electric Schemes should be taken up as an integrated scheme in the interest of economy and efficiency. The Central Water and Power Commission have also informed the State Government in January 1962 that the question of approval to the integrated development of Srisaïlam-cum-Nagarjunasagar Hydro Electric Scheme has been referred to the Ministry of Irrigation & Power and that a further communication in the matter would be sent by that Ministry. However, the Government of India insisted in August 1962 that a separate report on Srisaïlam Hydro Electric Scheme might also be sent. This was sent to them in September 1962. The Government of India's approval for the Project is awaited.

శ్రీ కైలశ నాగదత్తనాగర్ హైడ్రో ఎలక్ట్రిక్ ప్రాజెక్టు - రెండింటికీ కలిపి ఒక ఇంటిగ్రేటెడ్ స్కీము 1959 వ సంవత్సరములో పంపించాము. ప్లానింగ్ కమిషన్

1960 వ సంవత్సరములో నాగార్జునసాగర్ హైడ్రో ఎలక్ట్రిక్ స్కీ-ముగురించి పంపించ మన్నారు. అదికూడ పంపించాము. 1962 లో యీ రెంటింటిని పేరుచేసి నాగార్జున సాగర్ కు ఒకటి, శ్రీశైలంకు ఒకటి హైడ్రో ఎలక్ట్రిక్ ప్రాజెక్టులు స్కీ-ము పంపించమని చెప్పినపుడు మన గవర్నమెంట్ “ఈ రెండూ ఒకటే ఇంటిగ్రేటెడ్ స్కీ-ము, ఫస్ట్ ఫేజ్- సెకండ్ ఫేజ్ అని చెప్పటమే తప్ప — ఇవి పేరు చేయటానికి లేదు” అని ప్రొటెస్టు చేస్తూ రెండు స్కీ-ములు 82 అగ్జుట్ లో పంపించాము. మొదట పంపించిన స్కీ-ముయే రెండు పార్ట్లుగా పంపించాము. ఒక పార్ట్ నాగార్జునసాగర్ ఒక పార్ట్ శ్రీశైలం...

Mr. Speaker : Please put it on the Table of the House.

శ్రీ వాదిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : శ్రీ అలగేశన్ గారు శ్రీశైలానికి క్లియరెన్స్ ఇస్తామన్నట్లు పత్రికలలో చూశాము. దానిని గురించి మంత్రిగారు ఏమి చెబుతారు ?

శ్రీ ఎ. సి. సుబ్బారెడ్డి : ఇస్తామన్నారు. ఇంకా అది ప్రభుత్వానికి రాలేదంటి.

Guntur - Repalle Railway Line

666—

* 620 (2416) Q.—*Sri M. Pitchayya :* Will the hon. Minister for Buildings & High ways be pleased to state :

whether the Government propose to recommend to the Railway Ministry, Central Government to extend the Guntur-Repalle Railways line from Repalle to Mollagunta, a village near the sea coast in Guntur District ?

Sri Mir Ahmed Ali Khan :

No, Sir.

Sri M. Pitchayya : Is there any proposal under consideration to cancel the existing route between Repalle and Guntur on the ground that the route is incurring loss.

Sri B.V. Gurumurthy : No, Sir, there is no such proposal.

Hatyarala Ghat Road

667—

* 825 (2849) Q.—*Sri K. Mara Reddy (Put by Sri Y. C. Veerabhadra Gowd) :* Will the hon. Minister for Buildings and High ways be pleased to state :

(a) whether the Hatyarala Ghat road between Rajampet and Penagaloor in Cuddapah District has been black-topped ;

(b) if not, whether there is any proposal to black-top the road; and

(c) what is the gradient of the said Ghat road?

Sri Mir Ahmed Ali Khan :

(a) & (b) No, Sir and there are no proposals on hand to blacktop this portion.

(c) The reach in miles $3\frac{1}{2}$ to $3\frac{1}{6}$ of the road runs in gradients ranging from 1 in 50 to 1 in 20.

Repairs to the causeway across Chakkrala madugu

668—

* 826 (2850) Q.— *Sri K. Mara Reddy* [*Put by Sri Veerabhadra Gowd*] : Will the hon. Minister for Buildings & Highways be pleased to state .

(a) when was the work of repairs of the vented causeway across Chakkrala Madugu near Rajampet in Cuddapah District taken up.

(b) the stage at which it stands; and

(c) whether there is any proposal with the Government to construct a bridge there?

Sri Mir Ahmed Ali Khan :

(a) & (b) The repair work was taken up in 1958-'59 and completed in March, 1959. Wearing coat has to be renewed and it will be done shortly.

(c) No, Sir.

Rules relating to the Appointment and Conditions of Service of the Advocate-General

669—

1311 (2628) Q.— *Sri T. K. R. Sarma* : Will the hon. Minister for Law & Information be pleased to state :

(a) the rules relating to the appointment and conditions of service of the Advocate-General; and

(b) whether the contents of the reported speech made by Sri D. Narasaraaju, Advocate-General, on 8-7-62 at Ellore, M. L. A. V-4 (10)

are not against the rules and code of conduct pertaining to the office of the Advocate-General ?

Sri P. V. Narasimha Rao :

(a) As laid down in Art. 165 of the Constitution of India, the Governor of the State is empowered to appoint Advocate-General for the State and to refer or assign to him duties of legal character. It is also laid down therein that the Advocate General shall hold office during the pleasure of the Governor. There is nothing laying down any restrictions on his public speeches.

(b) No, Sir.

Summer School of Agriculture at Yemmiganoor

670—

* 856 Q.— *Sri E. Ayyapu Reddy :* Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether there is a proposal to start a summer school of agriculture at Yemmiganur in Kurnool District to educate the youth of the peasant class in modern technics of agriculture; and

(b) whether the said proposal is being implemented; if not the reasons for dropping it ?

Sri A. Balaram Reddy :

(a) There is no proposal, as such, to start any summer school of Agriculture at Yemmiganur in Kurnool District. An Agriculture School is, however, being run at the Agricultural Research - cum - Demonstration Station, Yemmiganur, in the Ayacut of the Thungabhadra Project to educate the ryots in irrigated farming methods.

(b) Does not arise.

శ్రీ టి. కె. ఆర్. శర్మ : వారు మాట్లాడిన స్పీచ్ లో హైకోర్టు అధికారాలపైనే హైకోర్టుయెడల ప్రజలలో ఉన్న విశ్వాసం నడలిపోతుంది అని చెప్పినారే—అది అబద్ధం నజుర్ కాదని ప్రభుత్వమువారు భావించినారా ?

శ్రీ పి. వి. నరసింహారావు : ఆ స్పీచ్ యొక్క కంటెంట్స్ అన్నీ ఎక్జామిన్ చేయించాము. గవర్నమెంటు నరెస్టింట్ కాండక్ట్ రూల్స్ ఆయనకు అన్వయకావడే అని ప్రాయావికి ప్రభుత్వమువారు వచ్చినారు.

Even on merits, the contents of the speech were not found to be objectionable.

శ్రీ ఇ. అయ్యప్పరెడ్డి : లా ఆఫీసర్స్ కు సంబంధించి కోడ్ ఆఫ్ కాండక్ట్ తయారు చేయటానికి ప్రయత్నం చేస్తారా ?

Sri P.V. Narsimha Rao : That is being done and now it is proposed to make even the Advocate-General, subject to the Rules.

Pay of the Farm Managers

671—

* 950 Q.— *Sri E. Subba Rao (Kuchinpude)*: Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether the pay of the fieldmen-promotees now working as farm managers in the Agriculture Dept, was fixed according to the revised scales of 1958 and 1961 ;

(b) why all the fieldmen promotees now working as farm managers since 1957 are reverted at a stretch; and

(c) whether the Government is observing the Agricultural Subordinate Service Ruled, that for every five substantive posts of Upper Subordinates one post must be filled up by a Field man promotee ?

Sri A. Balarami Reddy :

(a) (b) & (c): The answer is placed on the Table of the House.

Paper Placed on the Table of the House.

(a) *whether the pay of the fieldmen-promotees now working as farm managers in the Agriculture Department was fixed according to the revised scales of 1958 and 1961 :*

The matter is under the active consideration of the Government.

(b) *why all the fieldmen-promotees now working as farm managers since 1957 are reverted at a stretch.*

The appointment of fieldmen-promotees as Seed Farm Managers was made purely under emergency provisions due to paucity of Agricultural graduates. With the revised policy of establishing large-sized seed farms on areas of not less than 50 acres each, the requirements of posts of Seed Farm Managers became less and Agricultural graduates for appointment as Seed Farm Managers became available in required Hence, some of the Fieldmen promotee numbers-Seed Farm Managers were reverted in July, and the rest in August, 1962-appointing Agricultural graduates in their place.

- (c) *whether the Government is observing the Agricultural Subordinate Service Rule, for every five substantive posts of Upper Subordinates one post must be filled up by Fieldmen-promotee?*

Rule 2 of the Special Rules of Andhra Pradesh Agricultural Subordinate Service provides for the appointment of one fieldman by promotion as Agricultural Assistant (Upper Subordinate) for every 5 substantive vacancies. But, rule 5 of the Rules requires that a candidate appointed to the post of Agricultural Assistant should possess B. Sc. (Agri) or 1st or 11nd class B. Sc (Hons) or 1st Class degree of B. Sc. (pass) in Chemistry, Botany or Zoology. Therefore, any fieldman to be considered for appointment by promotion as Agricultural Assistant (Upper Subordinate) should possess the above qualifications. None of the Fieldmen-promotee-Seed Farm Managers in question possesses the above qualifications and their academic qualifications range from middle school pass to S.S.L.C. only. Hence, rule 2 of the Andhra Pradesh Subordinate Service Special Rules could not be applied in the case of the existing fieldmen-promotees.

Export of Plantains from India to Russia

672—

* 421 (2034) Q.—*Sri V. Satyanarayana*: Will the hon Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) whether any proposal is under consideration of the Government to participate in the export trade of sending plantains from India to Russia ; and

(b) if so, the steps being taken by the Government therefor?

Sri A. Balarami Reddy :

(a) The answer is in the affirmative.

(b) The Director of Industries and Commerce, who is the State Liaison Officer in respect of matters relating to exports of the State, has been instructed to move the Government of India for allotment of a suitable quota for export of bananas from this State.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : మద్రాసు గవర్నమెంటువారు ఈ అవకాశం పద్విని యోగం చేసుకున్నారు. ఇప్పటికైనా త్వరపడి అరటిపళ్లు రష్యాకు ఎగుమతి చేయడం కోసం చర్యలు తీసుకుంటారా ?

శ్రీ ఎ. బిలరామిరెడ్డి : మద్రాసువారు తీసుకున్నట్లు యంతమట్టుకు మాకేమీ తెలియలేదు. మన Director of Marketing ను మద్రాసు సంప్రదించినాము. వారితో మాట్లాడితే వారికికూడ ఈ సమాచారము ఏమీ తెలియదు అని చెప్పినారు. రెండు కోట్లరూపాయలు విలువగలిగిన అరటిపళ్లు విదేశాలకు పంపించేటటువంటి agreement కు తేంద్రప్రభుత్వమువారు enter అయినట్లు తెలిసినది. దానికిగాను మన State కు రావలసిన కోటా యివ్వవలసిందిగా సంప్రదింపులు జరుపుతున్నాము. అది సఫలీకృతం అవుతుందని ఆశిస్తున్నాను.

Supply of Ammonium Sulphate and urea

673

* 2127 Q.— *Sri P. O. Satyanarayanaraju (Kasigi) :*
Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) the quantity of Ammonium Sulphate and Urea allotted to each district during 1961-62 ;

(b) the basis for allotment ; and

(c) the quantity of Ammonium Sulphate supplied to the paddy mixing factories in the above period ?

Sri A. Balarami Reddy :

(a) A statement showing the quantities of Ammonium Sulphate and Urea allotted to each district in this State during 1961-62 is placed on the Table of the House.

(b) The basis for allotment to each district is the phased Programme drawn up in advance as per the total acreage, cropping pattern and the requirements of the cultivators.

(c) 8,340 tons.

*Statement placed on the Table of the House**(Figures in Metric tonnes)*

Sl.	District	Ammonium Sulphate	Urea
1.	Srikakulam	4,180	1,995
2.	Visakhapatnam	4,168	1,995
3.	East Godavari	8,845	4,077
4.	West Godavari	7,782	4,081
5.	Krishna	8,214	3,224
6.	Guntur	9,688	4,620
7.	Nellore	2,333	1,033
8.	Chittoor	1,924	870
9.	Cuddapah	2,437	990
10.	Kurnool	2,221	1,355
11.	Anantapur	1,581	606
12.	Hyderabad	751	153
13.	Medak	1,210	534
14.	Mahboobnagar	1,274	576
15.	Warangal	1,017	270
16.	Khammam	1,019	270
17.	Nalgonda	1,306	270
18.	Karimnagar	2,007	528
19.	Nizamabad	8,558	5,557
20.	Adilabad	833	156
	Total	72,660	33,770
	M. M. Firms	8,340	2,780
	Grand total	81,000	36,550

Sri P. O. Satyanarayana : What is the quantity of Ammonium Sulphate allotted to the Adoni Factory ?

శ్రీ ఎ. బలరామరెడ్డి : ఆదోనికి అవి చెప్పటం కష్టం.

Improved Agricultural Implements to the Panchayats

674—

* 609 (2402) Q.— *P. O. Satyanarayanaraju*: Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) the amount set apart for supply of improved agricultural implements on half contribution basis to the Panchayats during 1961-62;

(b) the number of Panchayats supplied with the implements; and

(c) the amount apportioned to the Kurnool district ?

Sri A. Balaram Reddy:

(a) Rs. 1,80,000,

(b) The funds are divided among various districts which include Panchayats also. Hence no separate allotment was made for Panchayats.

(c) Rs. 10,520/-

Tobacco Demonstration Farms at Eluru and Guntur

675—

* 712 (2611) Q.— *Sri A. Sarveswara Rao*: Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state:

(a) the amount allotted for 1961-62 for running tobacco demonstration farms at Eluru and Guntur;

(b) the amounts spent; and

(c) the number of cultivators imported with practical knowledge of the scientific methods of tobacco cultivation ?

Sri A. Balaram Reddy:

(a) A sum of Rs 0.85 lakhs was provided in the annual plan for 1961-62 for the scheme for running of Tobacco Demonstration farms at Eluru and Guntur.

(b) As the scheme was not implemented, no amount could be spent.

(c) Does not arise.

శ్రీ ఎ. సర్వేశ్వరరావు : ఇప్పటికైనా implement చేసే ఉద్దేశ్యం ప్రభుత్వానికి ఉన్నదా ?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : ఆ స్కీము ఆ విధంగా నడిపేదానికి ప్రభుత్వానికి ఉద్దేశ్యం లేదు. అప్పుడు కొన్ని చిక్కులు వచ్చినందువల్ల కేంద్రప్రభుత్వంవారు దానిని plan లో include చేయలేదు. ఆచారణంచేతనే దానిని మాత్రం ప్రభుత్వం ఆపింది. కాని ఆ స్థానంలో tobacco extension scheme అని మూడు ప్రాంతాలలో ఉన్నది. గుంటూరు, ఏలూరు, యింకోచోట ఉన్నది. దానికి ప్రభుత్వంవారు ఎక్కువగా డబ్బు ఖర్చుపెట్టి రైతులకు అన్నివిధాలైన సహాయం చేస్తున్నారు. ఆ స్కీము లేనందువల్ల ప్రత్యేకమైన నష్టం ఏమీ కలుగలేదు అని మనవి చేస్తున్నాను.

Citrus Gardening

676—

* 874 Q.— *Sri E. Ayyapureddy* : Will the hon. Minister for Agriculture be pleased to state :

(a) the approximate extent of land brought under citrus gardening during the last five years i. e. (from 1—1—1957) in the district of Ananthapur, Cuddapah, Kurnool and Chittoor; and

(b) whether the Government is preparing schemes affording facilities to garden-growers;

(1) for proper harvesting of the produce;

(2) for marketing and exporting, if any, of the produce; and

(3) for starting allied industries to utilise the produce?

Sri A. Balaram Reddy .

(a) 2,265. 70 acres.

(b) (1) }
(2) } The answer is in the negative.
(3) }

అని వ్రాసి ఉన్నది. ఇంకా జాస్తి ఉంటుందని నేను అనుకుంటున్నాను.

(బి) దీనికి ప్రభుత్వంవారు ఏమీ చేయడంలేదు. Private growers కాని merchants గాని allied industries start చేస్తే వాళ్ళకు తగ్గ ప్రోత్సాహం యిచ్చేదానికి ప్రభుత్వం కృషిచేస్తుందని హామీ యిస్తున్నాను.

Sri P. Anthony Reddy : May I know what are the allied industries connected with citrus fruit crop?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : Juice తీయవచ్చును, save చేయవచ్చును, squash చేయవచ్చును. ఇంకా ఆనేకవిధాలైన ఉపయోగాలు ఉన్నాయి. కోడూరులో దేనికి ఉపయోగించడానికి వీలు అవుతుందో demonstration చేస్తున్నాము. దానిని చూచుకొని పెద్ద plant ఎవరైనా పెట్టేటట్లుగా ఉంటే సహాయము చేస్తామని హామీ ఇస్తున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : Citrus gardens కృష్ణాజిల్లాలో పశ్చిమ గోదావరి జిల్లాలో ఎక్కువగా చచ్చిపోతున్నాయని ప్రభుత్వానికి తెలుసునా? దానిమీద research చేయడానికి ప్రభుత్వం వారు పూనుకుంటారా?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : అది ప్రభుత్వానికి తెలుసును. Department వారు కృషిచేస్తున్నారు. Virus ఉండే దానివల్ల చచ్చిపోతున్నాయని తేలింది. Research ఫలితాలు అంత తొందరగా రావని గొప్పవనభ్యులకు తెలుసుననుకుంటాను. అది ప్రభుత్వ దృష్టికి వచ్చినది. ఎక్కువగా కృషి చేస్తున్నాము.

శ్రీ ఇ. అయ్యప్పరెడ్డి : నాలుగు జిల్లాలలో రెండువేల ఎకరాలు మాత్రమే అవి చెప్పారు. అది చాల ఆశ్చర్యంగా ఉన్నది. మా అంచనా ప్రకారం 20 వేలకు మించి ఉంటుంది. ఒక special officer నెవరినైనా advise చేసే దానికి ఇకమీదట ఏర్పాటు చేసేదానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తుందా?

శ్రీ ఎ. బలరామిరెడ్డి : Question answer చేపేటప్పుడే "I am not satisfied with these figures" అని చెప్పాను. 2 వేల ఎకరాలు కాదు. ఇంకా జూన్లో ఉంటుందని నా అభిప్రాయం అని మనవిచేశాను Accurate figures తీయించేదానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాము.

Dispute in Sirpur Paper Mills and Sirsilk Factory

677—

* 1444 Q.— **Sri P. Rajagopala Naidu (Tavanampalle) and Sri P. Subbaiah :** Will the hon. Minister for Labour & Transport be pleased to state :

(a) whether the dispute between the workers and the management of the Sirpur Paper Mills and the Sirsilk Factory has been settled; and

(b) the conditions in the agreement?

Sri B. V. Gurumurthy :

(a) & (b) Yes, Sir. A copy of the agreement is placed on the Table of the House.

M. L. A. V-4, (11)

STATEMENT LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE

Agreement

In view of the present National Emergency created by Chinese aggression on the borders of the country and our Prime Minister's appeal towards all efforts to be made for maintaining and improving production, it is agreed that the production in the factories of Sirpur Paper Mills and the Sirsilk will be resumed immediately.

1. As a gesture of goodwill and in view of the hardship suffered by the workmen, the management will give Rs. 75/- each to laid-off workers against their future earnings by the end of this month. This advance will be deducted in 12 equal instalments, the first instalment commencing from the wages due for the month of January which will be paid on the 9th or 10th of February, 1963.

2. With a view to quick disposal of the various industrial disputes including all disciplinary action cases (but excluding the dispute regarding contract labour which is to be dealt with as envisaged in para 5 (five) herein below) between the management and the workers which are pending before the Industrial Tribunal, it is agreed that the said disputes shall be immediately withdrawn from the Tribunal and will be referred to the arbitration of a Retired Supreme Court Judge to be mutually agreed upon. In case of failure of a mutual agreement in this regard, a retired Supreme Court Judge suggested by Sri J. L. Hathi, Minister for Labour, Government of India, will be agreed upon by both the parties and appointed as the arbitrator. The question of legality and or illegality of the lay-off of workers during the recent period of July to October, 1962 shall also be referred to the same arbitrator as mentioned above.

3. In case any writ applications are pendings before the higher courts against those disputes pending before Tribunal, the same shall be withdrawn to enable the matters to be referred to arbitration as mentioned above.

4. In case of those cases on which awards have been passed by the Tribunal and the said awards which are pending in appeal before the High Court or Supreme Court, they shall continue to remain before these courts but the awards alongwith the workers' stand as well as the management's

stand for going into appeal on the same, shall be put before the abovementioned arbitrator for scrutiny. Necessary steps will be taken for implementation of the assessment of the arbitrator by the parties concerned.

5. Since the demand of Abolition of Contract System of Labour and their absorption is directly linked with the fixation of work load in the process departments of the mills it is agreed that the reference for the demands of Contract Labour shall be withdrawn from the Tribunal. The matter of fixation of workloads which is linked directly with the above demand shall be referred to an expert organisation and or technical expert committee, as mutually agreed upon by both the parties, which shall be appointed for going into the details of the said workload as stated above and fixing necessary strength of labour in each section in the factory. In case of disagreement in appointment of a particular organisation and / or committee shall be done by the Central Government failing which the State Government will do the same. The fixation of workload and necessary strength in each of the sections of the factory by the above procedure only will determine whether there is any need of absorption in the permanent strength of the Factories, from amongst the workers engaged as daily labour, direct or through contractor, in the required strength of each of the said process sections of the Factories.

6. In implementing the above agreement and in appointment of the arbitrator, the parties will complete the formalities and take all necessary action including finalising of the name of the arbitrator by not later than the 15th November, 1962. In case of some delay in finalising the name of an arbitrator, as stated above, the date of 15th November, 1962 may be extended to a future nearest date, as mutually agreed upon.

7. The management and the workers affirm that maintaining and ensuring proper discipline in the factory in future is very essential for increasing the production and efficiency to the maximum in order to meet the national crisis and in the interest of the Industries and the same shall be fully maintained.

Signed this twenty fifth day of October, 1962.

Sd/-

For the Workers of the
Sirpur Paper Mills Ltd.,
and
The Sirsilk Limited.

Sd/-

For the Sirpur Paper Mills
Ltd., and
The Sirsilk Ltd.

Signed before me.

Sd/- B. V. Gurumurthy,

25 - 10 - 1962.

శ్రీ పి. సుబ్బయ్య : ఈ agreement మేరకు 15th నవంబరుకు officers నియమితులు కావాలి. ఆ విధంగా officers నియమితులైనారా? Ring of workers కు 75 రూపాయల ప్రకారం ఇవ్వాలి అన్నాము. ఆ విధంగా 75 రూపాయలు ఇస్తున్నారా?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇవ్వబడ్డది.

Buses from Nagalapuram to Varadaiyapalem

678—

* 1227 (2018) Q.—*Sri T. Balukrishnaiah (Satyavedu)*: Will the hon. Minister for Labour & Transport be pleased to state :

whether any bus route has been sanctioned to run buses from Nagalapuram to Vaddiahpalem (via) T. P. Kota of Satyavedu taluk in Chittoor district?

Sri B. V. Gurumurthy :

No, Sir.

There is no place by name Vaddiahpalem in Satyavedu taluk in Chittoor District. The member is presumably referring to Varadaiyapalem.

Retrenchment in Azamjahi Mills, Warangal

679—

* 1241 (2154) Q.—*Sri N. Mohanarao*: Will the hon. Minister for Labour & Transport be pleased to state ;

(a) whether the Government have informed that the agreements being entered into between the management of

the Azam Jahi Mills, Warangal and the Union Leaders agreeing for the retrenchment of workers (in contravention of the unanimous decisions of the Central Cotton Textile Wage Board) are inconsistent with the decisions of the Labour tripartite conferences and the recommendations of the Wage Board ;

(b) if so, the result thereof ;

(c) whether such retrenchment is consistent with the Government policy ; and

(d) if not, the steps taken by the Government to prevent such agreements ?

Sri B. V. Gurumurthy :

(a) No, Sir ;

(b) Does not arise;

(c) Yes.

(d) Does not arise.

Lorry Accidents

680—

* 1243 (2175) Q.— *Sri G. Rama Rao (Gudivada)*: Will the hon. Minister for Labour & Transport be pleased to state:

(a) the total number of lorry accidents during the years 1960–1961 in the State ; and

(b) the number of lives lost on account of the above accidents ?

Sri B. V. Gurumurthy :

(a) 1960 627

1961 652

(b) 1960 230

1961 232

శ్రీ వి. నక్కనారాయణ : లాఠీ accident వల్ల వందలమంది ప్రాణాలు పోతున్నవి. ఈ సంవత్సరంలో మద్రాసు శవశ్మశానము లాఠీ 10 గంటలు అయిన

తరువాత లారీలు పోకూడదని ఒక నిబంధన ప్రవేశపెట్టారు. అట్లాగే మనంకూడ nights ప్రయాణం చేయడానికి వీలులేదని time limit పెట్టేదానికి ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందా?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : Pedestrians లో road signals రావడానికి పోలీసువారు signals వేయడము night లో lights వేయడము ఎక్కువగా speed నడుపుతుంటే వారిని అవడం మొదలైన చర్యలు తీసుకుంటున్నారు. ఇంకా కట్టుదిట్టంగా నడవడానికి వారు ప్రయత్నిస్తున్నారు.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : మద్రాసులో గవర్నమెంటువారు దీనిమీద enquiry చేసి లారీలు రాత్రి 10 అయిన తరువాత పోకుండా ఉండడంకోసం వారు ఒక నిర్ణయం తీసుకున్నారు. అదేనిర్ణయాన్ని జాగ్రత్తగా ఆలోచించి మన రాష్ట్రానికి apply చేయడం కోసం ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తుందా?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : మద్రాసు ప్రభుత్వం ఏదీచేసినా మనం చేయాలనేది ఏమీ లేదు. Police Department వారు అచర్య తీసుకోవడం అవసరం అనుకుంటే వారు అపని చేయవచ్చుననుకుంటాను. అయినా ప్రస్తుతం అటువంటి information నా దగ్గర లేదు.

Railway Over-Bridges At Eluru And Tadepalligudem

387—

* 268 (1653) Q.— *Sri B. Satyanarayana* : Will the hon. Minister for Buildings and High ways be pleased to state :

(a) whether there is any proposal before the Government to construct over-bridges on the railway lines at Eluru and Tadepalligudem;

(a) whether the Railway Board, the State Government and the concerned municipality gave their consent to pay their shares of amount to construct the same;

(c) the estimated cost for the construction of these two bridges and the amounts that are to be paid by Railway Board, State Government and the respective municipal Councils; and

(d) when the construction will be started?

Sri Mir Ahmed Ali Khan :

(a) Yes, Sir.

(b) Yes, Sir.

(c) Estimates have yet to be prepared for the work of construction of the over-bridges. The cost of the bridge portion will be met by the Southern Railway Administration, while the cost of the approach roads will be shared by the State Highways Department and the Municipality concerned in the ratio of 72½% and 27½%.

(d) The works will be taken up as soon as funds to meet State's share of expenditure become available and the estimates are sanctioned.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : ఏలూరు మునిసిపాలిటీ, తాడేపల్లిగూడెం మునిసిపాలిటీ, రైల్వేబోర్డు తమవంతు డబ్బు యిస్తామని ఏనాడో చెప్పినప్పటికీ, నేటివరకు ప్రభుత్వం ఆ పనిని చేపట్టలేదు. ఇంకా ఫండ్స్ లేక తీసుకోలేకపోతున్నామనే చెబుతున్నారు. ఎప్పుడు మనకు ఫండ్స్ వుంటాయి? ఎప్పుడు ప్రభుత్వం ప్రారంభిస్తుంది?

Sri Mir Ahmad Ali Khan : The financial position of the State is not strong and an amount allotted is enough only for the spill over works and therefore, it is difficult to take up new works. But as soon as the ways and means position improves, they will certainly be taken up.

Sri K Govinda Rao . Will the Government consider inclusion of certain schemes in the third plan for under-bridges where the Municipalities like Anakapalle Municipality, are prepared to bear the entire cost of roads?

Sri Mir Ahmad Ali Khan : If the Municipality is prepared to bear the cost, then there will be no difficulty for the Government, because the Railway Board had already sanctioned their share and such works will be taken up.

Sri A Sarveswara Rao : The Eluru Municipality has earmarked and is ready to share the entire cost. How long will the Minister take to shed his shyness and come forward with the schemes?

Sri Mir Ahmad Ali Khan : The Eluru Municipality has sanctioned only 27½% of the cost and not the entire amount as the hon'ble Member thinks.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : 854 వ ప్రశ్నగూర్చి తరువాత అడగమన్నారు.

Mr. Speaker : I am asking him to furnish the information. He will furnish the information.

Primary Health Centre at Panduru

363—

* 1136 (1028) Q.— *Sri Md. Ismail (Samalkot)*: Will the hon. Minister for Planning be pleased to state :

(a) whether the people of Panduru village in Samalkot Panchayat Samithi, East Godavari District, paid Rs. 10,000 and offered the required site for the location of a Primary Health Centre in the village ;

(b) if so, the date on which the above amount was deposited ;

(c) whether the Government issued orders to start a Primary Health Centre at Panduru village ; and

(d) if so, when ?

A :—

(a) Yes, Sir.

(b) 4—10—1960

(c) No, Sir,

(d) Does not arise.

Weir or Tidal Lock at Kundaleswaram

374—

* 201 (1494) Q.— *Sri K. Suryanarayana (Amalapur)*: Will the hon. Minister for Irrigation and Power be pleased to state :

whether there is any proposal before the Government to construct an ordinary lock at Kundaleswaram ; weir or a tidal lock at Pallamkurru on the Bank Canal in Godavari Central Division ?

A :— There is a proposal under consideration of the Chief Engineer (Central & Irrigation) to construct a tidal lock either at Kundaleswaram or at Pallamukurru on the Bank Canal in the Godavari Central Division.

Tank in Kadinedu

381—

* 2017 Q.— *Sri T. Balakishtaiah*: Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state .

(a) whether any estimate has been sanctioned to repair the P. W. D. tank in Kadinedu village of Satyavedu Taluk in Chittoor District?

A:— It is presumed that the village referred to is Kadivedu Village. An estimate for repairs to Kadivedu tank has been sanctioned for Rs 50,000/—.

Railwayline From Kazipet to Nellore

384—

* 77 (909) Q — *Sri K. Guruswamy Reddy*: Will the hon. Minister for Buildings and Communications be pleased to state:

(a) whether the State Government recently requested the Central Government for the sanction of a railway line from Kazipet to Nellore (via Nagarjunasagar) and

(b) if so, the reply of the Central Government there to?

A:— (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Work-charged Employees in Buildings and Communications Branch

385—

* 88 (985) Q — *Sri K. Rajamallu (Chinnur)*: Will the hon. Minister for Buildings and Communications be pleased to state:

(a) the total strength of employees known as “work-charged” Department (Buildings and Communications branches) and their range of service;

(b) whether it is a fact that these employees are deprived of facilities such as Life Insurance, Provident Fund, Gratuity, Pension etc; and

(c) whether there is any scheme before the Government to absorb all of them on permanent basis and provide all the above facilities?

(a) 10,800 (approximately) in both Highways and Buildings branches. Their range of service will be any thing from a few months to about 20 years in the case of Highways Department and 1-30 years in the case of Buildings Department.

(b) Work charged employees are not eligible for pension and Life Insurance facilities, but it is not a fact that all the employees are deprived of provident Fund and Gratuity facilities

(c) Yes, Sir, to the extent possible.

Deonoor Project

655—

* 337 (1922) Q — *Sri Ramachandra Rao Deshpande* : Will the hon. Minister for Irrigation & Power be pleased to state :

(a) whether the work on Deonoor Project over the Majra river in Medak District has been stopped; and

(b) if not, whether there is any likelihood of the scheme being taken up in future?

A :— (a) Yes, Sir;

(b) Not in the near future.

PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

Notification issued with G. O. Ms. No. 2644.

dated 16—12—1960,

Sri B. V. Gurumurthy : Mr. Speaker, Sir. I beg to lay on the Table under sub-section (2) of Section 11 of the Andhra Pradesh (Andhra Area) Motor Vehicles Taxation Act, 1931 (Act III of 1931) a copy of the notification issued with G. O. Ms. No. 2644, Home dated 16—12—1960 and published in Part-1 of the Andhra Pradesh Gazette dated 5—1—1961.

Mr. Speaker : Paper laid on the Table.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

BUSINESS OF THE HOUSE

Mr. Speaker : Now, for the information of the Hon'ble Members, I may tell them that from 1-30 P. M. there will be a half-an-hour discussion on the nationalisation of elementary schools on a question raised by a Member on 10th. So I request the Members to see that the business, namely discussion on the Motor Vehicles Taxation Bill

(Interruption)

Sri V. Visweswara Rao : My request that the G.O be circulated has not been complied with. There is a G. O. pertaining to the Nationalisation of Elementary schools,

Mr. Speaker : I will get the G. O. and have it read out for the information of the Hon'ble Members. Otherwise half-an-hour discussion cannot take place after three days. It should have taken place yesterday, but the Honble Minister for Education was not available. If it does not take place to-day, there is no use of its taking place afterwards.

GOVERNMENT BILL

The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill 1952

శ్రీ ఎ. రామబ్రహ్మరెడ్డి : అధ్యక్ష, అరుద్రప్రదేశ్ మోటారు వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లును గౌరవనీయులైన మంత్రులు ప్రవేశపెట్టారు. విన్న, ఇవాళ దీనిపై వఖిలో చర్చ జరుగుతున్నది. కాంగ్రెసు సభ్యులుగావి, ప్రతిపక్షసభ్యులుగావి, అంతా ఏకకంఠముతో యిదట యిది చట్టము అయిన తరువాత వదే తారాన్ని చెబుతూ, దీనికి వ్యతిరేకత తెలిపారు. అందుకు నేను వంతోషాన్ని తెలియజేయుచున్నాను. అయితో నున్న మాకు చట్టాలను సమన్వయం జేయడానికి యీ బిల్లు తీసుకువస్తున్నామని ప్రభుత్వం అజ్ఞెక్ట్ అండ్ రీజన్స్ లో తెలియజేసింది. అరుద్రప్రదేశ్ ఏర్పడితే తరువాత మన ప్రభుత్వం అనేక సమన్వయ చట్టాలను చేసినది. అయితే యీ విధంగా సమన్వయం వరుగుదంపతిన ఏ ప్రాంతములోనివారికిని లాభము కలగడంలేదు. అందువలన ఏ ఒక్కరికి కూడా మేలు కలుగజేయవలయుననే సభ్యులకముఖో యిది చేయడంలేదని చెప్పవలసి వస్తున్నది. గడచిన నాలుగైదు సంవత్సరాలలో సమన్వయం పేరుతో ప్రభుత్వం చేసిన చునుల్పి నేను ఇప్పుడు చెప్పతోవడంలేదు. అందుకు సమయంలేదు. అయితే జీవవరసనుకొన్న కొన్నివిషయాలను మాత్రం యీ సమయంలో నేను మీ ద్వారా ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకువస్తాను.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

(Mr. Deputy Speaker in the Chair)

ఆంధ్ర తెలంగాణా ప్రాంతాలలోని భూమిపన్నుగూర్చి పరిశీలించే నిమిత్తం ఆనంతరామన్ కమిటీని నియమించారు. వారు తమ రిపోర్టులో తెలంగాణా ప్రాంతములో పన్నుభారం ఎక్కువగా వున్నదని, తగ్గించడం అవసరమని స్పష్టంగా తెలియజేశారు. దానిని ప్రభుత్వం గమనించకుండా యీమధ్య భూమిశిస్తు చట్టాన్ని చేసినది, దీనివలన ఆంధ్రప్రాంతములోకూడ పన్నుభారం పెరుగుతుంది. సమన్వయం పేరుతో యీ విధంగా చేయడం చాలా విచారించవలసిన విషయమని మనవిజేస్తున్నాను. ఆంధ్రప్రాంతములోను, తెలంగాణా ప్రాంతములోను రైతు వ్యవసాయంకొరకు ఉపయోగించుకునే విద్యుచ్ఛక్తి రేట్లు భేదంగా వున్నాయి. అక్కడ రెండువందల యూనిట్లకు తక్కువగా గనుక రైతు విద్యుచ్ఛక్తి వ్యవసాయంకొరకు గనుక ఉపయోగించుకున్నట్లయితే అయిదు నయా పైసల చొప్పున తీసుకుంటారు, అయిదువందల యూనిట్లకు తక్కువ ఉపయోగించుకుంటే ప్రతియూనిట్కు నాలుగు నయాపైసలు చొప్పున తీసుకోవడం జరుగుతున్నది.

ఆవిధంగా 500 యూనిట్లకు పైగా వాడితే యింకొక నయాపైస తగ్గించి వసూలు చేయడం జరుగుతుంది. తెలంగాణాలో రేట్లు వేరుగా ఉన్నాయి. 200 యూనిట్స్కు తక్కువ వాడితే ప్రతి యూనిట్కు 9 నయాపైసలు, 200 పైస 500 యూనిట్స్ వరకు వాడితే సంవత్సరానికి 8 పైసలు, 500 యూనిట్స్ కంటే ఎక్కువ వాడితే ప్రతి యూనిట్కు 8 పైసలు. ప్రభుత్వం ఆంధ్ర తెలంగాణాలోవున్న రేట్లను సమన్వయపరచాలనే ఉద్దేశంతో ఆంధ్రప్రాంతంలోని రేట్లను హెచ్చించటం జరిగింది. ఆంధ్ర ప్రాంతంలో తక్కువ రేట్లున్నప్పుడు తెలంగాణాలో ఎక్కువ వున్నప్పుడు తెలంగాణాలోని ఎక్కువరేట్లను ఆంధ్రలోని రేట్ల లెవెల్కు తగ్గించి సమానం చేస్తే బాగుండేది. గత నాలుగైదు సంవత్సరాలనుంచి ప్రభుత్వం సమన్వయం పేరుతో చేస్తున్న చట్టాల వివరాలలోనికి నేనిప్పుడు పోవడానికి సమయం లేదు. కాని ఒకటి, రెండు ఉదాహరణలు మూత్రం చెబుతాను. ప్రభుత్వం కేవలం తమ ఆదాయాన్ని ఎక్కువ చేసుకోవాలనే తలంపుతోనే యీ మోటార్ వెహికల్స్ టాక్సేషన్ బిల్లు తెచ్చింది తప్ప మరొకటి కాదని మనవి చేస్తున్నాను. ఈ నాడు హైదరాబాదులో ఫెడరేషన్ ఆఫ్ తెలంగాణా రీజినల్ డిస్ట్రిక్ట్ ఐస్ ఆపరేషన్ యూనియన్ వున్నది. 22—7—1962 న తేదీన ఆ ఫెడరేషన్ యొక్క కన్వెన్షన్ ప్రతాపగిరి కోటీలో తెలంగాణా ప్రాంతీయసభ ఉపాధ్యక్షులైన రంగారెడ్డిగారి అధ్యక్షతన జరిగింది. దానికి యిప్పుడు అధ్యక్షస్థానంలో వున్న మీరు —ఉపాధ్యక్షులు—ప్రారంభోత్సవం చేశాడు. ఆ కన్వెన్షన్ ను ప్రభుత్వానికి ఒక మెమోరాండం సమర్పించింది. దాని కాపీలు అందరికీ అందాయో లేదో నేను చెప్పలేను గాని వారు తెచ్చి మన గదులలో యిచ్చారు. ప్రభుత్వానికి మెమోరాండమిచ్చి 8 మాసాలయింది. దానిని ప్రభుత్వం గమనించిందో లేదో కాని గౌరవ వీయ మంత్రిగారు దానిని దృష్టిలోకి తీసుకుంటే యీలాంటి టాక్సేషన్ బిల్లు మన ఎదుటే

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

వచ్చేది కాదు. ఇంతకు పూర్వం తెలంగాణా ప్రాంతంలో అమల్లోవుండే మోటారు వెహికల్స్ చట్టాన్ని యీ బిల్లును పోల్చిచూస్తే ఎక్కడా పోలిక కుదరడం లేదు. ఈ విధంగా కొన్ని లక్షల రూపాయలు అదనంగా బిస్సు వోనర్లుపైన, లారీ వోనర్లు పైన విధిస్తే ఏవిధంగా ఇవ్వగలుగుతారో ప్రభుత్వం ఆలోచించనైనా లేదని మనవి చేస్తున్నాను. తెలంగాణాలో 1949 వరకు ప్రతి సీటుకు, ప్రతిక్వార్టరుకు పాసింజర్ బస్ టినర్లు రెండున్నర రూపాయలు మాత్రమే చెల్లించేవారు. అదైనా హాబీలో చెల్లించేవారు. 1949 నుంచి రెండున్నర ఐ. జి. లో చెల్లించేవారు. అ తరువాత 1955 వచ్చేసరికి 3 రూపాయలు చెల్లించేవారు. సంవత్సరానికి క్వార్టరుకు, ప్రతి సీటుకు మూడు రూపాయలు మాత్రమే చెల్లించేవారు. 1956 నాటికి ఆరు రూపాయలవరకు చెల్లించే విధానం అమలులోకి వచ్చింది. ఇప్పుడు ప్రభుత్వం ఒకేసారి 8 రూపాయలనుంచి ప్రతి సీటుకు, ప్రతి క్వార్టరుకు అరవై ఏడున్నర వరకు పెంచే బిల్లు తెచ్చింది. అంటే దాదాపు 11 రెట్లు పెంచుతున్నారు. పాసింజర్ బస్ టినర్లుగాని, లారీ బస్ టినర్లుగాని ఏవిధంగా చెల్లించగలుగుతారో నా కర్దం కావడం లేదు. 1958 వ సంవత్సరం ఏప్రిల్ లో సర్పార్టి ఆక్టును తెలంగాణాకు వర్తింపజేస్తూ ప్రభుత్వం ఒక ఆర్డరు చేసింది. అప్పుడు బస్ టినర్లు, లారీ టినర్లు, తమ యిబ్బందులను దృష్టిలోవుంచుకొని సర్పార్టి విధించకూడదని మనవిచేసుకున్నారు. వారు తెలిపే కారణాలు సరైనవేనని ప్రభుత్వం గుర్తించి సర్పార్టినుంచి మినహాయించడం జరిగింది. 1962 ఏప్రిల్ లో ప్రభుత్వం తిరిగి తెలంగాణాలో నడవబడుతున్న లారీ, బస్సుల యజమానులకు సర్పార్టి మినహాయించ వీలులేదని, చెల్లించాలని నోటీసులివ్వడం జరిగింది. వారు హైకోర్టుకు పోవడం. ప్లే ఆర్డరు తెచ్చుకోవడం జరిగింది. ముప్రింకోర్టుసరకుహాడ వెళ్ళినట్లు తెలుస్తోంది. ప్రత్యేకంగా తెలంగాణాలో వుండే రోడ్డు ట్రాన్సుపోర్టును దృష్టి యందుంచుకొని, ప్రభుత్వాదాయాన్ని పెంచుకోవాలనే వుద్దేశంతో యీ బిల్లుతెచ్చారని మనవి చేస్తున్నాను. ఆంధ్రలో ప్రతిసీటుకు, ప్రతి క్వార్టరుకు అరవైఏడున్నర తీసుకుంటున్నారు. ఆంధ్రలో 11 జిల్లాలున్నాయి. ఇంతవరకు మూడు జిల్లాలలో నేషనలైజ్ చేసి — ఆర్. టి. సి. బస్సులు నడుపుతున్నారు. తక్కిన 8 జిల్లాలలోను నేషనల్ హైవేస్ పి. డబ్ల్యు. డి. రోడ్లు వున్నాయి. ఈ బస్ టినర్లు, లారీ టినర్లు సంవత్సరం పొడుగునా రాగిపైసా ఖర్చుచేయవలసిన అవసరంలేదు. ఆ రోడ్ల మెయిన్ టెయిన్స్ కు, రిపేర్స్ కు పి. డబ్ల్యు. డి. వారు సంవత్సరం పొడుగునా పనులు చేస్తుంటారు. 200 మైళ్ళ వరకుకూడ నడిచే పాసింజర్ బస్ ల ఉన్నాయి. తెలంగాణాలో 9 జిల్లాలలో 85-70 తాలూకాలున్నాయి. ప్రతి తాలూకానుంచి జిల్లా హెడ్ క్వార్టర్స్ కు కలిపే పి. డబ్ల్యు. డి. రోడ్లు ఉన్నాయి. వీటిపైన ప్రభుత్వం వారి నడిపుత్సరాలనుంచి ఆర్. టి. సి. బస్సులు

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill 1962*

నడుపుతోంది. ఉదాహరణకు భువనగిరినుంచి రామన్నపేట రాలూకాకు 4 సర్వీసు రూటు వున్నాయి. భువనగిరి నుంచి మోతుపూరు వెళ్ళే రోడ్డు --- రాయగిరివరకు పాసింజర్ బస్సు వెళ్ళదు. ప్రయాణీకులు అమూడు డైట్లు సడపవలసివుంటుంది. పాసింజర్లను ఎక్కించుకొని నడవవీలులేదనే నిబంధన వుండడం వల్ల రోడ్డుమీదకు ఖాళీగా వస్తుంది. భువనగిరిలోని పాసింజర్లు కాలినడకనో, లేక ఏ బాగాసామో హాసామో బర్లుపెట్టుకొని రాయగిరివచ్చి అక్కడ బస్సు ఎక్కవలసి వుంటుంది. తిరిగి వెళ్ళేటప్పుడు రాయగిరిలో పాసింజర్లను దించేస్తుంది. ఖాళీబస్సు భువనగిరి వెళ్ళిపోతుంది. అమూడు మైళ్ళదూరం కాలినడకతో, చంటి పిల్లలతో, నెత్తిమీద యూటలతో వెళ్ళ వలసి వుంటుంది. పి.డబ్ల్యు.డికి సంబంధించిన రోడ్డుమీద ప్రయిమేము బస్సులను బస్సులను సడిపించే వీలులేదని నిబంధన వున్నది. ఆంధ్రప్రాంతంలో 200—300 మైళ్లు పి.డబ్ల్యు.డి. నేషనల్ హైవేస్ రోడ్డు మీద వెళ్ళే బస్సుల మీద ప్రభుత్వం ఏ ఛార్జీ రీసురుంటున్నదో రూ. 67½ లు. అదే ఛార్జీ యిక్కడ కూడా రీసురుంటున్నది. బండ బాటల పైన నడిపే బస్సులమీద ఇంత ఎక్కువగా తీసుకోవడం న్యాయం కాదు. ప్రభుత్వం అది గమనంలోకి తీసుకోవడంలేదు. మంత్రిగారు సికిందరాబాదులో వుట్టి, పెరిగారు. తెలంగాణాలోని రోడ్లస్థితి ఏవిధంగావుందో వారు గమనంలోకి తీసుకోలేదు. పి.డబ్ల్యు.డి. రోడ్డుమీద బస్సులు నడిపినప్పుడు రీసుకోవడం సమ్మతమే. తెలంగాణాలో అవిధంగా నడపబడే బస్సులకు డీనిని వర్తింపజేయడం అవసరం. కాని తెలంగాణాలో ప్రయిమేము బస్సులను నడపని రోడ్లు—భువనగిరి యిబ్బడే ఉదాహరణ యిచ్చాను— వున్నాయి. డీనిని తెలంగాణాకు వర్తింపజేయడానికి సాహసించడం అన్యాయమని మనవి చేస్తున్నాను. తెలంగాణాలోని త్రోవలు వాగులతో వరదలతో రాళ్లు పెప్పులతో బ్లాక్ టాటన్ సోిల్ తో కూడిన ప్రదేశాలు, సంవత్సరం పొడుగునా ఈ రోడ్లపై బస్సులు నడిపించే వీలులేదు. సంవత్సరానికి నాలుగైదుచూసాలు మాత్రమే సడుపబడతాయి. వర్షాకాలంలో వాగులకు వరదలు వచ్చినప్పుడు, వర్షాకాలం అయిపోయిన తరువాత ఏనెలకో రెండునెలలకో కాని black cotton soil లో బురద ఎండిపోదు. ఎండాకాలంలో మాత్రమే ఏ మూడు నాలుగుచూసాలో సడుపబడతాయి. భువనగిరినుంచి సడుపబడుతున్న రెండు సర్వీసులు ఆగిపోయాయి. దాదాపు అయిదుచూసాలుగా ఆగిపోయాయి, భువనగిరినుంచి రాజుపేటపోయే సర్వీసు అయిదుచూసాల క్రితమే ఆగిపోయింది. భువనగిరినుంచి రావవరం పోయే సర్వీసుకూడా అయిదుచూసాల క్రితమే ఆగిపోయింది. ఏ రెండునెలలకో వరద ప్రవాహంవల్ల కొట్టుకుపోయిన గండ్లను పూర్తిచేసుకుంటేనే కాని మరల బస్సులను పడుపుకునే పరిస్థితిరాదు, ఇలాంటి fair weather roads ను బాగుచేసుకొనడానికై బస్సు వోనర్లు సంవత్సరం పొడుగునా వేలకొలది రూపాయలు ఖర్చుపెడతారన్నమాట, వర్షానికి గండ్లువడితే ప్రతిరోజు కూరీలనుబెట్టి పూస్తుకొని owners బాగుచేసుకుంటారు.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

ప్రభుత్వం ఒక్కపైన ఖర్చు చేయనక్కరలేదు. ఈవిధంగా వోనల్లే ఖర్చు పెడుతున్నప్పుడు పి. డబ్ల్యు. రోడ్లమీద national highways మీద పోయేబియ్యలకు ఏరేట్లు విధిస్తున్నారో, అరేట్లనే ఈరోడ్లపై కూడా విధించడం అన్యాయం అవుతుందని మనవిచేస్తున్నాను. తెలంగాణాలోని తొమ్మిది జిల్లాలలోను మొత్తం 400 బియ్యలు నడువబడుతున్నట్లు రిపోర్టు ఉంది. ఇవి సంవత్సరం పొడుగునా నడిచేవి కావు. కేవలం ఏ నాలుగైదు మాసాలో నడువబడుతాయి. ఆ నాలుగైదు మాసాలు కూడా ఈ విధంగా ఎంతో వడ్డం ధరించి వారు నడుపుతున్నారు. నావద్ద facts and figures ఉన్నాయి. ప్రభుత్వంవారు పట్టుదలతో ఈ బిల్లును చట్టంచేసి తీరుతామని అంటే మాత్రం ఈనాడు నడుస్తున్న నాలుగు వందల బియ్యలు అగిపోయే ప్రమాదం వుంది గ్రామాలనుంచి తాలూకా సెంటర్లకు కాని జిల్లా సెంటర్లకు కాని రావాలంటే 30, 40 మైళ్లు కాలి నడకతో రావలసిన పరిస్థితి ఉంది. ఏ కేసులకైనా అఫీసులలో పనులకైనా రావాలంటే వీలులేకుండాపోతుంది. కాలినడకతో రావలసిన పరిస్థితి ఏర్పడుతోంది. తమకోర్కెలను ప్రభుత్వానికి నాలుగైదు మాసాల క్రితమే జిక్కు వోనర్లు, లారీ వోనర్లు తెలుపుతున్నారు. వారుకూడ ప్రభుత్వం ఈచట్టాన్ని తెస్తుందని అనుకున్నట్లే ఉంది. డిపెండరు గెజెటులో ప్రకటించారు. 9వ తారీఖుననే కాననపల్లితో చర్చకు మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టారు. సరియైనసమాచారం మాకులేదని అడిగిన ఫలితంగా రెండు రోజులు తరువాత సభాధ్యక్షులు వాయిదా వేశారు ఈనాటి వరకు మా చేతికి సరియైన సమాచారం అందివ్వలేదు. ఈ చట్టం అమలులోనికి వస్తే తెలంగాణాలోని బియ్య, లారీ వోనర్లమీద ఎంతవన్ను అదనంగా వరుతుందో దానివల్ల అదనంగా ఎంత ఆదాయం వస్తుందో కనీసం మాకు అందివ్వనపుడు దీనివల్ల దుష్ఫలితాలను బియ్య వోనర్లుకాని లారీ వోనర్లుకాని అర్థం చేసుకోలేరు. ప్రభుత్వం ఇంతవరకు ఏ బిల్లు తెచ్చినా సెలెక్టు కమిటీకి పంపడమో, లేక Public opinion సేకరించడానికి పంపడమో, ఏదో కొంత వ్యవధి ఇవ్వడం జరుగుతోంది. సెలెక్టు కమిటీకి పంపుతామనైనా మంత్రిగారి సవరణలో లేదు. కనీసం సెలెక్టు కమిటీకైనా పంపుతారనే అశతో నేను ఉంటిని. అందుకుకూడా మంత్రి గారు సిద్ధంగా లేనట్లున్నది. ఏ బిల్లును ప్రకటించినా సెలెక్టు కమిటీకి అప్పగిస్తే సాధక బాధకాలు, కష్టాలు వారు గమనంలోనికి తీసుకొని వేరు రూపంలో సెలెక్టుకమిటీ మత ఎదురు తిసుకువచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. ప్రభుత్వం ఆ విధంగా కూడా పూనుకోలేదు. సెలెక్టు కమిటీకి పంపించామని Public opinion సేకరింపడానికి పంపించి కొన్ని సవరణలు ఇచ్చాము. ఇప్పటైనా మంత్రిగారు సెలెక్టు కమిటీకి పంపడానికి అంగీకరించాలని లేకపోతే ఈ బిల్లులోనే తొందరపాటుతో చట్టం తెస్తే—

Mr. Deputy Speaker : I find that some of the Members on the opposition side are having some news papers.

అయితే ఏ రామచంద్రారెడ్డి. ప్రభుత్వం తొందరపాటుతో ఈ బిల్లులోనే చట్ట రూపంగా చేయకుండా సెలెక్టు కమిటీకి అప్పగిస్తే జాగురుగాదని మనవిచేస్తున్నాను. ఈ

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

సెషన్ లోనే ఇది చట్టంచేస్తే బిల్లు వోనర్లు, లారీ ఓనర్లు రేట్లను ఎక్కువ చేస్తారు. తెలంగాణాలో ఇంతవరకు ప్రతి మైలుకు 6, 7 పైసలు చెల్లించుకుంటున్నారు అవిధంగా చూస్తే పదకొండింతలు ఎక్కువ అవుతుంది. 6 రూపాయలు చెల్లించితే ప్రతి సీటుకు రూ. 67-50 లు కట్టాలంటే పదితల జేబునుంచి పెన్సున్ జాబుతాడా? దీనివల్ల టికెట్లను ఎక్కువ చేస్తారు. ఇంతవరకు మైలుకు ఆరుపైసలు చొప్పున చెల్లించుకుంటున్నది. ఏ 10 పైసలతో చెల్లించవలసివస్తుంది. నాలుగుమైళ్ళు వెళ్ళాలంటే ఆరూపాయలు వ్యయం చేస్తుంది. ఆరణాలు ఇచ్చుకొనే బసులు గంటలో నడిచి పోగలుగుతాము అని తెలంగాణాలోని పేద రైతాంగం కాలినడకనే పోతారు. విధిలేక ఇలాంటి పరిస్థితులను ఎదుర్కొనవలసి రావడంవల్ల సర్వీసులనే ఆపుకోవలసిన దుర్గతి వస్తుంది. దీనివల్ల చాల ప్రమాదకరమైన పరిస్థితులు ఏర్పడుతాయి. ప్రభుత్వం తొందరపాటుతో ఈ బిల్లును ఈ సెషన్ లోనే పాస్ చేసుకుంటామని భావించకుండా వచ్చే ఫిబ్రవరి, మార్చి సెషన్ లో సెలెక్టు కమిటీ నుంచి రిపోర్టు తీసికొని మంచి స్వరూపంతో చేసుకుంటే బాగుంటుంది. కనుక అటువంటి పట్టుదలతో ఉండకూడదని మనవి చేస్తున్నాను. కన్వెన్షన్ వారు ఇచ్చిన మెమోరాండంలో అనేక విషయాలు చెప్పుకున్నారు. ఆ మెమోరాండం ప్రభుత్వానికి పంపబడ్డది కాబట్టి మరల repeat చేయవలసిన అవసరంలేదు. ప్రభుత్వం ఫెడరేషన్ వారు సమర్పించుకొన్న మెమోరాండంను గమనంలోనికి తీసుకుని న్యాయసమ్మతమైన కోర్కెలను అంగీకరించడానికి ఈ బిల్లును సెలెక్టు కమిటీకి అప్పగించాలని కోరుతున్నాను. ఈ చిన్న సవరణను అంగీకరించక ఇప్పుడే ఈ సెషన్ లోనే చట్టంచేసి వర్తింపజేస్తే తెలంగాణాలో సదుస్తున్న పాసింజెర్ సర్వీసులు ఆగిపోయే ప్రమాదం ఉంది. రేట్లు ఎక్కువ చేస్తారు. ఎక్కువ చెల్లించే స్థితిలో తెలంగాణా రైతాంగం లేదు కనుక చాలా ఇబ్బందులను రైతాంగం, ప్రజానీకం ఎదుర్కొనవలసి వస్తుంది కనుక దానిని సెలెక్టు కమిటీకి అప్పగించాలని మరొకసారి మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, యంతవరకు యీ బిల్లుపైన 17 మంది గౌరవ సభ్యులు మాట్లాడినారు. మొత్తం మీ బిల్లు యొక్క ముఖ్యోద్దేశ్యాలతో చాలమంది గౌరవ సభ్యులు ఏకీభవించారు. ఆంధ్ర, తెలంగాణా ప్రాంతములకు ఒక శాసనం కావలసిన అవసరం ఉద్దేశ్యాన్ని చాలమంది సమర్థించారు. అయితే తెలంగాణాకు సంబంధించినంతవరకు వన్ను ఎక్కువగా ఉన్నట్లు కొందరు చెప్పడం జరిగింది. ఇంకా కొన్ని విషయముల గురించి కొన్ని ప్రధానమైన ఆక్షేపణలు లేవదీశారు. ముఖ్యంగా ఆంధ్రప్రాంతానికి సంబంధించినంతవరకు ఒక సంవత్సరమువరకు ఎనభై రూపాయలొప్పున కట్టేవాళ్ళు కూడా ఎక్కువ చేయకుండా వారి రేట్లనే మేము మేగ్నిమమ్ రేట్స్ గా భావించి పెర్యూల్స్ లో పెట్టిన తరువాత ఆంధ్ర ప్రాంతం నుండి అంతగా ఆక్షేపణగా లేకపోవడం ఆశ్చర్యకరం కాదు. అయినా తెలంగాణావరకు యివే మేగ్నిమమ్ రేట్లను విధిస్తారేమో అన్న అనుమానం కొందరు గౌరవ సభ్యులకు ఉన్నట్లు తోస్తున్నది. అయితే రేట్లు విషయంలో యాకస్ సెషన్స్

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962.*

తెలంగాణాలోని ఇప్పు యజమానులకు యిచ్చినారని మొన్న మనవిచేశాము. అయినా మరల చెప్పడం అవసరమేమోనని చెబుతున్నాను. పోయిన సంవత్సరం టోల్ ట్యాక్స్ మినహాయింపు చేయడం జరిగింది. దాని ప్రకారమయింగా యంత్రవరకు ట్యాక్స్ పెంచబడలేదు. ఇక పీల్ ట్యాక్స్ విషయమున్నది. ఇది మునిసిపాలిటీకి చెల్లింపవలసిన పన్ను. దాన్ని రద్దు చేయడంవల్ల యీ వట్టణ ప్రాంతాలలో వుండే బస్సు యజమానులకు లాభం కలుగుతుంది. ఈ విషయాన్ని కూడా తమ దృష్టికి తీసుకు వస్తున్నాను. స్టాండింగ్ పాసింజర్స్ విషయంలో యిదివరకు రేట్స్ విషయంలో ఎటువంటి తగ్గింపు లేకుండెను. ఇప్పుడు జిల్లా కాకుండా సిటింగ్ పాసింజర్స్ రేటులో మూడవ వంతు మాత్రమే యివ్వాలని కన్వేషన్ యివ్వబడ్డది. అయితే ఒక విషయాన్ని మిత్రులు చాలావరకు తెలంగాణాకు సంబంధించి చెబుతున్నారు. కచ్చా రోడ్స్ లో నడిచే బస్సుల యజమానులు యిదివరకు ఆరు రూపాయలు యిచ్చే వద్దతి వుంటే యిప్పుడు ఒకేసారి 87½ యివ్వాలంటే ఎంత కష్టంగా ఉంటుందో గమనించమన్నారు. అయితే ఒక విషయాన్ని మాత్రం వారు మువకూడదని నేను మనవి చేస్తున్నాను. 1—4—82 షూర్వం కొంత సర్ చార్జి విధించబడుతూ వున్నది. దానికి ఎగ్జిమేషన్ యివ్వడం జరిగింది. ఒక గౌరవ సభ్యుడు అసలు సర్ చార్జి విధించడం ఎందుకు; దాన్ని మినహాయించడ మోదుకు మరల ఆ మినహాయింపు తీసివేయడమెందుకు అని అడిగినాడు. అయితే ఒక చుట్టూ విషయాన్ని సభ్యులు గుర్తుంచుకోవాలి. ఎన్నో అభివృద్ధికార్యక్రమాలు అమలు జరపాలన్నట్లుంటే అప్పుడప్పుడు పన్నులువేయక తప్పదు. అయితే తెలంగాణావరకు యీ పన్ను విధింపు కొంత భారంగా వుంటుందేమోనని 31—3—82 వరకు మినహాయింపు యివ్వడం జరిగింది. అయినా గ్రామ్యయోగ నైనా ఫేస్ ఆఫ్ యీక్వాలిటీ తీసుకొని రావట్లుంటే ఉత్తయప్రకారం కాననాలను ఏకీకరణ చేయాలనే ఆశయం వెరవేరదు. ఈ బిల్లులపై 8 రూపాయలే కాకుండా మూడుగా 37½ కూడా కట్టవలసి ఉండినది. అటువలన పాకరేఖ 8 రూపాయలకు యిప్పుడు 11 రేటుకు పెంచారనేది అంత సత్యమయిన విషయం కాదని మనవి చేస్తున్నాను.

తెలంగాణా, ఆంధ్ర ప్రాంత శాసనాలను సమన్వయం చేయాలని ఆందరము అంటున్నాము. అయితే కొందరు గౌరవ సభ్యులు ఒక విమర్శ చేస్తున్నారు. పన్నులు అన్ని ప్రాంతంలో ఎక్కువగా ఉంటే తెలంగాణాకు వర్తింపవేస్తున్నారు. తెలంగాణాలో ఎక్కువగా ఉంటే ఆంధ్రకు వర్తింపవేస్తున్నారు. సమన్వయం చేస్తున్నాం అవే సాకు చూపు యీ విధంగా పన్నులు పెంచడం జరుగుతున్నదని నేరమారోపించారు. తెలంగాణాపెట్టుక బడ్డ ప్రాంతం కనక దానికి కొన్ని చారిత్రాత్మక కారణాలు ఉన్నవని కొందరు గౌరవ సభ్యులు చెబుతున్నారు. అది కొంతవరకు నిజమైనప్పటికీ కేవలం బేక్ వర్డ్, బేక్ వర్డ్స్ అని ఎక్కువకాలం చెప్పుకోలేమేమో. బేక్ వర్డ్ అని చెబుతూ ఒక విధమైన యన్ ఫీరియారిటీ కార్పొరేషన్ ను తెలంగాణానికి ఆరోపించడం న్యాయంకాదు. సమావత్వం కావాలని

అడుగుతున్నపుడు యీ విషయంలో సమానత్వాన్ని వ్యతిరేకించడం భావ్యంకాదు. 12 సంవత్సరాలనుంచి యిక్కడ ప్రజాస్వామిక సూత్రాలద్వారా ఎన్నికలు జరుగుతున్నాయి. చదువుకొన్నవారు, విజ్ఞానవంతులు యిక్కడ కూడా వున్నారు. బేక్ వర్డు, బేక్ వర్డు అనే యిన్ ఫీరియర్ పేటన్సు తెలంగాణా వారు వారికి వారే కల్పించుకోవడం అంత న్యాయం కాదేమో. ఇక్కడ మంత్రులున్నారు. లెజిస్లేటర్స్ వున్నారు. పంచాయతీ రాజ్య పాలనం తెలంగాణలో కూడా వున్నది. అయినప్పటికీ కూడా బేక్ వర్డు నెస్ నే ఎప్పటికీ దృష్టిలో పెట్టుకోవడం సమంజసం కాదు. అన్నిటిలో యీ క్వాలిటీ అంటూ కూడా యీ వట్టాలను సమన్వయం చేయాలన్న అప్పుడు మాత్రం మనంతకు మనం యీ విధమైన యిన్ ఫీరియారిటీ అని పెట్టుకోవడం న్యాయంకాదు.

అంధ్రా, తెలంగాణాలు ఒకటే అయిన తరువాత ఒకేసారి 67 విధించాలని ప్రభుత్వం యొక్క ఆలోచన కాదు, అది మేక్స్ మమ్ రేటు. ఇప్పుడు వున్న రేటును అంతగా అమలుచేయాలని అనుకున్నాం. మొత్తములో 2/3 వంతు వరకు పెంచాలని వున్నది. తెలంగాణావారిపైన వారు భరించలేనంత వసూలు యాలని ప్రభుత్వం అనుకోవడం లేదు.

కొందరు సభ్యులు ఏ వర్క్ లాజు ఏ చి మాట్లాడుతూ ప్రభుత్వం అన్ని అధికారాలు తీసుకుంటూ ఒక బ్లాంకెట్ ప్రోవిజన్ ఎట్టినదని అన్నారు. ఈ అధికారాలు చేతులలో పెట్టుకొని ఎగ్జిమ్యూన్స్ పేర కన్ సెషన్స్ పేర వాటిని దుర్వినియోగం చేసే అవకాశం వున్నదని కొందరు ఆక్షేపించారు. అయితే ఎగ్జిమ్యూన్స్ ఎప్పుడు యివ్వబడతాయో గౌరవసభ్యులు గ్రహించవలసి వుంది. విదేశాలలో భారత ప్రభుత్వం కొన్ని ఒడంబడికలు చేసుకోవడం జరుగుతుంది. ఆ ఒడంబడికల రీత్యా కొన్ని సంస్థలు మనకు సహకారం చెయ్యడం సంభవమవుతుంది. అట్టి సంస్థలకు తెలిసిన వెహికల్స్ కు యీ మినహాయింపులు వర్తింప జేయబడతాయి, కాని ఘన యిష్టం వచ్చిన వారికి సహాయం చేసే ప్రసక్తి లేదు. మొన్న యీ బిల్లును తమ సమక్షాన పెట్టినపుడు నల్లచేపిళ్ళనుండి వచ్చినకాగితాలు, సమాచారం ఎందుకు పెట్టినారు అని అడిగినారు. ఆ కాగితాలు యిక్కడ వున్నప్పటికీ కూడా వాటిలో అధికార దుర్వినియోగం జరిగినదని పాయింట్ వుట్ చేయలేకపోయినారు. అయితే ఎట్టి పరిస్థితులలో క్లాజ్ లోని అధికారాలు ఉపయోగించబడతాయో నేను మనవి చేశాను. కొన్ని యింటర్నేషనల్ ఎగ్రిమెంట్స్ క్రింద కొన్ని మినహాయింపులు కొన్ని సంస్థలకు యివ్వబడతాయి. కన్ సెషన్స్ అనే వాటిని పర్మిట్టర్ క్లాజ్ ఆఫ్ వెహికల్స్ కు గాని పర్మిట్టర్ పరియోన్ కు గాని యిచ్చే అవకాశం ఉంటుంది. ఈ ప్రోవిజన్ వల్ల ఎట్టి అధికార దుర్వినియోగం జరగదు. ఈ పన్నులవల్ల ఆర్. టి. పి. ఐస్సులకు కూడా నష్టం రావచ్చు అని చెబుతున్నారు.

అయితే ఆ argument లో కొంత forgo వుండేమో అని అనుకుంటాను. వంతెనలకు అయితే Nationalised industries గాని, nationalised services

Government Bill :
The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

13th December, 1962 499

గాని చాల సమర్థనీయముగా నడవబడవో అంతవరకు ప్రజలలో కొంత అసంతృప్తి కలుగుతుంది. అంతవరకు nationalisation దెబ్బ తింటుంది అని భావించేవారిలో నేను ఒకణ్ణి. సోషలిస్టు సమాజాన్ని నిర్మించుకోవాలన్నప్పుడు nationalisation వదలుకొంటే ఏ విధముగా Socialist society ని transform చేయగలుగుతామో నాకు తెలియడములేదు. దీనిని బాధ్యులు కేవలము ప్రభుత్వము వారేనా? కార్మికులపైన నాయకత్వం వహించే కమ్యూనిష్టు పార్టీపైన కొంత బాధ్యత ఉంది. “ప్లానింగుమీద నూకు చూడ విశ్వాసము వుంది. అభిమానము వుంది. మేము ప్రవాళికలను బలపరుస్తున్నాము. Productivity ని ఎక్కువ చేసేవానికి కృషి చేస్తున్నాము,” అని కమ్యూనిష్టు పార్టీవారు అంటారు. అలాంటప్పుడు కార్మికులకు ఎందుకుగాను అవకాశమయిన ఆదేశాలు ఇవ్వరు అని అడుగుతున్నాను. Nationalisation దెబ్బతిన్నట్లయితే అసలు socialistic concept దెబ్బ తింటుందని కార్మికులలో ప్రభోధము చేసినట్లయితే ఇంత అవ్యాన్న పరిస్థితులు రావేమో అని అనుకొంటాను.

శ్రీ వి. నత్యనారాయణ : మంత్రిగారు చెప్పకూ R. T. C. యూనియన్ కమ్యూనిష్టు పార్టీ ఆధ్వరంక్రింద వున్నది. వారు చక్కటి ప్రభోధముచేస్తే ఇంత అవ్యాన్న పరిస్థితి రాదని చెప్పారు. ఈ nationalised industries లోని defects ను సాధ్యమయినంత వరకు తొలగించి Constructive advices ఇచ్చి అభివృద్ధి చేయడానికి ఒక తీర్మానము చేసుకొని దానిని అమలు జరుపుతున్నారు. ఉదాహరణకు నరసాపురం డిపో సరిగా పనిచేయని పరిస్థితులలో officials అందరిని కూర్చోబెట్టి “మీరు ఇచ్చిన ప్లాను సరిగాలేదు. ఈ Plan ప్రకారంచేస్తే బాగుంటుంది” అని workers ఒక Plan ఇచ్చారు. ఆ ప్రకారం అన్ని రూల్సులోను function చేయడమువల్ల బస్సులు సరిగా నడవడమే గాకుండా సక్రమముగా వున్నదని ప్రజలు భావిస్తున్నారు. దీనిని develop చేయడానికి కమ్యూనిష్టు పార్టీ stand తీసుకొని కృషి చేస్తున్నది. కాని మా పార్టీ workers కు సలహా చెప్పలేదని మంత్రిగారు అంటున్నారు. Workers యొక్క సలహాలు ప్రభుత్వము ముందు వున్నవి, వారుకూడ ముందుకు వచ్చారు. కాబట్టి workers లోపమువల్లనే ఈ పరిస్థితి వచ్చినదని అనడము మంచిది కాదని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : బస్సు సరిగాలేదని ద్వైవధుకుతోస్తే రోడ్డుమీద పెట్టి పోవాలనే తీర్మానము ఎంతవరకు సమంజసమో చెప్పమని అడుగుతున్నాను. మంచి సలహాలుగా వున్నట్లయితే వాటిని తీసుకొని సక్రమమయిన పద్ధతులు అవలంబించాలని వారికి సలహాలు ప్రభుత్వము ఇస్తున్నది. Top administration చాలవరకు మారిపోయినదని ఒకప్రశ్నకు సమాధానము చెప్పకూ చెప్పాను. అడ్మినిస్ట్రేషన్ కంట్రీగారు R. T. C. కి అధ్యక్షులుగా వున్నారు. C. E. O. కొత్తగా వచ్చారు. దీనిని పమరపంక్షమయిన, కట్టదిట్టమయిన, బలవంతమయిన సింపగ రూపొందింపడానికి ప్రయత్నిస్తున్నారు. కార్మి

The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

కుల వైపునుంచి కూడ ఇటువంటి సహకారమువస్తే ఈ industry బాగుపడుతుంది. లేకపోతే వారు పెట్టిన charge అదేవిధముగా వుంటుంది. సోషలిస్టు దేశము దురాక్రమణ చేయదు అని ముందుగా అనుకొన్నాము. కాని imperialist చైనా సోషలిజానికి దెబ్బ తీసినది. అలాగే ఈ industry విషయములో సరియైన బాధ్యత కమ్యూనిస్టుపార్టీ తీసుకోకపోతే దెబ్బతింటుంది. దానికి బాధ్యులు కమ్యూనిస్టులేకాని ఆ బాధ్యత కాంగ్రెసు ప్రభుత్వముపైన వుండదని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : Nationalisation కమ్యూనిస్టుపార్టీ ప్యతిరేకము. వారే workers ను సరియైన పద్ధతితో పెట్టడములేదు. అనే ధోరణిలో మంత్రిగారు చెబుతూ ఈ సందర్భములోనే చైనా ఇండియామీద దాడిచేసినది అనే విషయము తెల్పున్నారు. సోషలిస్టు దేశము దాడిచేయదనిచెప్పి భారతదేశములో సోషలిజమునకే ప్రచారము తెచ్చి నది. అదేవిధముగా nationalisation అని మంత్రిగారు ప్రస్తావన తెచ్చారు.

మిస్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్ : Clarification అయితే అడగండి. Debating society చేయవద్దు.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : Workers విషయములో unions పెట్టిన తరువాత absent కమ్యూని కమ్యూనిస్టుపార్టీ ఎప్పుడూ encourage చేయడములేదు Nationalised industries ని అభివృద్ధి చేయడానికి తమ కమిటీల ద్వారా అనేక పరిహార ఇచ్చారు. అవి ప్రభుత్వము దగ్గర వున్నవి. అసలు workers ఎన్ని సలహాలు ఇచ్చారు: వాటిని అమలు జరిపారా? అమలు జరిపితే అభివృద్ధి అయినదా? షీట్లను పోయినదా అనేది మంత్రిగారు చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అటువంటి సలహాలప్రతులు ప్రభుత్వానికి వస్తాయి. అసలు మేనేజిమెంటువారు recognised unions ను పిలిచి, సంప్రదించి కట్టుదిట్ట ముగా నడవడానికి ప్రయత్నిస్తారు. ఎన్ని వున్నప్పటికీ బియ్య సరికా టైములోపల రావడము లేదని, డ్రైవరుబియ్యనుకోర్కుమీద వదలిపెట్టి పోయాడని మాటలు వస్తాయి. కాబట్టి కేవలం బాధ్యత కాంగ్రెసు ప్రభుత్వముపైనేలేదు, కమ్యూనిస్టుపార్టీ వారిపైన కూడా అంతో, ఇంతోవుండని, దానిని వారు realise చేయాలని మనవిచేస్తున్నాను. తెలుగాణాకు శంబంధించి 00 బియ్యలు వున్నవని, ఈ కొత్త పన్నువల్ల private operators కు పక్షము వుంటుందని వారు వదలిపెట్టుకొని పోవలసిన పరిస్థితులు వుంటాయేమోనని రామచంద్రారెడ్డి గారు, ఇతరులు చెప్పారు, తెలుగాణా మొత్తముమీద జాతీయం చేయబడిన మాట అందరికీ తెలిసినదే. ఈ పన్నుభారము వారిపైన పడుతుందని అంటే Nationalised Road Transport పైన పడుతుంది, కాబట్టి మిగతా ట్రాన్స్పోర్ట్ రేటర్స్ మీద అంత వడదు. కచ్చా రూప్సులో బియ్యలు నడిపించే 800 మంది అవకాశమును మీద అంత పన్నుభారము వడదు. దానిని ఏ విధముగా తక్కువ చేయాలని ప్రభుత్వము అలోచిస్తోన్నదీ మేము ఆమెరున మన విచేస్తున్నాము. అంతకు నకాబందించుకొనుచున్నాము.

The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1952

సర్వార్థికలుపుకొని తెలంగాణా రేట్సునే వేయాలని ఉద్దేశము వుంది. కాని ఆంధ్ర రేట్సుతో సమానముగా వేయాలనే తలంపులేదని వారిదృష్టికి తెస్తున్నాను. లాఠీల, బస్సులకు సంబంధించి nationalisation చేయడానికి తీసుకొన్న యత్నమువల్ల 31-8-1963 వరకు ఇవ్వబడిన సర్వార్థిక మినహాయింపు తీసివేయబడుతుంది. దాని మూలముగా కొంత పెగురుతుంది. కాని vehicle tax పెంచాలనే ఉద్దేశము ప్రభుత్వానికి లేదు. అని మనవిచేస్తున్నాను. Schedule లో చూపబడిన రేట్సు maximum rates అని చెప్పాను. అనంతర మనుకొన్నపుడు ప్రభుత్వము తగ్గించడానికి ప్రయత్నము చేస్తుంది కాని ఎక్కువ చేయాలనే ఉద్దేశము లేదు అని మనవిచేస్తున్నాను.

కంట్రాక్టు కేరేజీస్ గురించి గౌరవనభ్యులు చెప్పారు. అది లా డిపార్టుమెంటు పరిశీలనలోవుండి ఎంతవరకు సర్వార్థిక విధించటానికి ఈ చట్టప్రకారం ఎంతవరకు వీలు వున్నదో చూసి కంట్రాక్టు కేరేజీస్పై ఏదైనా బదువుగా వుంటుందంటే కన్సెషన్ పెక్స్ 9 ద్వారానే వాటి వర్తింపజేయటానికి ప్రభుత్వం ప్రయత్నం చేస్తుందని మనవిచేస్తున్నాను. ఇక గ్రేడ్ విషయం గురించి కొంతమంది మిత్రులు చెప్పారు. విశ్వేశ్వరరావుగారు ఒక ఎమెండ్ మెంట్ కూడా ఇచ్చారు. 100 మైళ్ళకు తక్కువవున్నచో సీట్ కు, క్వార్టర్ కు 60 రూపాయలు ఇవ్వాలని, 100 మైళ్ళకు ఎక్కువవుంటే 67½ రూపాయల చొప్పున ఇవ్వాలనే ఎమెండ్ మెంట్ వుంది ఇంకా కొన్ని ఎమెండ్ మెంట్స్ కూడా వున్నాయి. 100 మైళ్ళకు బదులు 100 మైళ్ళ వరకు స్లాట్ ఇచ్చి కొంత తక్కువ చేయాలనే ఉద్దేశం ప్రభుత్వానికి వుంది. 100 మైళ్ళకు పైనవుంటే 67½ వుంచి 100 మైళ్ళకు తక్కువ ఉంటే కొంత తగ్గించాలనే ఉద్దేశం ప్రభుత్వానికి వుంది. అది ఒప్పుకోవాలనే ఉద్దేశంలో వున్నామని మనవిచేస్తున్నాను. లాఠీల విషయంలో అన్ని రేట్స్ ఇంక్రీజ్ చేయబడ్డాయని చెప్పాడు. వాడు సర్వార్థిక లెక్కపెట్టుకోకుండానే ఆవిధంగా ఉహించివుండవచ్చు ననుకొంటాను. స్పేర్ బిసెస్ కు కన్సెషన్ ఇవ్వాలని కోరారు. కాని స్పేర్ బిసెస్ కు కన్సెషన్ ఇస్తే వారు నడిపించే బిసెస్ ను మిస్యూజ్ చేయటానికి అవకాశం వుంటుందేమో కాబట్టి అన్ని బస్సులకు టాక్స్ కట్టవల్లయితే ఒక్క స్పేర్ బిస్ వున్నట్లయితే దానిగురించి ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందని మనవిచేస్తున్నాను. రోడ్ బ్రాన్స్ ఫోర్డ్ అఫీసర్ ఫుల్ అవ్ కరపన్ అనే మాటను చెప్పారు. ఒకవైపు భరించలేని పన్ను అంటారు. మరోవైపు అవని మితమైన కరపన్ అంటారు. ఆ ఆఫీసర్ కు ఇచ్చే డబ్బు ప్రభుత్వానికి టాక్స్ గా చెలిస్తే కరపన్ అనేది వుండదుకదా. ఇక, వర్క్ షాప్ పెనిలిటీస్ ఆంధ్రప్రాంతంలో లేవు, వాటిని ఏర్పాటు చేయించాలని చెప్పారు. కార్పొరేషన్ వారు ఆంధ్రప్రాంతానికి విరివివ టానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. తదుపరి రిపేర్స్ మొదలైనవి అక్కడే చేయబడతాయి. ప్రస్తుతం అన్నీ హైదరాబాదుకు రావలసివస్తున్నది కనుక దానిలో నష్టకష్టాలు వుండివుండ వచ్చు. హైదర్ తొలగించటానికి రిజిస్ట్రేషన్ పైన వర్క్ షాప్ ఏర్పాటుచేయటానికి కార్పొరేషన్ ప్రయత్నిస్తున్నదని చెబుతున్నారు. అప్పుడు ఏఏఏఏయింట్ గా పర్మిట్ రన్ చేయటానికి వీలుంటుందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ లక్ష్మీకాంతరావు మాట్లాడుతూ గ్రేస్ పెరియడ్ 7 రోజులు తక్కువగా వుండే దానిని 15 రోజులు చేయాలని చెప్పారు. అదేం పెద్ద విషయం కాదు. గ్రేస్ పరియడ్ కు సంబంధించి అటువంటి ఎమెండ్ మెంట్ ఏమైనావుంటే (టాక్స్ పేమెంట్ చేయడానికి) దానిని ఒప్పుకొనటానికి చూకు అభ్యంతరం లేదని మనవి చేస్తున్నాను. లప్పున్నగాలు మాట్లాడుతూ సమానమైన టాక్సెస్ అన్యాయం, మైలేజ్ లేకుండా నడిపించటం అన్యాయం, అంతా అన్యాయం అన్యాయం అంటూ మాట్లాడారు. 9 వ క్లాజ్ వుండటానికి ఏమాత్రం వీలులేదు. దానిని పూర్తిగా తీసివేయాలి అని చెప్పారు. 9 వ క్లాజ్ తీసివేస్తే ప్రభుత్వం ఎప్పుడెప్పుడు ఏ సమయంలో ఎవరెవరికి మినహాయింపులు ఇవ్వాలి. తగ్గింపులు ఇవ్వాలన్నా ఆ అవకాశం పూర్తిగా లేకుండాపోతుంది తనుక ల క్లాజును తీసివేయటానికి వీలులేదు, అది వుంటేనే ప్రజలకు లాభం కలుగుతుందని మునిచేస్తున్నాను. సర్పారెడ్డి గారు తెలంగాణా ఆపరేటర్స్ పైన బరువుగా వుంటుందని చెప్పారు. నారాయణరెడ్డిగారు చాలా హేస్తిగా పెట్టిన బిల్లు. రేట్స్ తెలంగాణా ఆంధ్రకు చేరువేరుగా వుండాలని చెప్పారు. దానికి నేను ఇదివరకే సమాధానం చెప్పారు. ఎక్కడైనా ఇబ్బందివుంటే దానిగురించి ప్రభుత్వం తప్పకుండా ఆలోచిస్తుందని మనవిచేస్తున్నాను.

రామచంద్రారెడ్డిగారు రోడ్లను వారుకున్నప్పటికీ డబ్బు కట్టవలసివస్తున్నది, వన్ను చెల్లించవలసి వస్తున్నదని చెప్పారు. నడువబడని లారీలకు కాని, బస్సులకుకాని, ఇతర బింద్లకు కాని పూర్వముకూడా వన్ను చెల్లించవలసిన అవసరంలేదు, ఇప్పుడు కొత్తబిల్లు లోనూ లేదు. సంవత్సరానికి 5 నెలలు నడిస్తే 5 నెలలకే టాక్స్ పిండిచబడతుంది కాని సంవత్సరానికి పూర్తిగా టాక్స్ పిండిచబడదని ఇదివరకటి బిల్లులోనూ వుంది, ఇప్పటి బిల్లులోనూ వుంది తనుక గౌరవసభ్యుల ఆభిప్రాయం సరైనది కాదని మనవిచేస్తున్నాను. రోడ్లు దేమేక అయి వున్నాయి, వాటి రిపేర్స్ కు ప్రభుత్వం ఎక్కువ ఖర్చు చేయడంలేదు, వాటిని తొందరగా బాగుచేయాలని వారు చెప్పారు. ఆ సలహాను కావినేట్ కు, ముఖ్య మంత్రిగారికి తెలిపి నేషనల్ జేషన్ లో అదనంగా వచ్చే డబ్బులో కొంతసరకు రోడ్ల మర మత్తుకు ఉపయోగిస్తే బాగుంటుందని తెలియజేస్తాను. గోపాలకృష్ణయ్యగారు మాట్లాడుతూ తెలంగాణా ఆర్థికపరిస్థితి బాగాలేదు తనుక ఈ వన్ను అంత హెచ్చు స్థాయిలో వుండకూడ దని చెప్పారు. 9 వ క్లాజ్ గురించి కూడా చెప్పారు. నేను దానికి ఇదివరకే సమాధానం చెప్పాను. 9 వ క్లాజ్ ప్రజలకు మంచి చేయటానికి ఉపయోగపడుతుంది కాని అన్యాయ కాదని మరియొకసారి మనవిచేస్తున్నాను. కంప్లీటవర్స్ ఆఫీసర్లకు ఇవ్వడంవల్ల ఎవరు పడితే వారు హెరాన్ చేయటానికి వీలుంటుందని చెప్పారు. ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఇన్ స్పెక్టర్స్ మాత్రం ఇవ్వటం జరుగుతున్నది, ఎక్కడైనా గ్రామిక డిఫార్టర్స్ వుంటే ఒకవిధంగా వత్తిడి తీసుకురావటం లాస్టరిసార్డ్ గా చేయటానికి వీలుగా ఎడ్మినిస్ట్రేటివ్ ఇన్ స్పెక్టర్స్ అలా అప్పుడప్పుడు జారి చేయబడతాయి కాని హెరాన్ మెంట్ కు స్కోప్ వుండదని మనవి చేస్తున్నాను. నాన్ మ్యూచుటీకరైర్స్ గురించి ఒక ఎమెండ్ మెంట్ ఇవ్వాలి,

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

దానిలో 1&1½ వుండన్నాడు. నేను రాత్రివెళ్ళి లిఫ్ట్ చూశాను. కొన్ని 1&1½ వున్నాయి. కొన్ని 1&1½ వున్నాయి. నాన్ న్యూమాటిక్ టైర్స్ ఈ దేశంలోవాడే అలవాటులేదు, అవి ఎక్కడైనా వుంటే వాటికి వర్తిస్తాయి. 1&1½ కొద్దిగానే వున్నాయి. కనుక అదో పెద్ద విషయంకాదని జనరల్ గా ఒక ప్రొవిజన్ పెట్టటం జరిగింది అని మనవిచేస్తున్నాను. బెజవాడనుండి తిరుపతికిపోయే బస్సులను దేవస్థానంవారు చౌకగా నడిపిస్తున్నారు. కానీ ఆర్. టి. సి. వారు అట్లాకాక ఎక్కువరేటు తీసుకొంటున్నారని చెప్పారు. నాకు ఆసంగతి తెలియదు. ఆ ఇన్ ఫర్మేషన్ తెప్పించి అలా ఎందుకు జరుగుతున్నదో విచారణచేస్తానని మనవిచేస్తున్నాను. రేట్స్ హైయ్యస్ట్ ఇన్ ఇండియా అని అన్నారు. నేను డిపార్టుమెంటు వారిని అడిగితే హైయ్యస్ట్ ఇన్ ఇండియా మద్రాసు కానీ ఇండియా కాదని చెప్పారు. పెనాల్టీ గురించి పెక్స్ 6 గురించి బాధగా చెప్పారు. అది డిటరెంట్ గా వుండాలనే ఉద్దేశంతో పెట్టబడింది. కానీ దానిని అనులు చేయాలనిలేదు, అందుకే రెండు సంవత్సరాలని పెట్టాలనే వుద్దేశంవుంది. అయినా అది నిజంగా హార్డ్ గా వుంటుందని కొందరు ఎమెండ్ మెంట్స్ ఇచ్చారు. 2 సంవత్సరాలకు బదులు 2 క్వార్టర్స్ టాక్స్ ను ఫైనల్ గా, పెనాల్టీ గా ఒక ఎమెండ్ మెంట్ వుంటే దానిని ఒప్పకొనటానికి చూకు అభ్యంతరంలేదని మనవి చేస్తున్నాను.

Slab system కావాలని ఒక గౌరవనభ్యుకు చెప్పాడు. ఆంధ్రలో slab ఒకటి, నూరు మైళ్ళకు పక్కన ఉంటే ఒకరేటు. నూరుమైళ్ళకు ఎక్కువ ఉంటే ఒకరేటు పెట్టాలని అనుకున్నాను. దాని ప్రకారం నూరుమైళ్ళకు ఎక్కువ ఉన్నదానికి కొంత తగ్గింపురేటు నూరుమైళ్ళకుంటే హెచ్చుపున్నదానికి కొంత హెచ్చింపు రేటు ఉంటుంది, అవిధంగా slab ను introduce చేయడానికి ప్రభుత్వము ఒప్పుకుంటున్నారని మనవిచేస్తున్నాను. బాలిరెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ nationalisation న్యాయం కాదు. దీనివల్ల ప్రజలకు అనర్థకంతువు మరేమీ లేదు అన్నారు. R. T. C., లో M. L. As. కు representation లేదని అన్నారు. ఇదివరకు M. L. As representation వుండినది, మొదట్లో టి. రంగయ్యగారు, పాబుడిన్ గారు, అసెంబ్లీ నుంచి represent చేసినారు. వారి period ఇంకా పూర్తికాలేదు గనుక మళ్ళీ M.L.As నుంచి elect చేసుకోవడంజరగలేదు. అదితప్ప మరేమీకాదు. Nationalisation is not proper అన్నారు. It is a matter of opinion, Sir. Nationalisation వలనే సామ్యవాద సమాజానికి వీలువుంటుందని కొందరికి నమ్మకం ఉన్నది. వారు planning కు గాని socialism కు గాని వ్యతిరేకులుకాదు. అదేవిధంగా వారిపార్టీయొక్క అభిప్రాయాలను వారు తెలియబుప్పారేమోనని నేను అనుకొంటున్నాను.

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి : ఇది పార్టీ అభిప్రాయమేమీ కాదండి. నా వ్యక్తిగత అభిప్రాయము.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : బహుశా, it is akin to Swatantra Party' opinion.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

శ్రీ సి. బాలిరెడ్డి : నేను స్వతంత్రపార్టీ కాదంటే సూది U. D. F.

Sri B. V. Gurumurthy : I only said it is akin to it.

తరువాత మల్లికార్జునరావు గారు మాట్లాడుతూ, తెలంగాణాలో imbalance ఉన్నది గనుక slab systems introduce చేయాలని అన్నారు. ఆ విషయం ఇదివరకే ఒప్పుకొన్నాము. తెలంగాణాలో కొంత తగ్గింపు చేయడానికి ఉద్దేశం ఉన్నదని మనవి చేస్తున్నాను. నారాయణ రెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ comparative statement ఇచ్చి ఉండవలసినదని, తెలంగాణాలో ఆరు నెలల చరకే సడచేటటువంటి పద్ధతి ఉన్నది, ఇక్కడ పరిస్థితులను బట్టి, వాటికి మినహాయింపులేదనేటటువంటి ఆభిప్రాయాన్ని వెలియచ్చినారు ఆ విధంగా మినహాయించడానికి ఇందులో provision ఉన్నదని మళ్ళీ యింకొకసారిచూసవి చేస్తున్నాను. సీతారామయ్యగారు మాట్లాడుతూ Inter Transport Agreement ఏమైంది, దానివల్ల, మనకు వచ్చే ఫలితాలు ఏమిటి అని అన్నారు. ఒకపైపు మద్రాసు, మైసూరు, మహారాష్ట్ర, ఒరిస్సాతో మనకు inter state agreements ఉన్నమాట నిజమే. దాని వలన, మనబండ్లు అక్కడకుపోతే, మరల అక్కడ double tax అనేది ఉండదు. వారిబండ్లు మనప్రాంతములోకి వచ్చినట్లయితే, వారికి మరల tax ఇక్కడ ఉండదు, ఇటువంటి reciprocal agreements అందరికీ కూడా లాభకరంగా ఉన్నాయి. అయితే Motor Vehicles Tax హాత్రము ఇవ్వబడుతుంది. Surcharge కి సంబంధించి, వారు మనదగ్గరకు వచ్చినా, మనము వారిదగ్గరికి పోయినా ఇటువంటి reciprocal arrangement ఉంటుంది. దీనివలన మనకు లాభమే కలుగుతుంది. మనకు తక్కువ పన్నే తగులుతుంది. ఈ పద్ధతి సక్రమంగా నడుస్తున్నదని, అమలులో ఉన్నదని నేను తెలియపరుస్తున్నాను.

శ్రీ డి. సీతారామయ్య : ఇప్పుడు బిల్లులో tax, surcharge ఈ రెండింటిని consolidate చేసినాము. అందువల్ల ఇక మనరాష్ట్రంలో surcharge అనేది ఉండదు. కాని మద్రాసు రాష్ట్రములో ఆ విధంగా లేదు. కాబట్టి అక్కడ surcharge వసూలు చేయబడుతుంది. మనబండ్లు అక్కడికి వెళ్ళితే surcharge కట్టాలి. కాని అదే మద్రాసు బండ్లు ఇక్కడికి వస్తే, surcharge ఉండదు. కాబట్టి ఇది వాళ్ళకు సౌకర్యముగాని, మనకు సౌకర్యము కలుగలేదు.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఏదైతే pattern మనము ఇప్పుడు adopt చేస్తున్నామో, అదే విధమైన pattern ను అన్ని రాష్ట్రాలలోను adopt చేయాలని Transport Development Council నుంచి అయితే నేమి కేంద్రప్రభుత్వము నుంచి అయితే నేమి ఉత్తరువులు జారీచేయబడినాయి. అది ఈ వేళ ఇకరచోట లేకపోయినా, కొద్దికాలము తరువాత ఇదే uniform pattern అన్ని ప్రాంతాలలోను వస్తుంది. కాబట్టి అప్పుడు అందరికీ ఒకేవిధంగా ఉంటుంది. మినహాయింపుఉంటే, రెండింటికీ ఉంటుంది. విధించేదిఉంటే రెండింటికీ ఉంటుంది. ఇప్పుడు అటువంటి

Government Bill :
The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

13th December, 1961 503

anomalies కొంతవరకు ఉండినా కూడా, తరువాత అక్కడ కూడా అదేవిధమైన pattern evolve అయిన తరువాత పూర్తిగా reciprocal arrangements ఉంటాయి.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ :- అంతవరకు అక్కడ విధింపు ఉంటుంది, అంటూ న్వారు కదా.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఈ transitional period లో మాత్రమే అవిధంగా ఉంటుంది. కొద్దికాలం తరువాత అక్కడ కూడా మన విధానమే ఉంటుంది. Because they are also coming in line with this pattern we have adopted it for ourselves

ఒక గౌరవనభ్యుడు : Single tax పద్ధతి మద్రాసులో కూడా వచ్చేవరకు, మద్రాసు ప్రభుత్వముతో సంప్రదించి, అక్కడ మనబిల్లు వెళ్ళినప్పుడు, మరల ప్రత్యేకంగా వసూలు చేయకుండా ఉండేట్లు ప్రయత్నం చేస్తారా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ప్రయత్నంమీద అయ్యేదికాదండి ఇది. ఈ విషయం గురించి గవర్నమెంటు level లో negotiations జరుగుతున్నాయని Department నుంచి వచ్చిన information బట్టి తెలుస్తున్నది. కనుక ఈ విషయం గురించి ముందుగా forecast చేసి చెప్పడం మంచిది కాదు.

శ్రీ డి. పీకారామయ్య (మదనపల్లి) : ఇప్పుడు ఉండేటటువంటి anomaly ని నవరించడానికి మద్రాసు ప్రభుత్వంతో సంప్రదింపులు జరిపి, కొత్త చట్టము వచ్చేవరకు ఆ surcharge వసూలు చేయకుండా ఏర్పాటు చేస్తారా ఈ ప్రభుత్వం వారు ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అట్లు కాదండి. Consolidated Bill వస్తున్నప్పుడు, ఆ విధంగా ఒక అడుగు ముందుకుపోయి నాలుగు అడుగులు వెనుకకు పోవడం అనేది సాధ్యంకాదు.

తరువాత సర్వేక్ష్యరాలవుగారు మాట్లాడుతూ ఈ taxes లో తెలంగాణాకు కొంత concession ఇవ్వాలని అన్నారు. Wheel tax అనేది city లో abolish చేయడం ద్వారా ఇదివరకే తెలంగాణానికి కొంత concession ఇవ్వబడిందనే విషయం వారి దృష్టికి తెస్తున్నాను. తెలంగాణాలో ఎక్కువగా దొంతలు, కచ్చారోడ్లు ఉన్నాయని అన్నారు. నేను అది కాదనడం లేదు. రేట్లు విధింపులోకూడా తెలంగాణాకు ఒక concession ఇవ్వాలని అనుకున్నాను. మళ్ళీ slab system లో కూడా మారు మార్పులు తక్కువగా ఉన్నట్లుంటే, దానికి కొంత తక్కువగా ఉంటుంది. అటువంటి

దొంక రోడ్డు, కచ్చా రోడ్డు ఉన్న చోట్ల తప్పకుండా operators కు కొంత concession ఇవ్వబడుతుంది.

శ్రీ ఎ. వెంకటేశ్వరరావు (నరసంపేట) : తెలంగాణాలో కొన్ని సౌకర్యాలు చేస్తామని కొన్ని concessions ఇస్తామని మంత్రిగారు అన్నారు. అది ఈ చట్టములో వస్తాయా, లేక rules లో వస్తాయా; ఆ ఇవ్వే slab concession కూడా ఇప్పుడు ప్రకటించడానికి అవకాశం ఉన్నదా ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : ఇవి maximum rates అని చెప్పినాను. concession ఇచ్చేది ఉంటే, schedule మారవలసిన అవసరం లేదు. ఏ concession ఇవ్వదలచినా, అది notification ద్వారానే ఇవ్వబడుతుంది.

ఎ. రామచంద్రారెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ electricity విషయంలో difference ఉన్నది. అన్నిటిలోను difference ఉన్నది అన్నారు. ఆ మాట విజమే, అందరు కూడా ప్రయత్నం చేసి ఈ difference లేకుండాచేసి అందరు కూడా సమాన స్థాయిలో ఉండడానికి ప్రయత్నం చేయాలి. అది ఒక gradual and natural process ద్వారా అవుతుంది. కొంత concession ఇచ్చినప్పటికీ, ఎల్లకాలము అది ఉండడానికి వీలులేదు. అందుకనే ఒకేసారి పెంచకుండా కొద్దికొద్దిగా పెంచడం జరిగింది. ఇప్పుడు విధించినటువంటివి ఆంధ్రలో సమానంగాలేదు. చాలా వరకు తక్కువగానే ఉంటుందనే నేను మనవిచేస్తున్నాను. నేను 2, 3 విషయాలు ఇంతకుముందే చెప్పినాను. ప్రభుత్వము ఏవేవి అయితే ఒప్పుకొంటుందో, ప్రధానమైన amendments ఏవైతే ఉన్నాయో అవన్నీ cover చేస్తుంది. ఏడురోజుల grace period కూడా 15 రోజుల వరకు ఒప్పుకుంటాము. ఆ amendment వచ్చినప్పుడు, penalty విషయం clause 6 లో ఉన్నది. ఎవరైనా పన్ను సరిఅయిన సమయంలో ఇవ్వకుండా ఉంటే, వారు penalise చేసే అవసరం ఏర్పడినట్లయితే, maximum period two years అని వున్నది. two years బదులు two quarters ను maximum period గా పెట్టుకొనేదానికి ప్రభుత్వము ఒప్పుకొంటున్నదని మనవిచేస్తున్నాను. ఆంధ్రలో కూడా నూరుమైళ్లకి తక్కువ ఉంటే ఒకరేటు ఉండాలని, నూరుమైళ్లకు ఎక్కువగా ఉంటే ఒకరేటు ఉండాలనేది ఒప్పుకుంటామని చెప్పినాను. మిత్రులు వాన్ని గురించి అడుగుతున్నారు, నేను చిత్తశుద్ధితో మనవిచేస్తున్నాను. ఈ బిల్లు అసెంబ్లీలో చాలా strong గా ఉన్నట్లు తెలుస్తున్నదని ముఖ్యమంత్రిగారికి, cabinet లో దీన్ని గురించి నభ్యుచేస్తున్నానికి ప్రయత్నం చేస్తాను. వెంటనే notification లో ఇవి cover చేయడానికి ప్రయత్నం చేసానని చెబుతున్నాను. అదేవిషయాన్ని నోటిఫికేషన్ లో cover చేయటానికి, యత్నిస్తామని హామీ ఇస్తున్నాను. 100 కి తక్కువ ఉండి 80 కి ఎక్కువ ఉంటే 67-50 ప. పై. per seat per quarter—passenger buses కు, విధించటం జరుగుతుంది.

**The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962**

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : గౌరవశీలమైనది, fair weather roads అని తెలంగాణాలో ఎక్కడ ఉన్నది. వాటినిషయమై ప్రభుత్వం consideration లోకి తీసుకొంటారా?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : 100 మైళ్ళకు తక్కువవున్నదానిలో ఇది cover అవుతుంది. తెలంగాణాలో 100 కి ఎక్కువ ఉంటే రు. 47-50 న. పై. ఉన్నది. అది అదేవిధంగా ఉంచి 100 మైళ్ళకు తక్కువ ఉంటే రు. 40 లకు తక్కువ చేద్దామని ఉన్నది. అక్కడ తక్కువ mileage నడిపేవారికి రు. 7-50 న. పై. concession ఇక్కడ కూడా 100 మైళ్ళకు తక్కువ నడిపేవారికి రు. 7-50 న పై. concession దొరుకుతుంది. గౌంక రోడ్డులనగా కచ్చరోడ్డు వేరే. P. W. D. roads వేరే అంటే చాల slabs పెట్టవలసివస్తుంది. ఆంధ్రలోకూడా ఎక్కడో ఉండవచ్చును. అందుకొరకే 100 మైళ్ళకు తక్కువ అయితే ఒకరేటు, 100 మైళ్ళకు ఎక్కువ అయితే ఒకరేటు ఆంధ్రకు ఒకటి, తెలంగాణాకు ఒకటి ఒప్పుకొనుటకు ప్రభుత్వం ప్రయత్నిస్తుందని చెబుతున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : రోడ్లు లేనిచోట్ల ఏమిటి : పర్మిట్లు ఇస్తున్నారు. గౌంకలలో బస్సులు పోతున్నాయి.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : రోడ్లు లేనిచోట్ల బస్సులు ఎలా పోతాయి : ఏమైనా ఇప్పుడు commit కావడానికి సిద్ధముగాలేను. క్లాజ్ 3 ప్రభుత్వం ఆలోచించి చేపినదే. అటువంటిది ఉన్నట్లు కన్విక్షన్ ప్రభుత్వానికివస్తే, justification ఉంటే ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుందిగాని ఇప్పుడు దానిని గురించి ఏ విధమైన commitment చేయటానికి సిద్ధముగాలేను. Contract carriages ను గురించి కన్వెక్షన్ ఇచ్చాలని అనుకుంటోంది. పరిశీలనలో ఉన్నది. వర్తిస్తుందా లేదా అనేది Law Department చూస్తున్నది.

రోడ్లగురించి చెప్పాను. చాల అభ్యాన్నముగా ఉన్నది. ఈ సంవత్సరం విచారిస్తే 7 కోట్ల రూపాయలవరకు spillover works ఉన్నవి. Road transport బాగుకావాలంటే రోడ్లు బాగుండటం first condition. అయినా general revenues ను బట్టి వాటికి ఇవ్వటం జరుగుతుంది. రోడ్లను బాగుచేయుటకు ప్రభుత్వానికి ఎంత వీలైతే అంత కేటాయిస్తుందని ఆశిస్తున్నాను. మొత్తం ఆంధ్రప్రదేశ్ లో రోడ్లకొరకు నేను ప్లానింగ్ మినిష్టరుగాని అడిగితే 20 కోట్లు ఇస్తే రోడ్లు అన్నీ బాగుపడతాయి, లేకపోతే చేయటానికి వీలులేదని అన్నారు. Damaged roads బాగుతాయోవరకు ఇబ్బందిగానే ఉంటుంది. ఇప్పుడే రోడ్లను బాగుచేయించాలన్నారు. ఏమైనా అదీ హక్కు నేనందించనది. అది ఎక్కువ మొత్తముతో కూడుకొన్నది. 'వెంటనే బస్సులు' లోకి వచ్చే మాటకాదు.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

నేను అన్ని పాయింట్లను గురించి చెప్పటానికి ప్రయత్నించాను. అపోజిషన్ వారిచ్చిన సబజైన్ సవరణలు వప్పుకొనుటకు సిద్ధముగా ఉన్నానని చెప్పాను. నేను కూడ రెండు official amendments ఇచ్చాను. 1) G. O. కు సంబంధించి రెండు నెలలది 14 రోజులు చేయాలనేది. 2) Consequential or incidental amendment — న్యాయంగా సబబుగా ఉన్న ఆమెండ్ మెంట్స్ రిజిడ్ గా ప్రభుత్వం oppose చేయాలనే దృష్టితో లేకుండ సానుభూతితో పరిశీలించి చూస్తుందని, దీనికి సభ వారు ఏకగ్రీవంగా అంగీకారము ఇవ్వాలని కోరుతూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రరెడ్డి : 400 సర్వీసెస్ తెలంగాణా లి జిల్లాలలో fair weather roads పైన వదుపబడుతున్నవి. అవి దొంకలు; రోడ్డు ఉండవు. అలాంటివాటికి ఏమి కన్వేషన్ ఇవ్వబోతున్నారు ?

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : రెండు తరహాల రోడ్లు తెలంగాణాలో ఉన్నవి. మంచి రోడ్లు అనేవి nationalise చేసి, అనేవి, అవి R. T. C. లి; రెండవ తరహాకి non-R. T. C. రోడ్లు. వాటిమీద చిన్న ఆవరేటర్లకు కన్వేషన్ ఇస్తున్నాము, కొంతవరకు లాభం చేకూరుతుందని చెప్పాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a first time”

The motion was adopted.

శ్రీ వి. సత్యనారాయణ : Point of order, Sir., విన్న ఇది Money Bill అవునా కాదా, అనే point raise చేసినప్పుడు Money Bill కాదని అధిప్రాయం వెలిబుచ్చారు. Money Bill కానప్పుడు, first reading తరువాత రీజియనల్ కమిటీకి refer చేయాలనే విషయాన్ని మీ దృష్టికి తెస్తున్నాను.

మిష్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : Money Bill కాకపోయినా consolidation చేసే దానిలో finances include అయి ఉన్నవి. Taxes గురించి ఉన్నది. కనుక Regional Committee కి పోదు. ఇది integrated Bill, Money Bills are always decided here.

Mr. Deputy Speaker : Yesterday the hon. Minister gave a note that this is not only an integrated Bill but it is also a money bill.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Sri B. V. Gurumurthy : It is a consolidated Bill involving certain rates of taxation.

Mr. Deputy Speaker : So, it need not be referred to the Regional Committee. Automatically we are competent to decide.

Sri. B. V. Gurumurthy : I beg to move :

“ That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a second time ”

Mr. Deputy Speaker : Motion moved.

Sri V. Visweswara Rao : I beg to move :

‘ That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be circulated for eliciting public opinion ’

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : మంత్రిగారు చాల విషయాలు చెబుతూ ప్రధానవిషయం, విడిచిపెట్టారు, తెలంగాణాలో 400 బస్సులు non-R. T. C. routes అని చెబుతున్నారు. అవి దొంక సర్వీసులని ప్రజలు అనుకుంటున్నాయి. అవి దొంకలలో పుంతలలో, చెలకలలో చేలల్లోనుంచి వెళ్తున్నాయని మంత్రిగారికి తెలుసు. అదేవిధంగా నేషనలైజ్ చేయబడిన కృష్ణా, శబ్దముగోదావరి జిల్లాలలో కొన్ని రూట్సు ఇచ్చారు. అవి వేపచికలములో తిరుగుతాయి. Black cotton soil లో ఇచ్చిన రూట్సులో వర్షా కాలములో తిరగటానికి వీలుండదు. చాటికి కన్సెషన్ ఇస్తారా అంటే అటువంటివి ఉన్నవంటే surprising గా ఉన్నదని మంత్రిగారు అన్నారు.

ఆంధ్రలో ఇంతవరకు వన్ను 10 రు. లే ఉన్నది. సర్పార్టి 37 వ్సర అవుతుంది. అదీ ఇథి కలిపి మొత్తం 47 వ్సర రూపాయలు వన్ను వేస్తామంటున్నారు తెలంగాణాలో రేట్స్ పెంచటానికే యీ బిల్లు ఉద్దేశించబడిందని చెప్పటానికి ఏమాత్రం సందేహం లేదు. ఇదివరకే మేము సర్పార్టి వసూలుచేస్తున్నామనవచ్చును. కాని ఇంతవరకు సర్పార్టి వసూలు చేయలేదు. మార్చి 31 వరకు ఎగ్జంప్షన్ ఇచ్చారు ఏప్రిల్ ఒకటవ తారీఖునుండి వసూలుచేయటానికి నోటీసులు మాత్రం ఇస్తున్నారుగాని ఇంతవరకు వసూలుచేయలేదు. లోగడ ఇచ్చినట్లు ఇప్పుడుకూడ ఎగ్జంప్షన్స్ ఇమ్మనమని రిప్రజెంట్ చేస్తున్నారు. ఇప్పుడీ విధంగా వన్ను పెంచడం న్యాయంకాదు. తెలంగాణాలో ఉన్న ఎకనమిక్ కండిషన్స్, రోడ్సు పరిస్థితి గమనంలోకి తీసుకోవాలని నా అభిప్రాయం. తెలంగాణాలో లారీవ్సు ఇప్పుడెంత కడుతున్నారో, సర్పార్టికూడ కలిపితే ఎంత ఉన్నదో మంత్రిగారు చెప్పలేదు. అది కూడ చూసినప్పుడు వన్ను పెరుగుతుందనేదాంట్లో సందేహంలేదు. హైదరాబాద్ సిటీలో

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

5 వేల లాఠీలు నడుస్తున్నాయి. అవి కేవలం కన్స్ట్రక్షన్ మెటీరియల్స్ మాత్రమే సిటీలో చేరవేస్తున్నవి. అవి టౌన్ విడిచివెళ్ళే పరిస్థితిలో లేవు. అవి చాలా హీన స్థితిలో ఉన్నవి. వాటిపైన ఇంత టాక్స్ వేస్తే చెల్లించే పరిస్థితి లేదని మనవి చేస్తున్నాను. ఇక్కడ చిన్న సైక్ లాఠీలుకూడ చాలా ఉన్నవి. వాటినిషయంలో కొంత కన్వేషన్ ఇస్తామనికూడ మంత్రిగారు చెప్పలేదు. నేషనలైజేషన్ తర్వాత వచ్చిన ఇబ్బందులను వర్కర్లు సరిగా సహకరించకపోవడంవల్ల వచ్చిన ఇబ్బందులుగా వారు చెబుతున్నారు. మంత్రిగారు స్వయంగా బెజవాడవెళ్ళి అక్కడి పరిస్థితులు తెలుసుకువచ్చారని తెలిసింది. వారు అక్కడి పరిస్థితి అవగాహన చేసుకొనే ఉంటారని అనుకుంటున్నాను. అక్కడ వర్కర్స్ అనేక పర్యాయములు నమోదేజమై బిస్సులు ఎట్లా నడపాలో, ఏవిధంగా ట్రాన్స్ పోర్టు సౌకర్యాలు అభివృద్ధి చేయాలో కార్పొరేషన్కు సలహాలు ఇచ్చారు. వారిచ్చిన సలహాలు ప్రభుత్వం గమనంలోకి తీసుకోలేదు. బిస్సులలో షేర్స్ సరిగా లేకపోయినా సరే, ఇతరపార్ట్స్ లేకపోయినాసరే ఎట్లాగో అట్లా బిస్సులను రోడ్మీదకు పంపిస్తే చాలు ననే పద్ధతిలో మెకానికల్ పెక్న్వారు పనిచేస్తున్నారు. అటువంటి బిస్సులు రోడ్మీద పెడితే పాసింజర్స్ ఎక్కడ తిడితారోనని భయపడి వాటికి బ్రేక్స్ లేవని, ఇతరముఖ్యమైన పార్ట్స్ లేవని ద్రయివదల్చు చెబుతున్నారు. ప్రధానమైన పార్ట్స్కూడ లేకుండా బిస్సులు నడపబడుతున్నవి. టైర్పోతే కొత్త టైర్ వేసుకోవడానికి కావలసిన సామానులు కూడ బిస్సులో లేకుండా ఉన్న పరిస్థితి ప్రభుత్వదృష్టికి తీసుకు వస్తున్నాను. ఇటువంటివి మెకానికల్ పెక్న్ లో జరుగుతున్నట్లు మంత్రిగారికి స్వయంగా ఉత్తరంకూడ వ్రాశాను. ఇవాళ ప్రభుత్వం ఆ బాధ్యత అంతా వర్కర్లుమీద త్రోసేసి డిపార్ట్మెంటులో ఉన్న లోపాలను గురించి ఆలోచించకపోవటం అన్యాయమని మనవిచేస్తూ యీ బిల్లును ప్రజాభిప్రాయానికి పంపించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : అధ్యక్ష, 400 బిస్సులు తెలంగాణాలో ఉన్నవని చెప్పినారు. కాని 801 బిస్సులు మాత్రమే ఉన్నట్లు నావద్ద ఖోగట్టా ఉన్నది, నర్సార్కి కలెక్టర్ చేయలేదన్నారు. దానికి సంబంధించిన నోటీసులు ఇవ్వబడ్డాయి. కట్టవలసిన బాధ్యత వారిపై ఉన్నది. కొందరు కట్టి ఉండవచ్చును. ఎక్కువ మంది కట్టి ఉండక పోవచ్చును. కాని కట్టవలసిన బాధ్యత వారిపైనే లేకుండాపోతుందని అనుకోవడానికి వీలు లేదు. సాధారణంగా కొత్తగా టాక్స్ వేసినప్పుడల్లా ప్రతిపక్షం వారు కొంత ఎదిరించటం ఉంటుంది. కాని టాక్స్ కట్టవలసిన బాధ్యత ఉన్నది. నర్సార్కికూడ కట్టవలసిన బాధ్యత ఉంది. తెలంగాణా లాఠీలవారు 45 రు.లు చొప్పున యీ పన్ను కరుతున్నారు. ఆంధ్రలో ఇది 167 రు.లు చొప్పున ఉంది. ఈ రెండు ప్రాంతాలమధ్య ఇంత వ్యత్యాసం ఉన్నది. ఈ డిఫరెన్సు ఒక్కసారి తీసివేయాలనే ఉద్దేశం, తలంపు ప్రభుత్వానికి లేదు. నెమ్మదిగా, గ్రామ్యుయర్గా యీ డిస్పారిటీ తీసివేసి యూనిఫార్మిటీ తీసుకువచ్చాలనే ఉద్దేశం ఉంది.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

ఈ మాత్రం కూడ ఇప్పుడు విధించకపోతే ఇంకా చాలా దిస్పారిటీ ఉంటుందేమో. దొంగ రోడ్స్ తెలంగాణాలో మాత్రమే ఉన్నవిని ఇంకా ఎక్కడా లేవని అన్నారు. ఆంధ్రలో కూడ కొంతవరకు ఉన్నవి. ఇక్కడున్నంత మైలేజ్ అక్కడ లేకపోవచ్చును. ఒకపారి కాకపోతే ఒకసారైనా, పి. డబ్ల్యు. డి. రోడ్స్ కు టచ్ చేయనటువంటి దొంగ రోడ్ ఒకటి కూడ తెలంగాణాలో లేదు. ఆ దొంగ రోడ్స్ ఎక్కడో ఆడవిలో లేవు. ఇప్పుడున్న ఖానూన్ ప్రకారం ఆంధ్రలో కూడ దొంగ రోడ్స్ పై నడపబడే వెహికల్స్ కు 67½ రూపాయలు టాక్స్ కట్టే అలవాటు ఉన్నది. ఇప్పుడు తెలంగాణాలో వాటిపై పన్ను తక్కువ అవుతుండేగాని ఎక్కువకాదని మనవిచేస్తున్నాను. వారు ఆర్. టి. సి గురించి చూట్టాడుమో, వర్కర్స్ సెక్షన్ వేరు, మెకానికల్ సెక్షన్ వేరు అని ఒక డిపార్ట్ మెంట్ యేషన్ తీసుకువచ్చారు. ఆ రెండు సెక్షన్లు వారిని ఒక చోట చేర్చి, వారిమధ్య క్.ఆర్డినేషన్ తీసుకువచ్చి ఎట్టి విభేదాలు లేకుండా వారికి కొంత ప్రబోధము చేస్తే బాగుంటుంది. స్పేర్ పార్ట్స్ గురించి చెప్పారు. నేను బెజవాడ వెళ్ళి చూసి వచ్చాను. చూసి వచ్చి నేను ఒక రిపోర్టు కార్పొరేషన్ వారికి పంపించాను, ప్రతి డిపోలోను లోకల్ పర్సెజెన్టు తగినటువంటి వీర్యాలు చేసినారు. ప్రతిరోజు అవసరమైన పార్ట్స్ అక్కడ ఉంచబడినవి. రెండవ సారి బెజవాడ వెళ్ళి చూశాను. మొదట ఉన్నంత స్పేర్ పార్ట్స్ ఇబ్బంది ఇప్పుడు అక్కడ లేదు. స్పేర్ పార్ట్స్ పొజిషన్ ఇప్పుడు మెరుగ్గా ఉంది. బ్రేకేజ్ కూడ కొంత తగ్గింది. గౌరవ సభ్యులు ఇచ్చిన సలహా అయిన సూచనలు అంగీకరిస్తున్నానని ఇదివరకే మనవి చేశాను. ఇప్పుడు యీ బిల్లును పబ్లిక్ ఓపీనియనుకుగాని, సెలెక్ట్ కమిటీకి గాని రిఫర్ చేయాలని చెప్పటం సరైనది కాదు గనుక వారి సూచనలను నేను వ్యతిరేకిస్తున్నాను.

శ్రీ జి. పి. వెంకన్న : మంత్రిగారు ఏరోడ్డు కూడ ఆంధ్రలో ఆడవిలో పోయేవి లేవు; అన్నీ P. W. D road కు touch అవుతున్నాయి అని చెప్పినారు. నిమ్మగల్లు నుంచి via ఉరవకొండ, చాయపరం అనే రోడ్డు ఉన్నది. బొత్తిగా రోడ్డు లేదు ఎప్పుడో Famine కాలంలో వేసినరోడ్. అట్లాంటి రోడ్లు ఆంధ్రలో కూడ ఉన్నాయని మనవి చేస్తున్నాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be circulated for eliciting public opinion.”

The Amendment was negatived.

Sri A. Ramachandra Reddy : Sir, I beg to move :

“That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion in view of the fact that there is a change in the basic structure of the original Andhra Pradesh (Telangana Area) Motor Vehicles Act, 1955 (Act VI of 1955)

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

without giving any substantial relief to the owners of transport lorries and buses of Telangana region."

Mr. Deputy Speaker: Amendment moved.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రారెడ్డి: ప్రభుత్వం 1956వ సంవత్సరంలో Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Act అని తెలంగాణాకు వర్తించే విధంగా ఏదైతే Act చేసినదో ఆ Act కు యిప్పుడు తెచ్చిన, బిల్లుకు చాల భేదం ఉన్నది. ఆ spirit కే భేదం ఉన్నది. ఎన్ని లారీస్ ఉన్నవో, ప్రభుత్వం బగ్గర్ record ఉన్నదోలేదో సమాచారం అంతాయస్తే చర్చలో సమగ్రంగా పాల్గొనడానికి వీలు ఉండేది. మొత్తం మీద ఈ బిల్లును తెలంగాణాకు వర్తించేస్తే కొన్ని లక్షల రూపాయలు అదనపు taxation విధింపబడుతుందని నేను భావిస్తున్నాను. కనుక ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకై దీనిని వాయిదా వేయవలసిందని కొరుతున్నాను. ప్రజాభిప్రాయ సేకరణకై amendment ప్రవేశపెట్టాను. మంత్రిగారు దీనిని అంగీకరించాలని కోరుతున్నాను.

మంత్రిగారు యిప్పుడు సమాధానం యిస్తూ చెప్పారు. P. W. D. roads ఆంధ్ర ప్రాంతంలో చాల ఉన్నాయి. తెలంగాణాలో మాత్రం P. W. D. కి సంబంధించిన roads మీద ఒక్కమైలు కూడ నడవడంలేదు, అని మంత్రిగారు చూడ అంగీకరించారు, అన్నీ కంట్రీరోడ్లు bullock carts పోయే త్రోవలు. ఆ త్రోవలమీదనే నడుస్తున్నవి. దానిమీద ఒక్కపైస కూడ ప్రభుత్వం ఖర్చుపెట్టడంలేదు. Bus owners, వందల రూపాయలు, వేల రూపాయలు సంవత్సరం పొదుగునా ఖర్చుపెడుతున్నారు. ప్రభుత్వం వాటి repairs కొరకు ఖర్చుపెట్టనప్పుడు ఆంధ్రలో P. W. D. Roads మీద నడుస్తున్నవాటికి ఏ పన్ను విధిస్తున్నారో అదేపన్నును యిక్కడ విధించడం న్యాయంకాదు. కనీసం ఈ దశలోనైనా ప్రజలయొక్క అభిప్రాయ సేకరణకు పంపుటకై మంత్రిగారు అంగీకరించాలనికోరుతూ ఈ సవరణ ప్రవేశపెడుతున్నాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి: అధ్యక్ష, Select Committee కి ఎందుకు refer చేయకూడదో నేను అనేక కారణములు యిదివరకు చెప్పాను. ఆ కారణాలు ఈ సవరణకు కూడ వర్తిస్తాయి. ఈ రోజు ఈ బిల్లు pass అయినప్పటికీ దీనికి సంబంధించిన నియమాలు, నిబంధనలు notifications, ప్రభుత్వ ప్రకటనలు యివన్నీ శాశ్వతమైనవి అవుతుంటే వచ్చేవరకు కనీసం రెండు మూడు నెలలు అవుతుంది. Next financial year వస్తుంది. Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation of Passengers and Goods Act 31-3-53, కు lapses అవుతుంది. Public opinion తీసుకొనే టిల్లుయితే lapse అయిపోయి ప్రభుత్వానికి తీరనినష్టం కలుగుతుంది. ప్రజలకు సౌకర్యం చేయడానికి వీలుకాకపోవచ్చు వచ్చేరాబడి కూడ తగ్గిపోతుంది. ఇది కూడ దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి. 31-12-53 వాటికి lapses అవుతుంది కనుక ఆంక్ష

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

లోపల యిది pass కావలసిన అవసరం ఎంతైనా కలదు. కనుక public opinion కు refer చేయాలనే ప్రస్తావనను నేను వ్యతిరేకిస్తున్నాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is .

“ That the Bill be circulated for the purpose of eliciting public opinion in view of the fact that there is a change in the basic structure of the original Andhra Pradesh (Telangana Area) Motor Vehicles Act, 1955 (Act VI of 1955) without giving any substantial relief to the owners of transport lorries and buses of Telangana region.”

The Amendment was negatived.

Sri V. Visweswar Rao : Sir, I beg to move :

“ That the Bill be referred to a Select Committee.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అధ్యక్ష, మంత్రిగారు కొన్ని చిన్న సందర్భాలలో పునరాలోచన చేసినందుకు వారికి నేను thanks చెప్పాల్సిన అవసరం ఉన్నది. ఆ పునరాలోచనకు యింకా మేము ఎక్కువ details చెప్పడానికి వీలు అవుతుంది. working లో కూడ చాల చిక్కులు వస్తాయి. Across the table మాట్లాడుకోడానికి కష్టం అవుతుంది, కనుక Select Committee కి refer చేసినట్లయితే బాగుంటుంది. Select Committee కూడ పెద్ద కమిటీ వేయ నక్కర లేదు. చిక్క కమిటీ వేసుకోవచ్చు 18 కి మించకూడదు. ఒకసారి రామచంద్రారెడ్డిగారు అగ్రి కల్చర్ బిల్లుకు చాల తక్కువ సంఖ్యలో పెట్టారు. కమిటీ ప్రధానం కాదు. ప్రధానమైనది ఏమిటంటే— Across the Table కూర్చోని ఉన్న సమస్యలను officials మనం కలిసి చర్చించుకున్నట్లయితే చాల విషయాలు పరిష్కారం చేసుకోగలుగుతాము. ఈ బిల్లు పెట్టేటట్లైతే కొన్ని యిబ్బందులు ఉన్నాయని వారు ఒప్పుకున్నారు. ఇబ్బందులు లేవని చెప్పలేదు. కాస్త realistic గా మాట్లాడినందుకు అభినందించాలి. ఆ realism ను action లో కూడా చూపించినట్లైతే బిల్లును పరిశీలన చేయడానికి వీలు ఉంటుంది. అందుచేక దీనిని తప్పకుండా Select Committee కి పంపించడం అవసరం అని చెబుతున్నాను. ఆంధ్ర area లో దొంగలలో నడుస్తున్నాయి అన్నారు. దొంగలలో బిచ్చులు ఎక్కడా నడవడంలేదు. బాగా ఎండాకాలంలో fair weather రోడ్లు అవి general గా permit యిస్తారు. అది అరునెలలే ఉంటుంది. అంతకన్న ఎక్కువ ఉండదు. November లోనో, December లోనో యిస్తారు. వర్షాలు వచ్చేటప్పటికి end అయిపోతుంది. వాటికి తప్పిలే తక్కినవి public works కాకుండా ఉన్న రోడ్లకు

The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

ఎక్కడా time యివ్వడంలేదు. న్యాయంగా మూడురకాల రోడ్లు వేయాలి. బాగా సడలి పోయేది ఒకటి, fair weather road ఒకటి, complete గా దొరికితూ ఉండి ఎండాకాలం సడిచేది ఒకటి, ఈ మూడు categories చేయదా నల్ల ఉపయోగం ఉంటుంది. ఇందాక gradation పెడతాము అన్నాడు. రెండుగేట్సుగా రెక్క వడతాము అన్నాడు. బాల సంక్షోభము. ఇది కూడ ఒక grade గా పెట్టడానికి పీలు ఉంటుందేమో మరొకసారి ఆలోచించడానికి అవకాశం వస్తుందని Select Committee కి సంబంధించిన మంచిదని చెబుతున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు: ఈవిల్లు ఎందుకని Select Committee కి పంపించమని కోరుతున్నామంటే. మంత్రిగారే విల్లు ప్రవేశపెట్టిన తరువాత రెండు మూడు amendments పెట్టారు. మేము కూడ కొన్ని amendments ఇచ్చాము. ఆలోచించ వచ్చునని వారుకూడ చెప్పారు. విల్లు ప్రకటించింది 5 వ తారీఖు; దర్శించేది 15వ తారీఖు. 5 రోజులలో ఈ విల్లును ప్రతిఘోషించి, మంచిచెడ్డ చూడడం సాధ్యంకాలేదు. దీనిలో కొన్ని సాధకబాధకాలు ఉన్నాయి. ఆలోచిస్తాము. ఈ rates విషయంలో పునరాలోచించడం మంచిదని, graded proportion పెడతాము, 100 మైళ్ళలోపు, 100 మైళ్ళ పైపెడ పెడతాము. అని మంత్రిగారు కూడ చెప్పారు. ఇటువంటివి, కొన్ని సమస్యలు చేయడానికి వారు అంగీకరించారు. కాబట్టి ఈ విల్లును మనం కొంచెం తాపీగా ఆలోచిస్తే మంచిదని మనవి చేస్తున్నాను. ఇంకొక విషయం కూడ ఉన్నది. దీనివల్ల మేము క్రొత్తగా పెంచబోవడంలేదని చెప్పారు. క్రొత్తగా పెంచబోయేదిలేదు. Integrate చేస్తున్నామని చెప్పారు. Integrate చేసే విల్లును, ముఖ్యమైన విల్లును కొంచెం తాపీగాచేస్తే finances గా ప్రభుత్వానికి వచ్చేనన్నం కూడలేదు. ఆద్యక్ష, తమకు తెలుసు, కొన్ని విల్లులు త్వరత్వరగా pass చేయడం మళ్ళీ వాటికి amendments తీసుకురావడం ఆ amendments pass చేయవలసిన అవసరం ఏర్పడడం యివన్నీ తమకు తెలుసు. Land Revenue Assessment Bill నాలుగు నెలల నాడు pass చేశాము. మళ్ళీ amendments తెచ్చుకున్నాము. ఇటువంటివి అనేకం జరుగుతున్నాయి. కొన్నివిల్లు amend చేయాల్సిన అవసరం ఏర్పడుతున్నది. అదృష్ట్యా దీనిని across the table కూర్చుని అవన్నీ తాపీగా ఆలోచించిచేస్తే బాగా ఉంటుందనే ఉద్దేశ్యంతో దీనిని Select Committeeకి సంబంధించిన మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను. Financial గా ఎప్పుంది లేనప్పుడు, క్రొత్తగా పెంచాలనే దృష్టి లేనప్పుడు integrate చేయాలన్నప్పుడు తాపీగా ఆలోచించి చేయాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ పి. వి. గుర్జుమూర్తి : ఆద్యక్ష rates పెంచినారు. కాని refer చేయాలని ప్లెజర్లేదు. Consolidate చేస్తున్నామన్నాక, refer చేయాలని అదే argument

*Government Bill :
The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

13th December, 1962 575

దీనికి, యిదే argument దానికి చెప్పడం సబబుగాలేదు. Three Acts ను కలిపి వేయాలనేదే ఉద్దేశ్యం. Emphasis అంతా దానిపైనే ఉన్నది గాని యింక వేరే ఏమీలేదు. Select Committee కి refer చేయాల్సిన అవసరంలేదు. కనుక amendment ను నేను ఒప్పుకోవడంలేదు. వ్యతిరేకిస్తున్నాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That the Bill be referred to a select committee”.

The amendment was negatived.

Sri A. Ramachandra Reddy :

Sir, I beg to move :

“That the Bill be referred to a select committee Consisting of 18 Members of this Assembly”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ ఎ. రామచంద్రారెడ్డి : అధ్యక్ష, 18 మందిలో ఏర్పాటయ్యే ఒక కమిటీకి దీనిని అప్పగించే వాక్యాన్ని నేను యిందులో చేర్చాను. మంత్రిగారు నిరాకరించాడట. అయితే మంత్రిగారు యిచ్చిన హామీలన్నీ సాబట్లోనేవున్నాయి. వాటిని యిందులో చేర్చితే గాని అది సక్రమంగా అమలు జరుగుతాయనే ఆశమాకులేదు. ఎందుకంటే ... రేపటి రోజుకు యింకొక మంత్రిగారు రావచ్చును, అప్పుడు వారు యింకొక విధముగా ఆలోచించవచ్చును కాబట్టి మంత్రిగారు చెప్పిన విషయాలనే అక్షరరూపంలో వుండడం మంచిదని మనవిజేస్తున్నాను. కాబినెట్ లో యీ విషయాలన్నీ వారు యోచించవలసి వుంటుందనుకుంటాను. కనుక ప్రస్తుతం దీనిని పెరెక్టు కమిటీకి అందజేయడం అన్ని విధాలా అవసరమని మనవిజేస్తున్నాను.

శ్రీ వి. వి. గురుమూర్తి : నేను యింతకుముందే అన్ని విషయాలు చెప్పాను. అంతకంటే చెప్పవలసింది యింకేమీలేదు.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That the Bill be referred to a Select Committee consisting of 18 members of this Assembly.”

The amendment was negatived.

516 13th December, 1962

*Government Bill :
The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Sri T.K.R. Sarma : Sir, I beg to move :

“That the Bill be referred to a Select Committee consisting of not more than ten members of the Assembly nominated by the House with instructions to report before two months from this day.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That the Bill be referred to a Select Committee consisting of not more than ten members of the Assembly nominated by the House with instructions to report before two months from this day.”

The amendment was negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is:

“That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a second time.

The motion was adopted.

Clause 2

Sri C. Bali Reddy : Sir, I beg to Move.

“In last line of sub-clause (b) of Clause 2 after the words “in such manner”, insert the words “as licencing officer may deem fit.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు: మంత్రిగారు ఒక హామీ ఇచ్చారు. మొదటిక్లాజ్ లో ‘kept for use’ అని ఏదైనా పునయోగించవలయునని చెబితే వాటికి కూడా వస్తు కట్టాలని వుంది. మంత్రిగారు దీని విషయం ఆలోచిస్తామని చెప్పారు. అలాగే హైదరాబాద్ సిటీలో కంట్రాక్టు కారేజెన్ వున్నాయి. అవి చాలా శక్తివంతాలం తిరుగుతూ వుంటాయి. వీటి గూర్చి కూడా యోచించవలసి వుంది. దీనిని గూర్చి వెంటనే ఒక సవరణ తీసుకు రావలసిందిగా కోరుతున్నాను.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

శ్రీ వామలాల గోపాలకృష్ణయ్య : నేను న్యూమెటిక్ డ్రైర్స్ విషయం చెప్పాను. కొన్నింటికి $\frac{1}{2}$ కొన్నింటికి $\frac{1}{3}$ అందున్నారు. అల్లడికి నెయ్యిలేదు, అల్లడితో వచ్చిన వాడికి నూనెలాగా లేదన్నట్లు తెలుగులో ఒక సామెత ఉంది. అందుచేత అన్నింటికి $\frac{1}{3}$ నే వర్తింప చేయడానికి ప్రయత్నించ కూడదా, అని అడుగుతున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : 'kept for use' అనేమాట చాలా vague గా ఉంది.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : దీనికి ఏమీ amendment యివ్వలేదు.

శ్రీ వి.వి. గురుమూర్తి : స్పీర్ బిల్లుల విషయంలో దీనిని వర్తింపజేయాలంటే కొంత రీతేజ్ అవకాశముంది. అందుచలన చాలా సజ్జం జరుగుతుంది కాబట్టి యీ అమెండుమెంటును బిల్లుదానరానికి పీటరేకపోతున్నదని భవవిశేషున్నాను. దీనిని ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా నేను కోరుతున్నాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

"In last line of sub-clause (b) of Clause 2 after the words "in such manner", insert the words "as licencing officer may deem fit."

The amendment was negatived.

Mr Deputy Speaker : The question is :

"That Clause 2 do stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clause 2 was added to the Bill.

Clause 3

Sri K. L. Narasimharao : Sir, I beg to move :

"In sub-clause (1) of Clause 3 delete the words "kept for use."

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

Sri Vavilala Gopalakrishnayya : Sir, I beg to move :

"In the proviso to clause 3 for the words "one and a half times" substitute the words "one and one-third times"

The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఈ బిల్లు మొత్తానికి ప్రాధాన్యతే. దీనిని గూర్చి అయినా తిరిగి ఆలోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. రెజిస్ట్రేషన్ లేనప్పుడు ఎప్పుడూ నూటలు వాడేటప్పుడు చాలా డెఫినిట్ గా పునరాగి. చరిత్ర పుంటుంది. ఇక్కడ మాత్రం అవిధంగాలేదు. కాదినేట్ ముందు యీ పక్షయాలన్ని వుంచి, వారిచేత ఒప్పుకునేట్లుగా చేస్తామని, మంత్రులు అన్నారు. దీనినిబట్టి వారు ఏ అర్హులు యిచ్చి నప్పటికి, ఏ చిన్న నోటిఫికేషన్ యిచ్చినప్పటికి కాదినేట్ నిర్ణయం లేకుండా చేయ లేరనేది తెలిపోయింది. అది collective responsibility గా వుంటుంది. అతిశయించి యీ విషయంలో డెఫినిట్ గా పుండడం మంచిదని తెలియజేస్తున్నాను. Individual cases గూర్చి తరువాత మనం ఎలాగూ ఆలోచిస్తాము. రెడ్ క్రాస్ యివ్వకుంటే మనం యివ్వకూ, సంకోషంగా యిస్తాము. ఆ డిస్క్రిషను వారి చేతిలో వస్తోంది. అది వారు తీసుకోవడంలో ప్రమాదం వున్నది. అమలు చేయడంలో జాగ్రతగా అమలుచేయాలి. అందువల్ల, డిస్క్రిషన్ ఇండిస్క్రిమినేట్ కాకుండా మేజర్ ప్రిన్సిపల్స్ మీద వుండాలి కాని ఇండివిడ్యుయల్స్ కు దూరం వుండకూడదని మనమి చేస్తున్నాను. రాష్ట్రంలో జిల్లావ్యాపితంగా వున్నవాటిని ఏ విధంగా క్లాసిఫై చేయాలనేది వున్నది. ఫస్ట్ క్లాస్ రోడ్స్ పెండ్ క్లాస్ కాకుండా సెయిర్ వెజర్ రోడ్స్ వున్నాయి, ఈ కాటగిరీల గురించి ఆలోచిస్తున్నాను. సంకోషమే. ఆ ఆలోచన మాకుకూడ ముందు తెలిస్తే యింకా సంకోషించేవాళ్ళం. రోడ్డులు గ్యారంటీగా కాగా పుండడం లేదు-ఫెసిలిటీని యిస్తున్నాము గాని మనం కంఫర్ట్స్ యివ్వడం లేదు. కంఫర్ట్స్ యివ్వకుండా టాక్సు వేస్తే తప్పు అవుతుంది. కంఫర్ట్స్ యిచ్చినతరువాత టాక్సు వేయకుండా పుండడం న్యాయంకాదు. సైమల్టేనియస్ గా యీ మూడు కేటగిరీస్ కు సంబంధించి జాగ్రతగా ఆలోచించాలి.

Sri A. Venkateswara Rao : I think Clause 3 is most vague. If the bus is "kept for use" and is not used, even then that bus also has to pay tax. That is vague. I think a clarification may be made or some other words may be used so that the official intention may be made clear.

Sri B. V. Gurumurthy : Mr. Visweswar Rao was referring to one phrase "kept for use"

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“In sub-clause (1) of Clause 3 delete the words ‘kept for use.’”

“In the proviso to clause 3 for the words “one and a half times” substitute the words “one and one-thire times.”

The amendments were negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That clause 3 do stand part of the Bill,”

The motion was adopted.

Clause 3 was added to the Bill.

Clause 4

Sri Vavilala Gopalakrishnayya : Sir, I beg to move:

“Add the following as new clause 4 and re-number the existing clauses:—

4. From the taxes levied and collected under this Act. The Government shall credit one-fourth each to the Panchayat Samithi and Zilla Parishad, proportionate to the mileage of vehicles plying in their respective areas and the remaining half shall be credited to the Consolidated Fund of the State.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అధ్యక్షా, ఇక్కడ ఒక న్యూక్లెయ్డ్ అడ్డ చేయాలి. ఇది ప్రధానమైన పనులకు. సంచాయితలు, జిల్లాపరిషత్తులు ఏర్పడ్డ తరువాత వచ్చిన మరొక ప్రమాదం ఇది. రోడ్లు ఇచ్చారు తప్ప డబ్బుమాత్రం ఇవ్వలేదు. మిచెస్ పర్సన్స్ డిస్కం వుండవు. మెయిన్ టెనెన్స్ లేదు. హైవేస్ వారు చూకు సంబంధం లేదనిపిస్తారు. మీ ప్రాంతాల్లోవున్న రోడ్లు మీకే ఇచ్చాము అంటారు. జిల్లాపరిషత్తులు డబ్బు లేదని

The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962

టాయి. ఈ రోడ్లలో కూడ రెండుమూడు రిపాలరొడ్లు వున్నాయి. జిల్లాపరిషత్తులోని రోడ్లు జిల్లాపరిషత్తుకు యిచ్చారు. పంచాయితీసమితి ఏరియాలోకి చెప్పేసరికి అది పంచాయితీసమితి రోడ్లు అయిపోతాయి. జిల్లాపరిషత్తువారు ఆలోచిస్తామని చెప్పి కొన్నాళ్లు పోయాక వాయిదా వేస్తారు. నమితులు కూడ దబ్బులేదంటాయి. అంధ్రప్రదేశ్ లో ఒక ఆర్డరు వుండేది. పూర్వం జిల్లాబోర్డులు మోటారు పర్మిట్స్ ఇస్తుండేవి. వారు కట్టే దబ్బు జిల్లాబోర్డులకు వెళ్లేది. జిల్లాబోర్డులకు పోయే దబ్బును చెరుకున కి సంవత్సరాలు ఏవరేజీచేసి, ప్రొవిన్షియల్ గవర్నమెంటుకు అధికారం యిస్తామని అమెంటు చేశారు. మూడు సంవత్సరాలవరకు ఒప్పుకుంటే న్యాయంకాదు. అనాడున్న దబ్బులకు డా నాడున్న బిస్సులకు చాల తేడా వున్నదని మనవి చేయవలసివున్నది.

మిస్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్ : ఆ పాయింట్ మీరు ఇందాక చెప్పారుకదా.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అది చాలదు. ఇదే అసలు మెయిన్ పాయింట్. ఇప్పుడు ట్రాన్స్ పోర్టేషన్ పెరిగింది. ప్రభుత్వమునకు ఆదాయం ఎక్కినది వస్తున్నది. కేషనల్ ట్రాన్స్ పోర్ట్ వచ్చిన తరువాత బిస్సులన్నీ హైదరాబాదులో రిజిస్టర్ చేయవచ్చున్నాయి. జిల్లాపరిషత్తులలో లెక్కచేసుకుందామన్నట్లాడ యీ అక్కొంటురాదు. ఏదైనా యిక్కడనే కట్టడం జరుగుతున్నది. ఏదేజీకట్టి యిచ్చామంటున్నాడు. దీనిపట్ల మెయిన్ రెవెన్యూలో నష్టం కలుగుతోంది. ఏయే జిల్లాలో, ఏయే మైళ్ళలో వచ్చున్నదో ప్రపోజ్ నేట్ గా లెక్కవేసి $\frac{1}{4}$ వంతు పంచాయితీ సమితికి, $\frac{1}{4}$ వంతు జిల్లాపరిషత్తుకు మిగతా $\frac{1}{2}$ వంతు గవర్నమెంటుకు వస్తుంది అంటే దాగుంటుంది. మెయిన్ రోడ్లకు నేషనల్ హైవేక్రింద కేంద్ర ప్రభుత్వం దబ్బు యిస్తున్నది. హైవేస్ ప్రొవిన్షియల్ గవర్నమెంటు క్రింద వున్నాయి. ఈ సుధ్య ఆర్. టి. సి. రూడ చేసే కంప్లయింట్ యిదే. మా కాదు సరిగా పోవటంలేదు. రెగ్యులర్ గా నడవటంలేదు అంటున్నారు. కాని మా మేనేజిమెంటుచూట అట్లావుందండి. మేము ఎంత ఎఫెక్టివ్ గా నడిపినా చిక్కువస్తున్నది. జిల్లాబోర్డు రోడ్లుబాగు చేయడంలేదు. ట్రిచెస్ వస్తే ముట్టుకోవడంలేదు. మేము యిదిచూడే దబ్బు కట్టాము. అందువల్ల మేము చేయడం న్యాయంకాదు కదా అంటారు. నిజమే. ఆర్. టి. సి. వారు రోడ్లు బాగుచేసుకోవడంగాని, దబ్బు కట్టిన వోవర్ రోడ్లు బాగుచేసుకోవడం గాని న్యాయం కాదు. అందువల్ల ప్రభుత్వం ఏవిధంగా మేనేజ్ చేస్తుందో చెప్పాలి. ఇది ఫండమెంటల్ ప్రాక్టికల్ రింగ్. దీనిని ప్రభుత్వం అంగీకరించాలి. లేకపోతే జిల్లా పరిషత్తులు పట్టి పోతాయని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ వి. వి. గురమూర్తి : అధ్యక్ష, బడ్జెటులో ఏ రెవిన్యూ క్రింద వచ్చినా జనరల్ పూర్ లోకే జమ కట్టబడుతుంది. అవసరమైనప్పుడు ఖర్చు చేయబడుతుంది. కాని గోపాలకృష్ణయ్యగారు చెప్పినట్లు ట్రాన్స్ పోర్ట్ దిపార్టుమెంటుకు జమకట్టి ప్రపోజ్ నేట్ గా చేయాలంటే అసలు బడ్జెటరీ సిస్టమ్ మారవలసి వుంటుంది. ఇది కష్టంకో కూడు

The Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962

కున్న పది. జిల్లా పరిషదులలో కూడ ఎన్నుకోబడినవారున్నారు. వారు కావలసిన హిరిటికర్ (పెషర్) తెచ్చి, ప్రభుత్వం పైన తగు ఒత్తిడి తెచ్చి, అవసరమైన పనులు చేయించుకోగలుగాడు. కాని, వారు ఎప్పినట్లు యీ జమా ఖర్చులు చేయడం సాధ్యం కాదు. అందువల్ల నేను యీ సవరణను అపోజ్ చేస్తున్నాను.

Mr. Deputy Speaker : The question is .

“ Add the following as new clause 4 and re-number the existing clauses :—

“4. From the taxes levied and collected under this Act, the Government shall credit one-fourth each to the Panchayat Samithi and Zilla Parishad, proportionate to the mileage of vehicles plied in their respective areas and the remaining half shall be credited to the Consolidated Fund of the State.”

The amendment was declared negatived.

The Opposition members pressed for a division.

The House then divided thus : Ayes : 4; Noes : 83; Neutrals. 1.

The amendment was negatived

Sri V. Visweswar Rao : Sir, I beg to move :

“ In sub-clause (1) (a) of Clause 4 for the words “ Seven Days ” substitute the words “ Fifteen days.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

Sri B. V. Gurumurthy : Sir, I am accepting the amendment.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“ In sub-clause (1) (a) of Clause 4 for the words “ Seven Days ” substitute the words “ Fifteen days.”

The amendment was adopted.

Sri D. Seetharamayya : Sir, I beg to move :

“ Add the following at the end of sub-clause (1) (a)

of Clause 4 :

‘not less than 10 per cent.’

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

Sri K. L. Narasimharao : Sir, I beg to move :

“In line 2 of the proviso to sub-clause (4) of Cl. 4 after the word “Maximum” insert the words “in Andhra Area and shall not exceed two-third of the maximum in the Telangana area.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause).

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“Add the following at the end of sub-clause (1) (a) of Clause 4: – “not less than 10 per cent.”

“In line 2 of the proviso to sub-clause (4) of Cl. 4 after the word “Maximum” insert the words “in Andhra Area and shall not exceed two-third of the maximum in the Telangana area.”

The amendments were negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That Clause 4 as amended do stand part of the Bill.”

The motion was adopted.

Clause 4, as amended, was added to the Bill.

Clause 5

Sri B. V. Gurumurthy : Sir, I beg to move :

“In sub-clause (1) (a) of clause 5 of the Bill, *for the* expression “under clause (a) of sub-section (3) of section 4”, *substitute* the expression “under clause (a) of sub-section (3) of section 4 or under sub section (4) of that section”.

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“In sub-clause (1) (a) of clause 5 of the Bill, *for the* expression “under clause (a) of sub-section (3) of section ”4

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

substitute the expression “under clause (a) of sub-section (3) of section 4 or under sub-section (4) of that section.”

The amendment was adopted.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That Clause 5, as amended, do stand part of the Bill”

The motion was adopted.

Clause 5, as amended, was added to the Bill.

Clause 6

Sri B.V. Gurumurthy : Sir, I beg to move :

“The word ‘yearly’ occurring in Clause 6 may be replaced by the word ‘quarterly’ ”

Mr. Deputy Speaker - Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“The word ‘yearly’ occurring in Clause 6 may be replaced by the word ‘quarterly’.

The amendment was adopted.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“That Clause 6, as amended, do stand part of the Bill”

The motion was adopted

Clause 6, as amended, was added to the Bill.

Clauses 7 and 8

Mr. Deputy Speaker : There are no amendments to Clauses 7 and 8.

The question is :

That Clauses 7 and 8 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clauses 7 and 8 were added to the Bill.

Clause 9

Sri B. V. Gurumurthy : Sir, I beg to move :

In sub-clause (2) of Clause 9 for the words "two months" substitute the words "fourteen days."

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : ఇదివరకు రెండు నెలలు అని ఉంటే దానిని 14 రోజులుగా మార్చవలెనని సవరణ ప్రతిపాదించారు. ఈ సవరణ అనవసరం. రెండు నెలలు వ్యవధి ఉంటే నట్కులకు సవరణలు యివ్వడానికి వీలుగా వుంటుంది.

శ్రీ వి.వి. గురుమూర్తి : టేబుల్ టైన్ పేవర్స్ వుంచినప్పుడు ఎంటోలరస్మం అవుతున్నదని గౌరవ సభ్యులు విమర్శిస్తున్నాను. కాననాన్ని సవరించి 14 రోజులలోనే టేబుల్ పై వుంచాలని అంటే అభ్యంతరపెడుతున్నారు. ఇది కాలికి పేస్తే మెడకు, మెడకు పేస్తే కాలికి అన్నట్లుగా వుంది.

శ్రీ కె. యల్. నరసింహారావు : అర్జినరీ రూల్స్ ఏషయంలో 14 రోజులు ఉంటే సరిపోతుంది. కాని యీ తొమ్మిదవ క్లాజ్ క్రింద చాలా ముఖ్యమైన మినహాయింపులు జరుగుతాయి కాబట్టి వాటిని గురించి చర్చించడానికి 14 రోజులు సరిపోదు. కాబట్టి రెండు నెలలు ప్రముఖంబాలి.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

In sub-clause (2) of Clause 9 for the words "two months" substitute the words "fourteen days"

The amendment was declared to have been adopted.

Sri K. L. Narasimharao demanded a poll.

The House divided thus :

Ayes : 92. Noes : 34.

The amendment was adopted.

Sri G. C. Venkanna : Sir, I beg to move :

In sub-clause (1) of clause 9 after the word 'notification' add the words "with the previous approval of the Assembly."

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved

(Pause)

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Mr. Deputy Speaker : The question is :

In sub-clause (1) of Clause 9 after the word 'notification' add the words "with the previous approval of the Assembly."

The amendment was negatived.

Sri G. C. Venkanna : Sir, I beg to move :

"Delete sub-clause (2) of Clause 9."

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

"Delete Sub-Clause (2) of Clause 9."

The amendment was negatived.

Sri T K R. Sarma : Sir, I beg to move.

For sub-clause (2) of Clause 9 substitute the following:

"No notification under this sub-section (1) shall come into effect until the same is placed before the Legislative Assembly and approved by that House."

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is.

For sub-clause (2) of Clause 9 substitute the following:

"No notification under this sub-section (1) shall come into effect until the same is placed before the Legislative Assembly and approved by that House."

The amendment was negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

That Clause 9, as amended, do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 9, as amended, was added to the Bill.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Clause 10.

Srimathi A. Kamaladevi : Sir, I beg to move
“Delete clause 10.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :
“Delete Clause 10.”

The amendment was negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 10 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 10 was added to the Bill.

Clause 11

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 11 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 11 was added to the Bill.

Clause 12

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 12 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 12 was added to the Bill.

Clause 13

Mr. Deputy Speaker : The question is .
That Clause 13 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 13 was added to the Bill.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Clause 14

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 14 do stand part of the Bill.
The motion was adopted.
Clause 14 was added to the Bill.

Clause 15

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 15 do stand part of the Bill.
The motion was adopted.
Clause 15 was added to the Bill.

Clause 16

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 16 do stand part of the Bill.
The motion was adopted.
Clause 16 was added to Bill.

Clause 17

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 17 do stand part of the Bill.
The motion was adopted.
Clause 17 was added to the Bill.

Clause 18

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 18 do stand part of the Bill.
The motion was adopted.
Clause 18 was added to the Bill.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

Clause 19

Mr. Deputy Speaker : The question is :
That Clause 19 do stand part of the Bill :
The motion was adopted.
Clause 19 was added to the Bill.

Schedule

Sri T. K. R. Sarma : Sir, I beg to move .

“Delete the first schedule and prepare a new schedule of Tax on the basis of the distance, road condition and the local conditions in a graded manner not exceeding the present rates per quarter in the Andhra districts and not exceeding the present proposed rates per quarter in the Telangana Districts”.

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

“ Delete the first schedule and prepare a new schedule of the tax on the basis of the distance, road condition and the local conditions in a graded manner not exceeding the present rates per quarter in the Andhra districts and not exceeding the present proposed rates per quarter in the Telangana districts.”

The amendment was negatived.

Sri K. L. Narasimharao : Sir, I beg to move

For item 4 (iv) (a) substitute the following :

(a) for every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry

	Rs. nP.
1. Vehicles running up to 50 miles per day.	6 00
2. up to 60 miles per day.	22 60
3. up to 70 miles per day.	25 42
4. up to 80 miles per day.	28 19

		Rs. nP!
5. up to 90 miles per day.	....	30 96
6. up to 100 miles per day.	....	33 73
7. up to 110 miles per day.	....	36 50
8. up to 120 miles per day.	....	39 27
9. up to 130 miles per day.	....	42 06
10. up to 150 miles per day.	...	43 50
11. 150 miles and above.	....	67 50

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

శ్రీ వి. పిళ్ళేశ్వరరావు : అధ్యక్ష. slab rate ను తీసుకొని వస్తే ఈ ఆమెండ్ మెంటు అవసరం వుండదు. అది ఇక్కడ include చేయడానికి ప్రయత్నము చేస్తే మాకు అభ్యంతరము వుండదు. ఈ సందర్భములో మంత్రిగారు ఈ విషయము చెబితే సరిపోతుంది.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : Slab rate తెస్తాము అని చెప్పారుకదా:

శ్రీ వి. పి. గురుమూర్తి . Schedule లో పెట్టిస్తాను అనేమాట అనలేదు. Maximum rates concessional notification లో cover అవుతాయని చెప్పాను.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : అదేచెప్పాడు.

శ్రీ కె. యల్. నరసింహారావు : ఈ బిల్లువల్ల పన్ను పెరగడము లేదని మంత్రి గారు చెప్పారు. Maximum rates కు పోయే ప్రయత్నముచేసే పుష్టితులవల్ల పన్ను పెరిగే పరిస్థితి వుంది. తెలంగాణాలో వున్న యిబ్బందులను గురించి స్పష్టముగా చెప్పడం జరిగినది. Slab rates అమలులోకి తీసుకు రానట్లయితే అనేక ఇబ్బందులకు గురికావలసి వస్తుంది. ఈ బిల్లువ్వారా తెలంగాణా ప్రాంతంలో పన్ను పెరగదు అనే హామీ మంత్రిగారు ఇవ్వగలరా అనేది ఒక ప్రశ్న. Sec. 9 క్రింద slab rates నిర్ణయించుటకొరకు మంత్రిగారు హామీ ఇస్తారా అనేది రెండవ ప్రశ్న. ఇవి మంత్రిగారు చెబితే amendments ను ఓటుకు పెట్టవలసిన అవసరము వుండదే నో అనుకొంటాను.

మిస్టర్ డిప్యూటీ స్పీకర్ : Schedule లో మార్పు తీసుకొని రావడము లేదని maximum rates పెట్టాము అని చెప్పారు.

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

శ్రీ కె. యల్. నరసింహారావు : Schedule లో హార్పుతేవడములేదు నిజమే. ఈ బిల్లును introduce చేస్తూ దీనివల్ల పన్ను పెరగడములేదు అని మంత్రిగారు అన్నారు. పన్ను పెరగదని హామీ ఇచ్చిన తరువాత ప్రభుత్వముయొక్క మాటకు ఆమాత్రం విలువ ఇవ్వవలసి వుంటుంది.

Mr. Deputy Speaker : The question is .

For item 4 (iv) (a) substitute the following :

(a) for every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry

	Rs. nP.
1. Vehicles running up to 50 miles per day	5 00
2. up to 60 miles per day	22 60
3. up to 70 miles per day	25 42
4. up to 80 miles per day	28 19
5. up to 90 miles per day	30 96
6. up to 100 miles per day	33 73
7. up to 110 miles per day	36 50
8. up to 120 miles per day	39 27
9. up to 130 miles per day	42 06
10. up to 150 miles per day	43 50
11. 150 miles and above	67 50

The amendment was negatived.

Sri G. C. Venkanna . Sir, I beg to move

For item 4 (iv) (a) substitute the following :

“For every seated passenger (other than driver and conductor) which the vehicle is permitted to carry and to travel more than 140 miles.

Rs. 67-50

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved

(Pause)

శ్రీ జి. సి. వెంకన్న : అద్యక్ష, 100 మైళ్ళు ఉన్నవాటికి 67-50 ప. పై నల్ల అని 100 మైళ్ళ లోపల ఉన్నవాటికి రు. 60/- అని అని మంత్రిగారే అఫైర్స్ మేంబు

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

తెస్తే నేను నా అమెండుమెంటును withdraw చేసుకొంటాను. మంత్రిగారు హామీ ఇస్తే చాలు withdraw చేసుకుంటాను.

శ్రీ బి. వి. గురుమూర్తి : హామీ ఇస్తే మరల అడగవలసిన అవసరము ఏమివుంది?

Mr. Deputy Speaker : The question is :

For item 4 (iv) (a) substitute the following :

“For every seated passenger (other than driver and conductor) which the vehicle is permitted to carry and to travel more than 140 miles. Rs. 67-50

The amendment was negatived.

Sir I beg to move :

Sri G. C. Venkayya : For item 4 (iv) (a) substitute the following:—

For every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry and to travel less than 140 miles. Rs. 55-00

Mr Deputy Speaker : Amendment moved

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

For item 4 (iv) (a) substitute the following :

For every seated passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry and to travel less than 140 miles. Rs. 55-00,

The amendment was negatived.

Sri D. Seetharamayya : Sir, I beg to move :

Reduce the maximum quarterly tax on all sub-items from (a) to (n) in item 3 by 15 percent

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

శ్రీ డి. సీతారామయ్య : అధ్యక్షా, buses విషయములో slab rate introduce చేయడానికి మంత్రిగారు అంగీకరించారు. సంకోషమే, లారీల విషయములో ఎలాంటి సౌకర్యములు కలుగచేయలేదు. రాష్ట్రము మొత్తముపైన లారీలకు వర్తింపజేసాము అని చెబుతున్నారు. రాష్ట్రము మొత్తముపైన తిరగగలిగిన లారీలు ఎన్నివున్నవి అనేది నా సందేహము. చిత్తూరు జిల్లాలోవున్న లారీ మెదక్ జిల్లాకు వస్తుందా అని

*The Andhra Pradesh Motor
Vehicles Taxation Bill, 1962*

అది అసంభవము. వంతెనలన్నీ కట్టినతరువాత ఎప్పుడయినా హైదరాబాదుకు రావచ్చు. అది కొన్ని ప్రత్యేకసందర్భాలలో మాత్రమే జరుగుతుంది. Quarterly కి వున్న maximum rate లో 15% వరకు తగ్గిస్తే బాగుంటుంది. Land Transport అభివృద్ధిచేసినవారమవుతాము. కాబట్టి goods vehicles విషయములో కొంత సౌకర్యము చేయాలని నేను ఇచ్చిన అమెండుమెంటును అమోదించాలని మనవిచేస్తున్నాను.

Sri B. V. Gurumurthy : I am not accepting it

Mr. Deputy Speaker : The question is ;

Reduce the maximum quarterly tax on all sub-items from (a) to (n) in item 3 by 15 percent.

The amendment was negatived.

Smt. A. Kamala Devi : Sir, I beg to move :

Add the following as sub-item (iv) (c) of item 4.

“ Rs. 6 for every passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry in case it is not a P. W. D. road.”

Mr. Deputy Speaker : Amendment moved.

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

Add the following as sub item (iv) (c) of item 4

“ Rs. 6 for every passenger (other than the driver and the conductor) which the vehicle is permitted to carry in case it is not a P. W. D. road.

The amendment was negatived.

Mr. Deputy Speaker : The question is :

That the schedule do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

The schedule was added to the Bill.

Clause 1

Mr. Deputy Speaker : The question is :

That Clause 1 do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

Clause 1 was added to the Bill.

Preamble

Mr. Deputy Speaker : The question is :

That the preamble do stand part of the Bill.

The motion was adopted.

The preamble was added to the Bill.

Sri B. V. Gurumurthi . I beg to move .

“That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a third time.”

Mr. Deputy Speaker : Motion moved

(Pause)

Mr. Deputy Speaker : The question is :

That the Andhra Pradesh Motor Vehicles Taxation Bill, 1962 be read a third time.

The motion was adopted.

Half An Hour Debate

re:- Taking over Aided Elementary Schools.

Mr. Deputy Speaker : I suggest that the House do now, instead of at 1 O'clock, take up the half-hour discussion on starred question No. 258 dated 10-12-1962 relating to nationalisation of education given notice of by Smt. A. Kamala Devi and Sri K. L. Narasimha Rao and Sri Vavilala Gopalakrishnayya. The said question is now for discussion before the House.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : జి. వో. వుంది. అది ఇస్తాము అని చెప్పారు. అది circulate చేస్తారా ?

Sri P. V. G. Raju : There is no G. O. as such.

మిష్టర్ డెప్యూటీ స్పీకర్ : G O వుంది. అది circulate చేయస్తాను అని స్పీకరుగారు చెప్పారు.

Sri P. V. G. Raju : I may inform the House that there is no G. O. as such. Yesterday, some reference seems to have been made to a G. O. Everytime a District is taken over, it is notified under the Act. Hon'ble members know there is a notification. The information about there being

a G. O. is wrong. Wherever elementary schools in a District are taken over under the Act, a notification is made. I have now before me G. O. Ms. No. 1150 dated 8th April 1959 which relates to taking over of schools in West Godavari, Krishna and Chittoor Districts. The same G. O. will be issued whenever elementary schools are to be taken over in any District.

Mr. Deputy Speaker : The G. O. reads :

"In G. O. Ms. No. 3383 Edn., dated 23-12-1958, the Government have ordered that the scheme of taking over of Aided Elementary schools by Government should be implemented in West Godavari, Krishna and Chittoor Districts..."

Sri P. V. G. Raju : There is nothing to read out. It is same for all Districts.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : అధ్యక్ష. మనం ఆంధ్రరాష్ట్రానికి లావాసే మొట్టమొదట అంతకుముందున్న రాజాజీగారు వేసిన విద్యావిధానం బాగాలేదని అమెకాని వట్టాభిరామారావుగారు విద్యామంత్రిగా వున్నప్పుడు దానిని విచారణ చేయవలసినదని కుప్ప స్వామి కమిటీని వేశారు. వారు ఆ స్కూల్స్ ను నేషనలైజ్ చేసి గవర్నమెంటు తీసుకోవాలని చెప్పారు. వారు ఇచ్చిన అభిప్రాయం ఇది.

The State should give notice to all the aided schools immediately to hand them over to the Committees constituted as recommended above..."

గవర్నమెంటు ప్రతి తాలూకాకు ఎలిమెంటరీ ఎడ్యుకేషన్ కు సంబంధించి ఒక కమిటీని వేయాలని, అలాగే మునిసిపల్ ఏరియాస్ కు ఒక కమిటీ వేయాలని సూచించారు. తరువాత దానిని ఇంప్లిమెంట్ చేయటానికి ప్రయత్నిస్తున్న సమయంలో నో కాన్ఫిడెన్స్ మోషన్ రావటంవల్ల ఆ గవర్నమెంటు పడిపోయింది. తరువాత వచ్చిన గవర్నమెంటులో గోపాలరెడ్డిగారు ముఖ్యమంత్రి విద్యామంత్రిగా వున్నారు. వారు అన్ని జిల్లాలలోను అమలు జరపటానికి నిర్ణయించారు. వారు ఒక జి. వో. ఇస్యూచేశారు. ఇస్యూచేసినప్పటికీ అది చాలదని ఎడ్యుకేషన్ ఇన్ స్టిట్యూషన్స్ ఎక్జిజిషన్ యాక్టు నొకదానిని తీసుకు వచ్చారు. దానిద్వారా అప్పుడువున్న ఎలిమెంటరీస్కూల్స్ ను తీసుకోవటం సాధ్యమయింది. కాని బిల్డింగ్స్ తీసుకోవటంలో ఇబ్బంది వచ్చేటప్పటికి ఆ యాక్టు ప్రకారం వారికి నోటీసు ఇచ్చి తీసుకొన్నారు. ఆ ప్రకారం మొట్టమొదట నెల్లూరు జిల్లాలో జరిగింది. ఆంధ్ర రాష్ట్రంలో అది కంటిన్యూ అవుతున్నది. మళ్ళీ హైదరాబాద్ సీట్ కు వచ్చిన తరువాత ఆపాలని సరిగా వున్నదా లేదా అంటే 1958 గవర్నర్ గారి స్పీచ్ లో ఒకమాట చెప్పారు.

"In pursuance of our policy to take over the management of aided elementary schools in the State, the aided schools in Visakhapatnam District are being take over and this scheme will be extended to Anantapur District also, before the close of this year,"

గవర్నమెంటు పాలిసి గవర్నర్ గారి స్పీచ్ ద్వారా తెలియచేశారు. కొందరు స్కూల్స్ ఇవ్వము అంటే వీలులేదని తీసుకోవటం జరిగింది. బాడ్ స్కూల్స్ అనే కాదు, అన్ని స్కూల్స్ తీసుకోవాలని అంటూ వెల్ మేనేజ్ ఇన్ స్టిట్యూషన్స్ నడిచేవి వుంటే అవి మాత్రం ఎగ్జెక్ట్ చేయాలని అన్నారు. దాదాపు అన్ని స్కూల్స్ తీసుకొన్నారు. గుంటూరు జిల్లాలో వ్యతిరేకిస్తే డి. ఈ. వొ. కు డై రెక్షన్ ఇచ్చి తీసుకొన్నారు. నేషనల్ జేషన్ ఆఫ్ ఎలిమెంటరీ స్కూల్స్ నేషనల్ జేషన్ ఆఫ్ రెస్ట్రుక్చర్డ్ ఆఫ్ ఎలిమెంటరీ స్కూల్స్ అనే రెండు పాలసీలను అమలు జరిపారు. కాని ఈనాడు ఈనమస్య ఎందుకు వచ్చిందంటే అప్పారావుగారు ఎడ్యుకేషన్ మినిష్టర్ గారి తరపున మాట్లాడుతూ వాలంటరీగా ఇస్తే తీసుకొంటామని చెప్పారు. వాలంటరీగా తీసుకొంటే ఎక్స్ జిషన్ యాక్టును అమలుజరపవలసిన అవసరంలేదు. 1958 లో గోపాలరెడ్డిగారు మూవ్ చేసిన రెంజీరరీ ఎక్స్ జిషన్ ఆఫ్ ఎడ్యుకేషనల్ ఇన్ స్టిట్యూషన్స్ యాక్టును ఒక గంటలో పాస్ చేశాము. వాలంటరీగా ఇస్తే తీసుకొంటామని దానిలోలేదు. అలా అంటే అసలు ఆ యాక్ట్ పాస్ చేయవలసిన అవసరం లేదు. ఆ పాలసీలో మార్పు రాలేదు. హైదరాబాదుకు వచ్చిన తరువాత కూడ మార్పు రాలేదు. అదే కంటిన్యూ చేస్తామని 1958 లో గవర్నమెంట్ చెప్పింది. గవర్నమెంటు పాలసీలో ఇవాళ వరకూ మార్పులేదు కనుక వాలంటరీగా తీసుకొంటామని అనేది పొరబాటు. అలా జరగటం న్యాయం కాదని ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకు వస్తున్నాను.

Sri P. Anthony Reddy (Anantapur) : Mr. Speaker, Sir : My friend Sri Vavilala Gopalakrishnayya has been in a way confusing himself and confusing everybody else. He has clearly stated, while reading out some report, and the relevant Andhra Act that efficiently managed schools need not be taken over by the Government. If I remember right, the Kuppaswami Committee report also clearly states that it is not the intention of the Committee that schools efficiently run by managements should be touched. Government has been telling for the last six to seven years that their policy is first to take over all elementary schools which are offered to them voluntarily. There is no doubt about that. Year after year, Government sends notices to the managements of elementary schools whether they are willing to hand

over their schools, and schools of those managements which agree to it are immediately taken over by the Government. Secondly, Sir, it is the policy of the Government to take over schools which are run inefficiently or badly. For that, rules are definite and the Government are actually taking over schools which are run badly or inefficiently. Where the managements do not voluntarily offer such schools, Government withdraw recognition of such school and start another school in the same locality. In that way, Government is implementing the Andhra Act of 1955. The third policy of the Government, as has often been repeated by them, is that it is not their intention to take over the management of schools which are run efficiently or which are well-managed. Government is strictly following this principle. Therefore, to say that the Government is violating the principles of the Andhra Act of 1955 is not correct.

Next, according to the Directive Principles of the Constitution Article 30 (2), the State shall not, in granting aid to educational institutions, discriminate against any educational institution on the ground that it is under the management of a minority, whether based on religion or language. Thus the provisions of our Constitution give the right for the minorities of every type to run their own schools so long as they run the schools properly and efficiently. Therefore, to urge in this House year after year that Government is not taking over management of all the schools in the State amounts to rather imposing a principle which is not democratic but dictatorial and which is followed throughout the world in communist countries only. I wish that hereafter the members of the Opposition will not impose their principles and their views on this democratic Government of our State and the Country.

శ్రీ కె. ఎల్. నరసింహారావు : అధ్యక్ష, ఎలిమెంటరీ ఎడ్యుకేషన్ నాటియల్ విదానాన్ని గురించి మొన్న ఒక ప్రశ్న వచ్చినప్పుడు మినిష్టర్ గారు ఎడ్యుకేషనల్ ఇన్ స్టిట్యూషన్స్ ను నడుపుతున్నవారు ఇష్టపడకపోతే తీసుకొనే అధికారం మాకు లేదని చెప్పారు. దానికొరకే ఈ నాడు ఈ అరగంట డిస్కషన్ రావటం జరిగింది.

(Mr. Speaker in the Chair)

గవర్నరుగారు తమ ఉపన్యాసంలో "Measures to take over the management of aided schools on a permanent basis and the

matters relating thereto'' అని చెప్పారు. ఆ మెజిస్ట్రేటు సంబంధించిన చట్టాన్ని తీసుకురాబోతున్నామని వారు చెప్పారు. ఎడ్యుకేషన్ రిపోర్టులో కూడ వారు ఈ విధంగా చెప్పారు.

The scheme of taking over educational elementary schools by Government which was sanctioned in December 1955 came to be implemented on an experimental basis in Nellore District during the period under review. Out of 805 schools, 796 have been handed over to the District Board and 9 schools to Municipality by Government." అనేది వచ్చినపుడు అక్కడ ఉన్న schools అన్నిటిని తీసుకోవడం, వాటిని అక్కడ Municipalities కు గాని, District Boards కు గాని అప్ప చెప్పడం జరిగింది అనేది మనకు తెలుసు. అయితే అదే సందర్భంలో నేను ఒకటి గుర్తు చేయ దలచుచున్నాను. Official Debates కు సంబంధించి. కర్నూలులో శాసనసభ సమావేశం అయినప్పుడు, అనాడు ముఖ్యమంత్రి గోపాలరెడ్డి ఈ Education institutions ను acquire చేసే బిల్లు మీద మాట్లాడుతూ ఈవిధంగా అన్నారు— "ఇంతకు ముందు ప్రభుత్వానికి recognition withdraw చేయడానికి గాని, ఒక school తీసుకోడానికి గాని అధికారం లేకుండా ఉండేది. ఏవో కొన్ని grave irregularities ఉంటే withdraw చేయవచ్చునుగాని ఒక school management ను తీసుకోనే అధికారం లేకుండా ఉండేది. నెల్లూరు జిల్లాలో voluntary basis మీద జరుగుతున్న సిద్ధాంతాన్ని ఇప్పుడు legal basis మీద చేయడానికి అధికారం తీసుకొంటున్నాము. అందువల్ల విద్యావిధానంలో ఇది ఒక పెద్ద మార్పు. ఇది సక్రమంగా అమలు జరుగుతుందనికూడా మనము ఆశించ వచ్చు" అని అన్నారు. అంటే అంతకు ముందు, ఏదైతే management కు అభ్యంతరాలు పెట్టే అధికారం ఉండేవో ఆ అధికారాన్ని కూడా రద్దుచేస్తూ ఈ చట్టముద్వారా మేము schools ను తీసుకోడానికి హక్కును కలిగి ఉన్నాము అనే దానిని వారు చెప్పారు. అంతే కాకుండా 1956 లో ఏదైతే Act pass చేయబడినదో. An act to provide for requisition and acquisitions of educational institutions." దాంట్లో section 3 గనుక మనము చూచినట్లయితే ఈ విధముగా ఉన్నది.

"If the Government are of opinion that the recognition granted to an educational institute should, in public interest, be withdrawn and its management taken over by them for public purpose, they could, after giving one month's notice to the management of such educational institute to make any representation, withdraw by notification in the Andhra Pradesh Gazette recognition granted to such educational

institute and on such withdrawal of recognition its management shall vest in the Government."

ఆ విధంగా అందులో స్పష్టంగా ఉన్నది. Nationalisation అనేది దేశానికి అవసరము Managements కు ప్రభుత్వము ఇస్తున్న డబ్బులను, అవి దుర్వినియోగ పరుస్తున్న పద్ధతిలో ఉన్నాయి. కాబట్టి వాళ్లు ఒప్పుకుంటేనే మనము తీసుకొనేదానికి అది కారం ఉన్నది. ఒప్పుకోకపోతే తీసుకొనే అధికారం మనకులేదు. అనేటటువంటి విధానం ఏదైతే ఉన్నదో అది correct కాదు. ఇంతకుముందు చూట్లాడిన గౌరవనీయులు చెప్పతూ, ఒకవేళ ఏదైనా school management సరియైన పద్ధతులలో పడుస్తూ ఉంటే, దానిని అట్లాగే continue చేయవచ్చునని ప్రభుత్వము అనుకొన్నట్లయితే, దానిని అట్లానే వదిలివేయవచ్చునని చెప్పారు. ఆ విధంగా 1955 Act లో ఉన్నదిగాని, ప్రభుత్వము ఒక school management ను తీసుకోవడంలో లబంకపడితే అది కారం management కు ఉన్నదనేది ఏ చట్టములోనులేదు. ఈ Nationalisation సందర్భంలో ప్రభుత్వము ఈ primary schools ను హస్తగతం చేసుకొనే దానికి పూర్తి అధికారం ఉన్నది. మొన్న ఏదయితే Minister గారు reply ఇచ్చారో అది ప్రభుత్వము అదివరకు తీసుకొన్న policy కి పూర్తిగా విరుద్ధము కాబట్టి ఆ policy ని సరియైన విధానములో implement చేసే కొరకు ఈ schools ను nationalise చేసే విధానాన్ని త్వరగా ముందుకు తీసుకురావడం కొరకు ప్రయత్నం చేస్తూ, ఈ management పెట్టుతున్న అటంకాలను ఏమాత్రం పరిగణనలోకి తీసుకో కూడదని కోరుతూ నేను ముగిస్తున్నాను.

శ్రీ వి. విశ్వేశ్వరరావు : అధ్యక్ష, 1955 సంవత్సరములో ఈ చట్టము passed అయింది. అప్పుడు గోపాలరెడ్డిగారు కర్నూలు అసెంబ్లీలో చెప్పారు. తరువాత ఇక్కడ కూడ ఈ House లో అనేకసార్లు ప్రకటనలు చేయడం జరిగింది. ఇందులో ప్రధానంగా elementary schools నిర్వహణ కొరకు ప్రభుత్వము కొంత grant ఇవ్వటం జరుగుతూ ఉన్నది. అటువంటిప్పుడు ప్రభుత్వము ఇచ్చేటటువంటి management grant ను సక్రమంగా వినియోగపరుస్తున్నారా లేదా, ఆ విధంగా చేయక పోతే వచ్చే ఇబ్బందులు ఏమిటి అనేది కూడా చూడాలి. ఈ management grant ను ఆ school యొక్క అభివృద్ధి కొరకు వినియోగించకపోతే ఆ స్కూలు యొక్క నిర్వహణ భాగులేదని చెప్పడానికి అది ప్రధానకారణం అవుతుంది అని ఇదివరకు శాసనసభలో చెప్పి నటువంటి విషయాలు ఉన్నాయి. ఎప్పుడైతే ప్రభుత్వము ఇచ్చే grant ను సక్రమంగా ఖర్చు పెట్టడం జరుగలేదో, అప్పుడు ఆ management ను సక్రమంగా నిర్వహించడం లేదు అని చెప్పటానికి సరిపోతుంది. ఆ దృష్టితో ఆ school ను తీసుకోడానికి అవకాశం ఉన్నది. కాని గత 3, 4 సంవత్సరములయొక్క అనుభవాన్నిబట్టి చూస్తే కొంత మంది ఈ schools ను voluntary గా ఇచ్చారు కొంతమందికి ఇవ్వలేదు.

ఇవ్వనటువంటి వాళ్ళ విషయంలో ఇచ్చినటువంటి వాళ్ళ విషయంలో ఈనాడు ఒక పద్ధతి ఏర్పడింది. Private management ఉన్న schools లో అయితే 60 సంవత్సరాల వయస్సు వరకు teachers ఉద్యోగంలో ఉండవచ్చునని ఉన్నది, ప్రభుత్వము తీసికొన్న schools లో అయితే 55, 57 సంవత్సరముల వయస్సు కంటే ఎక్కువగా ఉండటానికి వీలులేదు. వారు తరువాత native కావలసి యున్నది. ఈ విధంగా rules ఉండడం వలన ఇదివరకు ఇచ్చినటువంటి వారు ఎందుకు మేము ఇచ్చానూ ప్రభుత్వానికి అని అనుకొనే దానికి అవకాశం ఏర్పడింది. కాబట్టి ఇప్పుడు మేము మనవిచేసేది గతములో ప్రభుత్వముచేసిన చట్టం ప్రకారం ఏ school అయినాసరే సక్రమంగా నిర్వహణ కాకపోతే దానిని తీసుకోవానికి హక్కు ఉన్నది. కనుక దాని ప్రకారం schools ను తీసుకోవాలని, తీసుకొనడమే కాకుండా, ఆ మొత్తము schools అన్నిటిని ఒకే లెవెల్ లో పెట్టవలసిన అవసరం ఉన్నదని ఆ విధంగా చేయాలని మేము కోరుతున్నాము. కాని ఇక్కడ జరుగు తున్నది ఏమిటంటే ఎవరైతే offer చేస్తారో ఆ స్కూల్స్ ను మాత్రము తీసుకొంటూ legal గా వచ్చినటువంటి హక్కును ప్రభుత్వము వినియోగించుకోవటానికి పూనుకోకుండా ఉన్న దానివలన ఈనాడు అనేక schools ఇవ్వబడకుండానే ఉండి పోయినాయి. అక్కడ managements కు ప్రభుత్వం ఇచ్చేటటువంటి grant ను వారు సక్రమంగా వినియోగించక పోవడమే కాకుండా ఆ స్కూల్స్ లో teachers కు 60 సంవత్సరాల వరకు అవకాశం ఉంటే మిగిలినచోట్ల ఆ అవకాశంలేదు అనే విధంగా discrepancies ఏర్పడుతున్నాయి. ఈ చట్టము ప్రభుత్వానికి ఇచ్చిన అధికారాన్ని ఈనాడు ప్రభుత్వము పూర్తిగా వినియోగించడం జరుగలేదు. ఏదో ఇస్తే తీసుకొంటాము. లేకుంటేలేదు. అని మంత్రిగారు చెప్పేటటువంటి విధానము సరియైనది కాదు. కాబట్టి చట్టాన్ని ఆ విధంగా అర్థంచేసుకొని, ప్రభుత్వం పూర్వం చేసినటువంటి తీర్మానానికి ప్రకటనలకు అనుగుణంగా ఉండాలని మేము కోరుతున్నాము.

శ్రీ బి. నాగభూషణరావు : అధ్యక్ష, 1955 సంవత్సరం నుంచి కూడా ప్రాథమిక పాఠశాలలను nationalise చేయాలని చట్టము చేసింది, ఎన్నో ప్రకటనలు చేసింది. అయినప్పటికీ ఇంతవరకు ఎక్కువ పాఠశాలలు ప్రభుత్వము తీసుకోలేదన్నమాట, ఇట్లా తీసుకోక పోవడం వలన కొన్ని కొన్ని కష్టాలు ఉన్న సంగతి ప్రభుత్వానికి తెలిసినప్పటికీనీ, వాటిని తీసుకోక పోవడం విచారకరము. ముఖ్యంగా ఈ mission schools పరిస్థితి చాల విచారకరంగా ఉన్నది. ఇప్పుడు మనము హైదరాబాదులో ఉన్న mission schools చూస్తున్నాము. అక్కడ మూడవ తరగతి మొదలుకొని 7 వ తరగతి వరకు పిల్లలకు 15 రూపాయలు fees charge చేస్తున్నారు. పోనీ అది పిల్లలు education కొరకు ఇచ్చు పెనుతున్నారా అంటే లేదు. ఆ ధబ్బుతో పెద్ద పెద్ద buildings కట్టి

కోవడములేదు, missionary కార్యక్రమాలకు ఉపయోగించుకోవడం జరుగుతున్నది. ప్రభుత్వము ఇచ్చిన ఈ lenience ను అవకాశముగా తీసుకొని వారు తమ క్రైస్తవ మతాన్ని అభివృద్ధి చేసుకోవడానికి తాపత్రయ పడుతున్నారు. వరంగల్ లో ఒక mission school ఉన్నది. అక్కడ చిన్న చిన్న పిల్లవాళ్ళతో ఉద్భవదము, బట్టలు ఉరికించడం చేస్తున్నారు. Education పేరట తమ క్రైస్తవ చరమరీతి పిల్లలను నూరుస్తున్నారు. Primary schools ను పూర్తిగా nationalise చేసి పట్లయితే ఇటువంటి అక్రమాలు జరగకుండా ఉంటుంది. Fundamental right, క్రింద, ప్రతి బాలుడికి విద్య చెప్పించాలని, అటువంటి సౌకర్యం ప్రభుత్వము ఎక్కువచేయాలనే విధంగా ప్రభుత్వముచేస్తే బాగుంటుంది. ఎందుకంటే ఈ mission schools కేవలం communal minded గా మారిపోతున్నాయి. నేను communalism గురించి చెప్పుతున్నానని కాదు వరంగల్ లో ఒక Muslim school ఉన్నది. ఆ management ప్రభుత్వముతో యుద్ధం చేసింది. ఆ school నూకు ఉండాలని. కాని అక్కడ చెప్పేదంతా నమాస్, ఈ విధంగా ఈ Mission Schools ఉంటున్నాయి. వాటికి ఇదివరకు గౌరవనభ్యులు చెప్పినట్లు, ప్రభుత్వము ఇదివరకు చేసిన చట్టము ప్రకారం కనీసం ప్రాథమిక పాఠశాలలను nationalise చేసి అన్ని పాఠశాలలను స్వాధీనం చేసుకొన్నట్లయితే Mission schools లోను, వ్యక్తుల ఆధీనంలోను ఉండేటటువంటి schools లోను మతప్రచారము చేయడం అనేది లేకుండా పోతుంది. విద్యా, పాఠశాలలో deterioration లేకుండా పోతుంది. అందువల్ల, ప్రభుత్వము తక్షణమే ఈ విషయంలో తగిన చర్యలు తీసుకొనవలెనని కోరుతూ విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ టి. వి. రాఘవులు. అధ్యక్ష ప్రాథమిక విద్యావిధానానికి సంబంధించినంత వరకు 1, 2 సంగతులు తమకు మనవిచేయాలని ప్రయత్నం చేస్తున్నాను. గవర్నమెంటువారికి ఏవైన పాఠశాలలను బచ్చికంగా ఇచ్చినప్పుడు వాటిని తీసుకోడానికి 1955 శాసనం ప్రభుత్వానికి అవకాశం కలుగజేస్తున్నది. అది అవిధంగా చేయడానికి ఒక enabling Act మాత్రమే తప్ప కేవలం పాఠశాలలన్నిటిని జాతీయంచేయటానికిగాను చేయబడుతుందని ఆవిధంగా చెప్పడం వ్యయం కాదేమో అనుకుంటున్నాను. అసలు schools కు recognition ఇచ్చేదానికి recognition withdraw చేయడానికి కూడా ప్రభుత్వానికి అధికారం ఉన్నది. అయితే recognition withdraw చేయడానికి కొన్ని grounds ఉండాలి. Management వారు, తమ విధులను సక్రమంగా నిర్వహించలేదని, సమర్థవంతంగా పాఠశాలను నడపడం లేదని, ప్రభుత్వము ఇచ్చిన grant ను సద్వినియోగం చేయడం లేదని ఇటువంటివి ఏవైనా నేరారోపణలు ఉన్నట్లయితే, అవి గమకు రుజువు అయినట్లయితే, ప్రజాక్షేమం దృష్ట్యా విద్యాభివృద్ధి దృష్ట్యా అటువంటివాటి recognition withdraw చేసే అధికారం ప్రభుత్వానికి ఉన్నది. అయితే 1955 లో చేసినది enabling Act మాత్రమే. దానికి లోబడి బచ్చికంగా

ఈ సంస్థలు నిర్వహించే హక్కు ప్రాథమిక నత్వాలు అని గా, ఆంధోనీ రెడ్డిగారు చెప్పిన విషయం యదార్థము — దానికి లోబడి ఐచ్చికంగా సంస్థలు నడవబడితే వాటితోలికి పోనక్కరలేదు. ఎప్పుడు వాటి ప్రమేయం పుచ్చుకుంటామనేటట్లయితే, అవి సక్రమంగా నడవబడనప్పుడు తీసుకోవాలి. అంతేగాని ఒక mass scale మీద pattern of education ను ఒక మూసలో పోసినట్లు తయారు చేయాలనే కోరిక ప్రజాస్వామ్య వాదులకు ఉండదని, అది విధానం కాదేమో ననుకుంటూ ఇంతటితో విరమిస్తున్నాను.

శ్రీ వావిలాల గోపాలకృష్ణయ్య : ఇందాక ఆంధోనీ రెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ నేను confuse చేశానని చెప్పారు. బహుశావారు చదవలేదేమో: నేను కుప్పస్వామి కమిటీ రిపోర్టులో నుంచి ఇస్తున్నాను,

“The management of all schools in a Taluk should be entrusted to a Taluk Education Committee. All schools in the municipal areas should be managed by the Municipal Education Committee. The state should give notice to all the aided schools immediately to hand them over to the Committees constituted as recommended above. A few schools which satisfy the conditions noted in our report... may be permitted to be run by individuals and bodies registered specifically for educational purposes....”

ఇది నేను కుప్పస్వామి కమిటీ రిపోర్టునుంచి చదివాను. నేషనల్ జేషన్ కు బిల్లు మీద గోపాలరెడ్డిగారు ఇచ్చిన స్టేటుమెంటు వారు చదివారు. ఈ రెండూ చదువుకుంటే ఎవరు confuse చేసినదీ అర్థం అవుతుంది.

Sri P.V.G. Raju : Sir, about half a dozen members have spoken this morning. The discussion has come up because of some clarification on a short notice question as you know. The position, Sir, is that in Andhra Pradesh, Government has taken over 8335 elementary schools under the Act. This particular Act, the Andhra Educational Institutes Requisition and Acquisition Act was published in the Andhra Pradesh Gazette on 31st December 1956, since when it became law. Under this Act, whenever Government proposes to take over schools in a district or group of districts a G.O. is issued under the Act which enables the Government to take over the schools. So for each District or group of districts, a G.O. is issued. I am making reference to the G.O. because I think in answer to the question during question hour some reference was made to a G.O. There is no single G.O. as such. There is more than one G.O. for the operation

of the whole State, so far as elementary schools in the different districts are concerned. The Act as such has enabled the Government to take over 8335 schools. The number of teachers working in those schools was 24,707, elementary school teachers. There are still a number of schools to be taken over. A list of such schools to be taken over was provided in the answer itself day before yesterday; there are 1538 schools in the Andhra area and about 311 schools in the Telangana area which remain to be taken over. There are about 437 schools under private management in the agency areas which are not taken over. Thus the percentage of taken-over school is 80. This is the factual position.

Hon. Members of Opposition are trying to make out certain points. Roughly the position taken by Sri Vavilala Gopalakrishnayya, Sri K. L. Narasimharao and Sri V. Visweswara Rao and others is that Government must immediately implement the Act in such a manner that all the schools are taken over by them. In other words, in their view, there should be no privately managed school at all in the State. That is the objective with which our friends have approached the subject this morning. Sri K. L. Narasimharao has also read out Section 3 of the Act wherein it was stated that if the Government are of opinion that the recognition granted to an educational institute should in public interest be withdrawn and its management taken over by Government for a public purpose, they may, after giving notice etc., take over the school. Having read this provision, his interpretation is that in a statutory sense that provision is mandatory on Government and Government should take over all the institutes. I may most humbly point out to the Opposition Members that the wording of the Section is very clear: it does not admit of the interpretation put in by the opposition members. It has been said therein "in public interest". What is 'public interest'? Let us be clear in our mind as to what is meant by the phrase 'public interest' used in the section read out by the Opposition. If an elementary school is mismanaged or not efficiently managed, then it can be said that it is in 'public interest' to take over such a school. I would like to make one point clear: there are many schools in the State which are not mismanaged. Sri Anthony Reddy has referred to Article 30 (2) of the Constitution dealing with the right of minorities to establish and

administer educational institutions. it is not my purpose here to give a certificate that all the schools run by all the minorities in the State are properly administered. But we cannot really escape from expressing our appreciation of the efficient management of some of the schools under private management. For instance, I know schools which are well managed by missionaries, and various other institutes which are being very well managed and which are model institutions for the whole State. In such cases, Government would be accused of introducing religious prejudices or prejudice against minorities if they should take over such schools on the plea that they are badly managed and thus invoke the Act to take them over. After all, that Section gives power to Government, as I have said, to take over if they are badly managed. But on the mere plea that the school is badly managed, we cannot obviously take it over merely because we do not like or are not in sympathy with the religious sentiments imparted in that particular school. Sri Nagabhushanarao from Warangal was rather harsh towards our missionary friends

Sri B. Nagabhushana Rao : Point of order, Sir, మంత్రిగారు 'harsh' అంటున్నారు. వారుగాని, వారి డిప్యూటీ ఎవరైనాగాని ఒకసారి పాతిపూ మిషనరీస్కూలు వచ్చిచూస్తే తెలుస్తుంది. ప్రతినీత్యం అక్కడ బైబుల్ నుంచి చదువుతారు. హిందూ పిల్లలుంటే చేతులు కట్టుకొని నిలవమంటారు. వారుచదువక పోతే action కూడ తీసుకొంటున్న వింటున్నాము. దానిని గురించి మంత్రిగారు సమాధానం చెబితే బాగుంటుంది గాని 'harsh' గా ఉన్నారనంటే లాభంలేదు.

Sri P. V. G. Raju : I am sorry, Sir My own children go to a missionary school. There is no compulsion for them to attend Bible class. I am not here to defend them. He has also raised the question of a Muslim school. He said that in that school they teach Quoran. I do not think it is our purpose to object to the teaching of Bible or teaching of Quoran if there are such schools there and if there are people to teach religious instruction. As a matter of fact....

శ్రీ బి. నాగభూషణరావు : అధ్యక్షా, జాతీయ గీతానికి బదులు, ఇతర గీతాలు చదువుతున్నారన్నది నా పాయింట్. ఖురాన్ చెప్పుకోవద్దని కాదు. జాతీయగీతం చదవాలా, ఖురాన్ చదవాలా, అన్నదే పాయింట్. వారు అప్పుడు చదవటం మంచిది కాదని నా అభిప్రాయం. అందువల్ల పిల్లల నైకాలజీ కొంత మారుతుందని మనవి చేస్తున్నాను.

Sri P.V.G. Raju · There is no real point. We do not object to the teaching of philosophy or Vedanta in the Ramakrishna Mission Schools. Let me make it clear: I am opposed to taking over schools merely because religious instruction is imparted and because the Government is not in sympathy with the religious instruction given. I assure the House that if schools are mismanaged, or are inefficiently managed, or if the teachers in the schools are not regularly paid their salaries, or if the managements of schools are victimising the staff,—in all such cases, Government is taking very serious action against the private managements. We are taking action in all such instances, and as far as I know, the orders of the Department are generally in favour of the teachers. There are hundreds of instances where the managements have not been disbursing the salaries of teachers regularly, even though they received grants from Government. There was also one case raised during budget debate of a particular institution at Hyderabad which has gone in appeal against the orders of the Department. Of course, we cannot bar the institutions from going to courts to ventilate their rights and the Government cannot curtail their rights in any manner. We are taking action wherever possible, and I humbly point out to the House that we are implementing the Act in all cases. We have already taken over, as pointed out earlier, 8355 schools. The remaining schools also are being watched. Where there is a complaint and where we feel that the management is not discharging its duties, Government is certainly taking over the institute. But it is not the policy of the Government to take over all the institutions. I would also say this. normally speaking, no new permission is being granted for schools to be opened under private management; but wherever there are private managements who are prepared to come forward and start new schools and the Government is absolutely certain and makes itself sure of the bonafides of such management, we are giving permission to start new schools. This is so, from a practical stand-point. I may say for various reasons Government has to be cautious about its policy of implementing the Act. We want national integration; we want every group and section of the community to feel satisfied that we are developing our educational system in a harmonious and catholic

Half An Hour Debate :
re:- Taking over Aided
Elementary Schools

13th December, 1962 545

manner. Therefore, it is not right to single out any minority group and deny them the right to open a school. We give all encouragement to private managements wherever they are prepared to come forward and wherever there are liberal donations from them for starting the schools. I do not think there is much substance in the suggestion made by the members of the Opposition. I think the Act is working very well.

Thank you.

1.10 P. M. (The House then adjourned till Half Past
Eight of the clock on Friday, the 14th December, 1962.)

